

ETAP III

INFORMACJA
o planowanym przedsięwzięciu
na podstawie ustawy Prawo ochrony środowiska
(Dz. U. Nr 62 z 2001 r , poz. 627, art. 49, ustęp 3)

1. Rodzaj , skala i usytuowanie przedsięwzięcia .

Przedmiotem planowanej inwestycji jest budowa jezdni wraz z budową kanału deszczowego na odcinku od ulicy Droga Lisia do drogi powiatowej nr. P4965 w Borku Wlkp. Teren przeznaczony pod planowaną przebudowę położony jest w południowej części Borku Wielkopolskiego w obrębie strefy zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej. Planowana inwestycja to droga gminna klasy „Z” o nawierzchni bitumicznej. Projektowana ulica tworzy skrzyżowanie zwykłe typu „T” z drogą powiatową nr 4965 P. Drugie skrzyżowanie jakie tworzy to skrzyżowanie zwykłe przelotowe z ulicą Droga Lisia (droga gminna).

Planowane przedsięwzięcie na drodze gminnej klasy „Z” o nawierzchni bitumicznej obejmuje:

- przebudowę jezdni szerokości 7,00 m – nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- budowę kanału deszczowego o śr. 315 – 400 mm.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie szatą roślinną .

Powierzchnia istniejącego pasa drogowego : – około 5.150,00 m²

Ze względu na konieczność zaprojektowania drogi zgodnej z „Warunkami technicznymi...” i Ustawą drogi publiczne zachodzi konieczność poszerzenia pasa drogowego.

Powierzchnia pasa drogowego po rozszerzeniu : – około 10.250,00 m²

Numery działek w obrębie projektowanego pasa drogowego: wg załącznika nr 3

Dotychczas obecna droga gruntowa stanowiła dojazd do pól, po przebudowie stanowiła będzie element drogi zbiorczej, wyjazd na Gostyń. Ze względu na zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego należy usunąć drzewo znajdujące się w projektowanym pasie drogowym.

3. Rodzaje technologii .

Roboty drogowe prowadzone będą metodami tradycyjnymi. Jezdnia w technologii zmechanizowanej z użyciem maszyn drogowych .

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Założenia do projektu nie przewidują wariantowania przedsięwzięcia .

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykaczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej . Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego .

6. Rozwiązania chroniące środowisko.

Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót drogowych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań . Wystąpi natomiast istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji jezdnii o nowej nawierzchni . Zaś obniżenie oporów toczenia pojazdów pozwoli na dostrzegalne obniżenie emisji spalin do atmosfery . Nie projektuje się zatem urządzeń mających na celu ochronę środowiska .

7. Rodzaj i przewidywane ilości wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Projektowana przebudowa nie jest inwestycją mającą negatywny wpływ na środowisko .

8. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Ze względu na lokalizację inwestycji transgraniczne oddziaływanie nie występuje .

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Tereny na których zlokalizowana jest inwestycja nie podlegają ustawie „Prawo ochrony środowiska” w tym również nie zachodzi oddziaływanie na obszar Natura 2000.

Projektowana inwestycja nie ma znaczącego wpływu na stan środowiska

Po jej zrealizowaniu nastąpi odciążenie środowiska od negatywnych skutków jaki wywiera tabor poruszający się po drodze gruntowej.

10. Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania (dla przedsięwzięć wymienionych w art. 135 Prawa ochrony środowiska), spowodowane tym, że mimo zastosowanych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu?

Obszary ograniczonego użytkowania nie dotyczą planowanej inwestycji.

WYKAZ DZIAŁEK I WŁAŚCICIELI

LP.	OBREB	ARKUSZ NR	DZIAŁKA NR	WŁAŚCICIEL	Orientacyjna pow. zajęcia działki na proj. ulicę
1.	0001	8	659	Gmina Borek Wlkp	
2.	0001	8	662	Wojciechowska Janina Kazimiera	355,80 m ²
3.	0001	8	674	Gmina Borek Wlkp	
4.	0001	9	581	Gmina Borek Wlkp	
5.	0001	9	686	Smolarek Elzbieta/Smolarek Jan	191,10 m ²
6.	0001	9	687	Szelczyński Marek	106,50 m ²
7.	0001	9	688	Szelczyński Marek	188,20 m ²
8.	0001	9	689	Szelczyński Marek	682,60 m ²
9.	0001	9	690/1	Rozzak Maria/Rozzak Roman Roch	665,00 m ²
10.	0001	9	691	Bryl Krzysztof Józef	497,50 m ²
11.	0001	9	692	Konopa Zbigniew	271,10 m ²
12.	0001	9	693	Konopa Zbigniew	231,80 m ²
13.	0001	9	694	Bryl Lucjana Ewa	211,80 m ²
14.	0001	9	695	Smolarek Elzbieta/Smolarek Jan	82,20 m ²
15.	0001	9	696	Orsztynowicz Włodzimierz Jan	174,40 m ²
16.	0001	9	697	Smolarek Elzbieta/Smolarek Jan	227,20 m ²
17.	0001	9	698/1	Robaszyńska Barbara/Robaszyński Marek Stanisław	142,90 m ²
18.	0001	9	698/2	Szelczyński Marek	319,30 m ²
19.	0001	9	699	Smolarek Elzbieta/Smolarek Jan	492,00 m ²
20.	0001	9	700	Paprzycka Kazimiera	101,30 m ²
21.	0001	9	701	Gibasiewicz Irena/Gibasiewicz Marek Antoni	135,80 m ²
22.	0001	9	702	Szymkowiak Ignacy Stanisław/Biedrzycki Franciszek	10,00 m ²
23.	0001	9	703/2	Szymkowiak Ignacy Stanisław	5,30 m ²
24.	0001	10	751	Gmina Borek Wlkp	