

PYTANIA:

1) Przedstawione w ST D.04.07.00 oraz D.05.03.00 wymagania dla mieszanek mineralno asfaltowych są oparte o normę PN-S-96025:2000. Norma ta ma status normy wycofanej. Prosimy o możliwość zaprojektowania oraz badań i kontroli mieszanek zgodnie z normą PN-EN 13108-1 (AC) oraz PN-EN 13108-21 (ZKP) oraz dostosowanie do "Wymagań Technicznych WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010" i "Wymagań technicznych WT-1 2010. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach krajowych". Zastosowanie wyżej wymienionych norm pozwoli na wydanie deklaracji zgodności na MMA (wyrób budowlany) ze znakiem CE, co jest wymogiem prawa budowlanego, szczególnie egzekwowanym w przypadku robót współfinansowanych przez UE.

2) Prosimy o sprecyzowanie KR oraz uziarnienia mieszanek mineralno-asfaltowych dla poszczególnych warstw nawierzchni w oparciu o obowiązujące normy z serii PN-EN 13108-x oraz obowiązujące Wytyczne Techniczne WT-2 2010.

ODPOWIEDZI:

1) Dokumentacja projektowa wraz ze specyfikacjami technicznymi została opracowana dużo wcześniej przed wydaniem zarządzenia Nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 listopada 2010r. w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych i dlatego powstała zgłoszona nieprawidłowość. Wobec powyższego roboty w zakresie podbudowy, warstwy wiążącej i ścieralnej należy wykonać według WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010 stanowiących załącznik Nr 2 do przedmiotowego zarządzenia.

Wytyczne stanowią załącznik do niniejszej odpowiedzi.

2) Kwalifikacja KR została określona w opisie technicznym i dla jezdni została określona jako 3. Uziarnienie mieszanek mineralno - asfaltowych dla poszczególnych warstw nawierzchni należy przyjmować zgodnie z WT-2 2010 tj.:

- a) dla podbudowy (poz. 36 przedmiaru) wg tablicy 6,
- b) dla warstwy wiążącej (poz. 37 przedmiaru) wg tablicy 11,
- c) dla warstwy ścieralnej (poz. 40 przedmiaru) wg tablicy 17.