

ETAP I

INFORMACJA
o planowanym przedsięwzięciu
 na podstawie ustawy Prawo ochrony środowiska
 (Dz. U. Nr 62 z 2001 r , poz. 627, art. 49, ustęp 3)

1. Rodzaj , skala i usytuowanie przedsięwzięcia .

Przedmiotem planowanej inwestycji jest przebudowa jezdni i budowa ścieżki pieszo – rowerowej na odcinku od ulicy Koźmińskiej w Borku Wlkp. do skrzyżowania przy pałacu w Karolewie. Teren przeznaczony pod planowaną przebudowę położony jest w południowej części Borku Wielkopolskiego w obrębie strefy przemysłowej. Planowana inwestycja to droga gminna klasy „Z” o nawierzchni bitumicznej. Stan istniejącej nawierzchni asfaltowej można określić jako dobry, dalej do pałacu w Karolewie - stan bardzo zły. Projektowana ulica tworzy skrzyżowanie zwykle typu „T”. Pierwsze skrzyżowanie tworzy z drogą wojewódzką nr 438, drugie z ulicą Pogorzelską (droga powiatowa nr 4087 P).

Planowane przedsięwzięcie na drodze gminnej klasy „Z” o nawierzchni bitumicznej obejmuje:

- przebudowę jezdni szerokości 7,00 m – nawierzchnia z betonu asfaltowego
- budowę ścieżki pieszo – rowerowej szerokości 2,50 m – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie szatą roślinną .

Powierzchnia istniejącego pasa drogowego : – około 13.400,00 m²

Ze względu na konieczność zaprojektowania drogi zgodnej z „Warunkami technicznymi...” i Ustawą drogi publiczne zachodzi konieczność poszerzenia pasa drogowego.

Powierzchnia pasa drogowego po rozszerzeniu : – około 13.510,00 m²

Numery działek w obrębie projektowanego pasa drogowego: wg załącznika nr 3

Dotychczasowy sposób wykorzystania jako drogi gminnej nie ulega zmianie. Wzdłuż północnej i południowej granicy pasa drogowego znajdują się drzewa. Konieczność poszerzenia jezdni ze względu na zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego powoduje potrzebę wycięcia 65 szt. rosnących drzew po prawej stronie pasa.

3. Rodzaje technologii .

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi. Jezdnia w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych . Ścieżka pieszo-rowerowa w technologii częściowo zmechanizowanej – w zakresie podbudowy . Nawierzchnia z kostki betonowej układana ręcznie.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia .

Założenia do projektu nie przewidują wariantowania przedsięwzięcia .

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii .

Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykaczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej . Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

6. Rozwiązania chroniące środowisko .

Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót drogowych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań . Wystąpi natomiast istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji jezdni o nowej nawierzchni . Zaś obniżenie oporów toczenia pojazdów pozwoli na dostrzegalne obniżenie emisji spalin do atmosfery . Nie projektuje się zatem urządzeń mających na celu ochronę środowiska.

7. Rodzaj i przewidywane ilości wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko .

Projektowana przebudowa nie jest inwestycją mającą negatywny wpływ na środowisko.

8. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Ze względu na lokalizację inwestycji transgraniczne oddziaływanie nie występuje.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Tereny na których zlokalizowana jest inwestycja nie podlegają ustawie „Prawo ochrony środowiska” w tym również nie zachodzi oddziaływanie na obszar Natura 2000.

Projektowana inwestycja nie ma znaczącego wpływu na stan środowiska

Po jej zrealizowaniu nastąpi odciążenie środowiska od negatywnych skutków jaki wywiera tabor poruszający się po drodze gruntowej.

10. Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska), spowodowane tym, że mimo zastosowanych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu?

Obszary ograniczonego użytkowania nie dotyczą planowanej inwestycji.

WYKAZ DZIAŁEK I WŁAŚCICIELI

LP.	OBREB	ARKUSZ NR	DZIAŁKA NR	WŁAŚCICIEL	Orientacyjna pow. zajęcia działki na proj. ulicę
1.	0008	2	161/2	Zakład "MRÓZ" w Borku Wielkopolskim	106,60 m ²
2.	0008	2	192	Skarb Państwa reprezentowany przez Starostę Gostyńskiego	
3.	0008	2	220/4	Gmina Borek Wlkp.	
4.	0001	5	867	Gmina Borek Wlkp.	
5.	0001	5	871	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu	