

ETAPIA**INFORMACJA**

o planowanym przedsięwzięciu
na podstawie ustawy Prawo ochrony środowiska
(Dz. U. Nr 62 z 2001 r , poz. 627, art. 49, ustęp 3)

1. Rodzaj , skala i usytuowanie przedsięwzięcia .

Przedmiotem planowanej inwestycji jest przebudowa jezdni i pasa awaryjnego wraz z odwodnieniem - do istniejącej kanalizacji deszczowej od skrzyżowania przy pałacu w Karolewie do remizy OSP w Karolewie.

Teren przeznaczony pod planowaną przebudowę położony jest w Karolewie w obrębie zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej oraz strefy przemysłowej. Planowana inwestycja to droga gminna klasy „Z” o nawierzchni bitumicznej. Stan istniejącej nawierzchni asfaltowej można określić jako zły. Projektowana ulica tworzy skrzyżowanie zwykłe typu „T”. Pierwsze skrzyżowanie znajduje się przy pałacu w Karolewie, drugie – przy remizie OSP w Karolewie.

Planowane przedsięwzięcie na drodze gminnej klasy „Z” o nawierzchni bitumicznej obejmuje:

- przebudowę jezdni szerokości 7,00 m – nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- przebudowę pasa awaryjnego szerokości 3,00 m – nawierzchnia z betonu asfaltowego.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie szatą roślinną .

Powierzchnia istniejącego pasa drogowego : - około 3.795,00 m²

Ze względu na konieczność zaprojektowania drogi zgodnej z „Warunkami technicznymi...” i Ustawą drogi publiczne zachodzi konieczność poszerzenia pasa drogowego.

Powierzchnia pasa drogowego po rozszerzeniu : - nie dotyczy

Numery działek w obrębie projektowanego pasa drogowego: wg załącznika nr 3

Dotychczasowy sposób wykorzystania jako drogi gminnej nie ulega zmianie .
Nie zachodzi potrzeba wycinki drzew.

3. Rodzaje technologii .

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi. Jezdnia i pas awaryjny w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych .

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia .

Założenia do projektu nie przewidują wariantowania przedsięwzięcia .

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii .

Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

6. Rozwiązania chroniące środowisko .

Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót drogowych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań . Wystąpi natomiast istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji jezdnii o nowej nawierzchni . Zaś obniżenie oporów toczenia pojazdów pozwoli na dostrzegalne obniżenie emisji spalin do atmosfery . Nie projektuje się zatem urządzeń mających na celu ochronę środowiska.

7. Rodzaj i przewidywane ilości wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko .

Projektowana przebudowa nie jest inwestycją mającą negatywny wpływ na środowisko.

8. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Ze względu na lokalizację inwestycji transgraniczne oddziaływanie nie występuje.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Tereny na których zlokalizowana jest inwestycja nie podlegają ustawie „Prawo ochrony środowiska” w tym również nie zachodzi oddziaływanie na obszar Natura 2000.

Projektowana inwestycja nie ma znaczącego wpływu na stan środowiska

Po jej zrealizowaniu nastąpi odciążenie środowiska od negatywnych skutków jaki wywiera tabor poruszający się po drodze gruntowej.

10. Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska), spowodowane tym, że mimo zastosowanych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu?

Obszary ograniczonego użytkowania nie dotyczą planowanej inwestycji.

WYKAZ DZIAŁEK I WŁAŚCICIELI

LP.	OBRĘB	ARKUSZ NR	DZIAŁKA NR	WŁAŚCICIEL	Orientacyjna pow. zajęcia działki na proj. ulicę
1.	0008	2	170	Skarb Państwa reprezentowany przez Starostę Gostyńskiego	
2.	0008	2	192	Skarb Państwa reprezentowany przez Starostę Gostyńskiego	