

SPIS TREŚCI

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia	2
2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną	13
3. Rodzaj technologii	15
4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia	16
5. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii	17
6. Rozwiązania chroniące środowisko	18
7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko	19
7.1. Emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych	20
7.2. Emisja hałasu	20
7.3. Gospodarka odpadami	76
7.4. Gospodarka wodno-ściekowa	78
8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko	80
9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia	80

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Gmina Borek Wlkp. podjęła decyzję o realizacji planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego o nazwie „Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny” obejmującego wzmocnienie nawierzchni istniejącej drogi gminnej na odcinku łącznym wynoszącym ok. 2924 m oraz budowę chodnika w km 1+222 – 2+924, w ramach istniejącego pasa drogowego.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne realizowane będzie na terenie nieruchomości stanowiącej działki nr ewid. 837/2, 837/3, 411, 419, 418, 581, 401, 550, 579/2, 486, 23/1, 23/2, 655/1 i 395/4 obręb Borek Wlkp.

Podstawą sporządzenia niniejszej karty informacyjnej są przepisy ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) oraz **§ 3 ust. 1 pkt 56** rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi m.in. wzmocnienie nawierzchni istniejącej drogi gminnej na powierzchni łącznej około 18958 m².

Realizacja inwestycji nie zmieni sposobu wykorzystywania terenu, a na skutek jej realizacji nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Przebudowa drogi gminnej to inwestycja, która obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i jej przebudowa nie będzie zmieniała krajobrazu, a ze względu na wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni poprawią się wartości architektoniczne terenu. Ulegnie poprawie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego. Zmniejszy się również hałas wynikający dotychczas z ruchu po trudno przejezdnej odkształconej nawierzchni, co wpłynie na wzrost bezpieczeństwa i poziomu życia okolicznych mieszkańców.

Z uwagi na realizację przedsięwzięcia na terenie już zainwestowanym, w granicach istniejącego pasa drogowego, biorąc w szczególności pod uwagę obecny sposób wykorzystania terenu i jego pokrycie, w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi żadna zmiana w zakresie oddziaływania całego obiektu na poszczególne komponenty środowiska w stosunku do stanu istniejącego.

Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja hałasu, która będzie związana z prowadzonymi pracami budowlanymi. Celem zmniejszenia tych uciążliwości prace będą prowadzone tylko w porze dziennej. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustanie natychmiast po zakończeniu prac budowlanych.

Z uwagi na powyższe oraz na fakt, iż droga charakteryzuje się stosunkowo niewielkim natężeniem ruchu, a w związku z tym niewielkim poziomem emisji substancji do powietrza, można z całą pewnością stwierdzić, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia planowanego do realizacji zamknie się w granicach inwestycji.

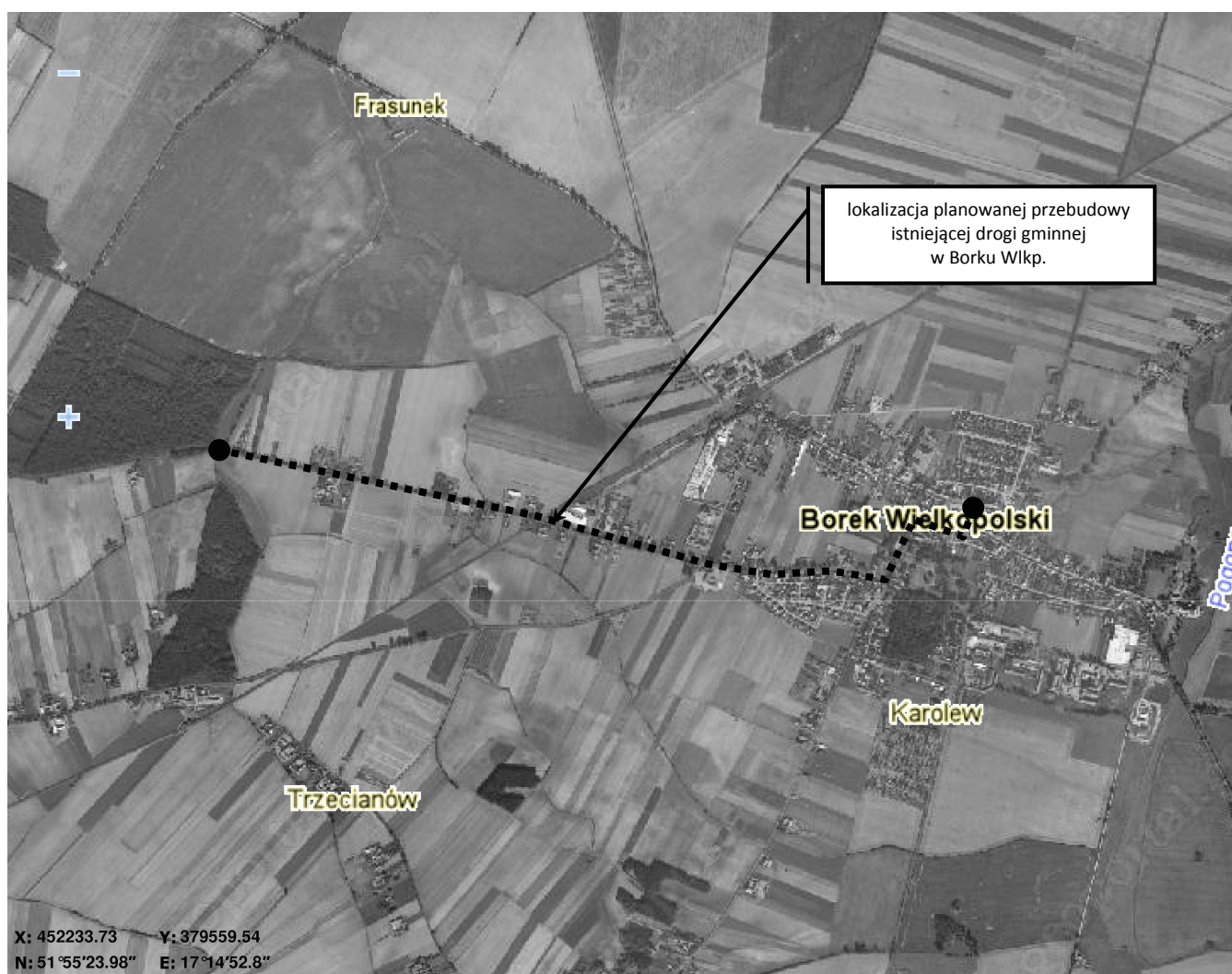
Na omawianym terenie brak jest obszarów poddanych ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych (Dz. U. Nr 167, poz. 1399 z późn. zm.).

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

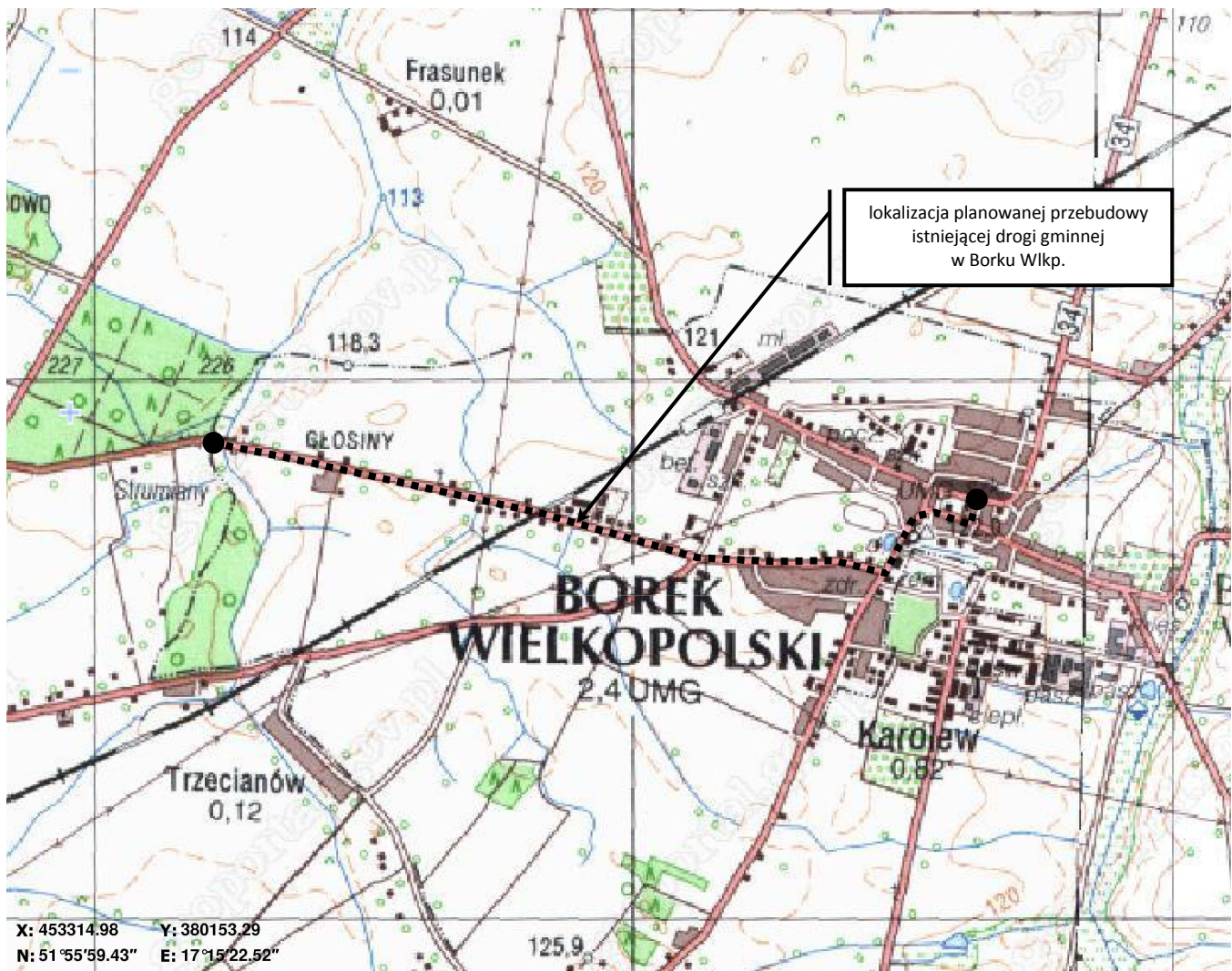
Zasięg przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego nie obejmuje w sąsiedztwie oraz w strefie bezpośredniego oddziaływania zabytków chronionych, na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.).

Zgodnie z rejestrem zabytków nieruchomości na terytorium powiatu gostyńskiego, prowadzonym przez Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, w najbliższym sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi gminnej nie występują takie obiekty. Również w przyjętym uchwałą Nr XVIII/243/07 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 17 grudnia 2007 r. Wielkopolskim Wojewódzkim Programie Opieki nad Zabytkami na lata 2008-2011 nie występują wzmianki o ich występowaniu w bezpośrednim zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia.



Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny



Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głósiny



Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Na terenie planowanej inwestycji jak i w jej pobliżu nie występują jakiegokolwiek obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Ponadto, na terenie przeznaczonym pod realizację planowanego przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

⇒ **położenie geograficzne:**

Borek Wlkp. to miasto w powiecie gostyńskim, leżące w południowo – środkowej części województwa wielkopolskiego. W mieście krzyżują się drogi krajowe i wojewódzkie: droga krajowa nr 12 - kierunek: Łęknica - Leszno - Borek Wielkopolski - Lublin – Dorohusk, droga wojewódzka nr 437 - kierunek Dolsk i droga wojewódzka nr 438 - kierunek Koźmin Wielkopolski. Przez Borek Wlkp. przebiega linia kolejowa Leszno - Gostyń - Jarocin.

Położenie geograficzne Borku Wlkp. charakteryzują następujące współrzędne geograficzne: λ E 17° 15' długości geograficznej wschodniej i ϕ N 51° 55' szerokości geograficznej północnej.

Pod względem geomorfologicznym (J. Kondracki, 2002) teren projektowanego przedsięwzięcia znajduje się w makroregionie – Nizina Południowowielkopolska, regionie – Wysoczyzna Kaliska.

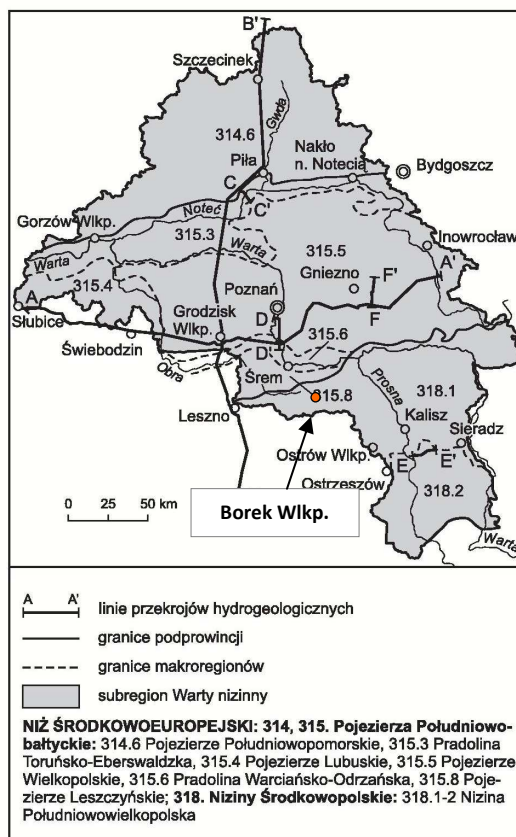
Rzeźba gminy Borek Wlkp. jest wynikiem działalności lądolodu dwóch ostatnich zlodowaceń, środkowopolskiego i północnopolskiego oraz procesów denudacyjnych erozyjnych, które nastąpiły po wycofaniu się lądolodu.

Położenie Niziny Południowowielkopolskiej na tle struktur geologicznych subregionu Warty nizinnego (wg podziału na jednostki hydrogeologiczne Polski wynikające z Ramowej Dyrektywy Wodnej UE) zilustrowano poniżej.

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Mapa nr 1 Położenie Subregionu Warty nizinnej na tle jednostek fizycznogeograficznych (J. Kondracki, 2002)

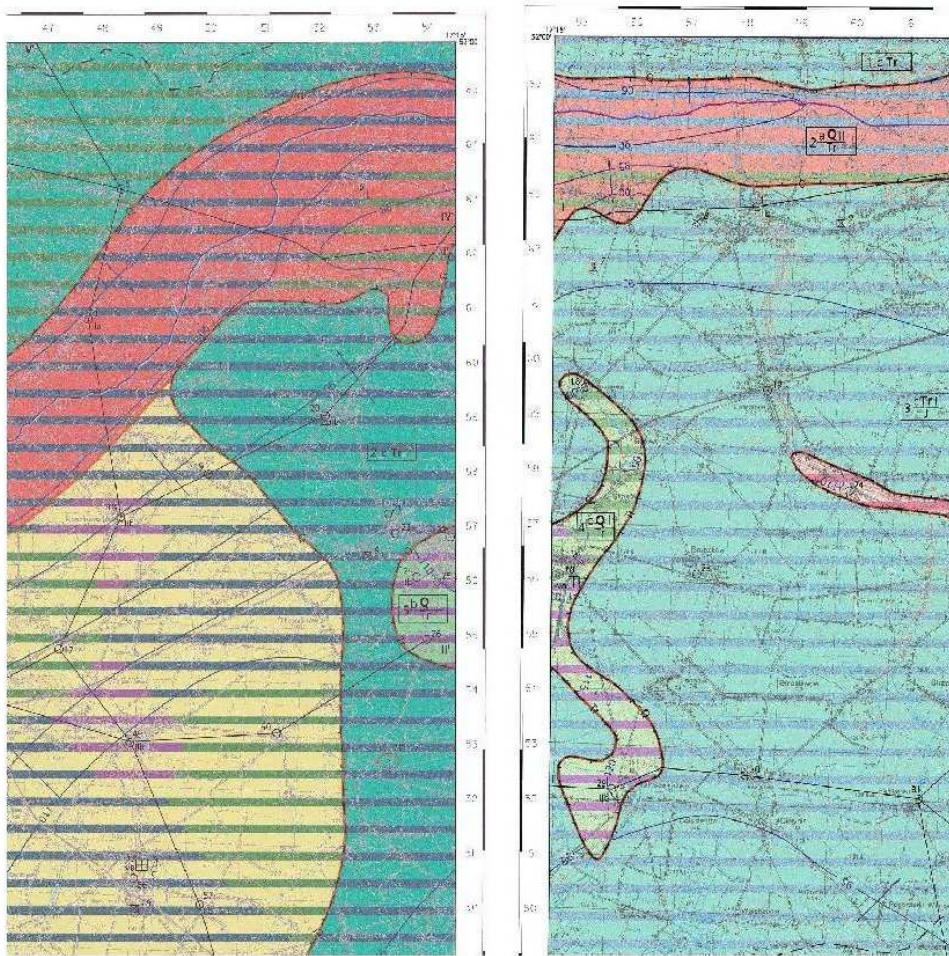


⇒ warunki hydrogeologiczne:

W oparciu o rozpoznanie geologiczne i m.in. Mapę hydrogeologiczną Polski w skali 1:50 000 – Arkusz 0581 Gostyń i Arkusz 0582 Jaraczewo, główny poziom użytkowy na omawianym obszarze w miejscowości Borek Wlkp., mieści się w utworach czwartorzędu (zbudowany z piasków różnoziarnistych). Poziom ten izolowany jest od powierzchni terenu kilkudziesięciometrową warstwą glin zabezpieczających go przed zanieczyszczeniami antropogenicznymi. Zwierciadło wody posiada charakter subartezyjski i stabilizuje się na rzędnej od 120 do 105 m n.p.m. Średnia miąższość warstwy wodonośnej wynosi 18,5 m, współczynnik filtracji 8,3 m/24h. Moduł zasobów odnawialnych wynosi 96 m³/24h/km² a moduł zasobów dyspozycyjnych - 67 m³/24h/km². Podrzędny charakter na omawianym terenie ma poziom wodonośny rozpoznany w utworach trzeciorzędowych, związany z mioceńską formacją burowęglową.

Karta informacyjna przedsięwzięcia
Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Mapa nr 2 Mapa hydrogeologiczna (arkusz Gostyń, arkusz Jaraczewo) – wyciąg



OBJAŚNIENIA

WODONOŚNOŚĆ
Wydajność potencjalna studni wierconej, m³/h

	< 10		30 - 50		> 70
	10 - 30		50 - 70		

Regionalizacja hydrogeologiczna:
 Symbol jednostki hydrogeologicznej
 Z - numer jednostki, Q - symbol stratygraficzny użytkowego piętra wodonośnego.
 a - stopień izolacji, III - przedział wielkości zasobów dyspozycyjnych jednostkowych;
 pogrubiony symbol stratygraficzny (Q) dotyczy głównego użytkowego piętra/poziomu wodonośnego

Stopień izolacji
 a - brak izolacji b - izolacja słaba c - izolacja dobra

Symbol stratygraficzny użytkowych pięter wodonośnych:
 Q - czwartorzęd Tr - trzeciorzęd

Zasoby dyspozycyjne jednostkowe, m³/24h.km²:
 I - < 100 II - 100 - 200 III - 200 - 300

WODY POWIERZCHNIOWE
 Działy wodne:
 - - - 2 - - - krajowy (cyfra oznacza rząd zlewni)
 --- --- klasy czystości wody w rzekach, jeziorach, zbiornikach i zalewach pozakaszowa

HYDRODYNAMIKA
 Hydroizolipsa głównego użytkowego poziomu wodonośnego, m n.p.m.
 ← → kierunek przepływu wód podziemnych w głównym poziomie użytkowym
 ↘ ↙ lej depresyjny wywołany eksploatacją wód podziemnych

JAKOŚĆ WÓD PODZIEMNYCH
Główne użytkowe piętra/poziomy wodonośny:

Klasy jakości

	I - jakość bardzo dobra, woda nie wymaga uzdatniania
	II a - jakość dobra, woda wymaga prostego uzdatniania
	II b - jakość średnia, woda wymaga uzdatniania
	III - jakość zła, woda wymaga skomplikowanego uzdatniania

Wskaźniki jakości wody przekraczające wymagania dla wód pitnych
 Zasięg obszaru, na którym wskaźniki jakości przekraczają wymagania dla wód pitnych
 Symbol oznacza przekroczenia dla: Fe - żelaza, Mn - manganu.

Punkty próbowania jakości wód podziemnych dla potrzeb mapy
 Opróbowane ujęcie wód podziemnych z oznaczeniem klasy jakości:
 IIa, IIb - klasy jakości jak dla głównego poziomu wodonośnego

Ogniska zanieczyszczeń
(Numery obiektów według tabeli 4 w teście)

Miejsce zrzutu ścieków:
 10 MB - komunalnych 8 - duże
 6 - Magazyny paliw płynnych
 Oczyszczalnie ścieków:
 M - mechaniczna 9 - Autostady i drogi o dużym natężeniu ruchu, poza miastami
 B - biologiczna

STOPIEŃ ZAGROŻENIA

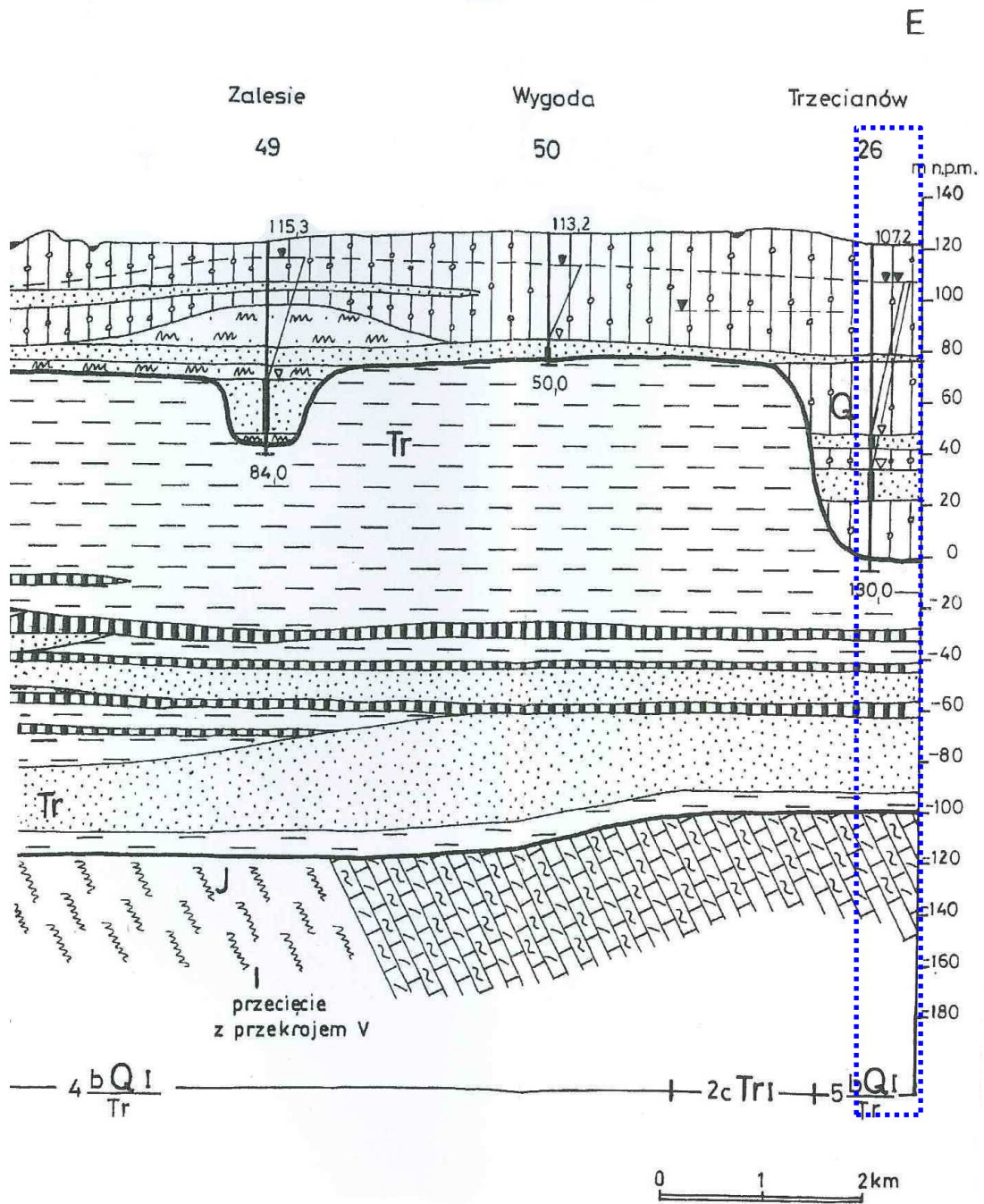
	bardzo wysoki - obecność licznych ognisk zanieczyszczeń na terenach o niskiej odporności poziomu głównego (a)
	wysoki - obecność ognisk zanieczyszczeń na terenach o niskiej odporności poziomu głównego (a)
	średni - obszar o średniej odporności (b) poziomu głównego z ogniskami zanieczyszczeń
	bardzo niski - obszar o wysokiej odporności poziomu głównego (c)

REPREZENTATYWNE OTWORY WIERTNICZE, UJĘCIA WÓD PODZIEMNYCH
(Numery według tabeli 1a)

Odwór wiertniczy, w którym zbadano/ujeto następujące piętra/poziomy wodonośny:
 2 - czwartorzędowe
 3B - trzeciorzędowe

Karta informacyjna przedsięwzięcia
Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Mapa nr 3 *Przekrój hydrogeologiczny rejonu lokalizacji inwestycji*



Objaśnienia do przekroju geologicznego:

	piaski , żwiry		gliny
	piaski pylaste		mutki
	piaskowce		ity
	wapień , margle		węgale brunatne

Q - czwartorzęd, Tr - trzeciorzęd, J - jura

Jaraczewo	nazwa otworu
1	numer otworu
	ujęta część warstwy wadonośnej
180,0	głębokość otworu w m
	a - ustabilne z rzedna
	zwierciadło wody podziemnej
	b - nawiercone

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Lokalizacja inwestycji mieści się w zasięgu czwartorzędowej struktury wodonośnej, jednak nie stwarza zagrożenia dla poziomów wodonośnych, z uwagi na pełną izolację poziomu wodonośnego.

Do eksploatacji na terenie miasta i gminy Borek Wlkp. ujmowane są zarówno wody czwartorzędowe, jak i trzeciorzędowe. Jeśli chodzi o czwartorzęd to do eksploatacji ujmowany jest poziom podglinowy i międzyglinowy. Występowanie poziomu międzyglinowego związane jest z osadami interglacjału wielkiego i fluwioglacjałów rozdzielających gliny międzymorenowe zlodowacenia południowopolskiego. Zasilanie tego poziomu następuje głównie poprzez przesączanie się wód nadległych poziomów wodonośnych w obszarach wysoczyzn, a drenowanie w głównych dolinach rzecznych. Na terenie gminy Borek Wlkp. w ramach ww. struktur wodonośnych funkcjonują ujęcia:

- Zalesie i Koszkowo w ramach struktury międzymorenowej rejonu Gostynia, stanowiącej główny zbiornik wód podziemnych (GZWP 308) wymagający szczególnej ochrony,
- Siedmiorogów II, Karolew, Trzecianów - funkcjonujące ujęcia w ramach doliny kopalnej związanej z Pagoną.

Poza wodami czwartorzędowymi do eksploatacji ujmowany jest poziom mioceński. Warstwa wodonośna zalega na głębokości 146 – 158 m. Na wodach trzeciorzędowych bazuje ujęcie w Jeżewie. Wodonoścem są piaski drobnoziarniste i średnioziarniste o przeciętnej miąższości 8 m.

Na terenie miasta i gminy Borek Wlkp. wszystkie jednostki osadnicze są zaopatrzone w wodę.

- ⇒ z ujęcia Jeżewo (Tr) zaopatruje się: Jeżewo, Jawory, Skokówko. Docelowo planuje się zaopatrzyć w wodę część miasta Borek Wlkp. System spięty jest z systemem Koszkowo.
- ⇒ z ujęcia w Koszkowie (Q): Koszkowo, Grodnica, Strumiany, Trzecianów, część miasta Borek Wlkp., Wycisłowo, Studzianna. System spięty z systemem Jeżewo.
- ⇒ z ujęcia w Siedmiorogowie II (Q): zaopatrywane w wodę są następujące jednostki osadnicze: Siedmiorogów II, Bruczków, Bolesławów, Zimnowoda, Celestynów, Siedmiorogów I, Trzecianów, część miasta Borek Wlkp.
- ⇒ z ujęcia w Karolewie (Q) zaopatrywany jest w wodę Karolew.
- ⇒ z ujęcia w Zalesiu (Q) zaopatrywane są w wodę następujące jednostki osadnicze: Zalesie, Dąbrówka, Zacisze, Wygoda, Dorotów.

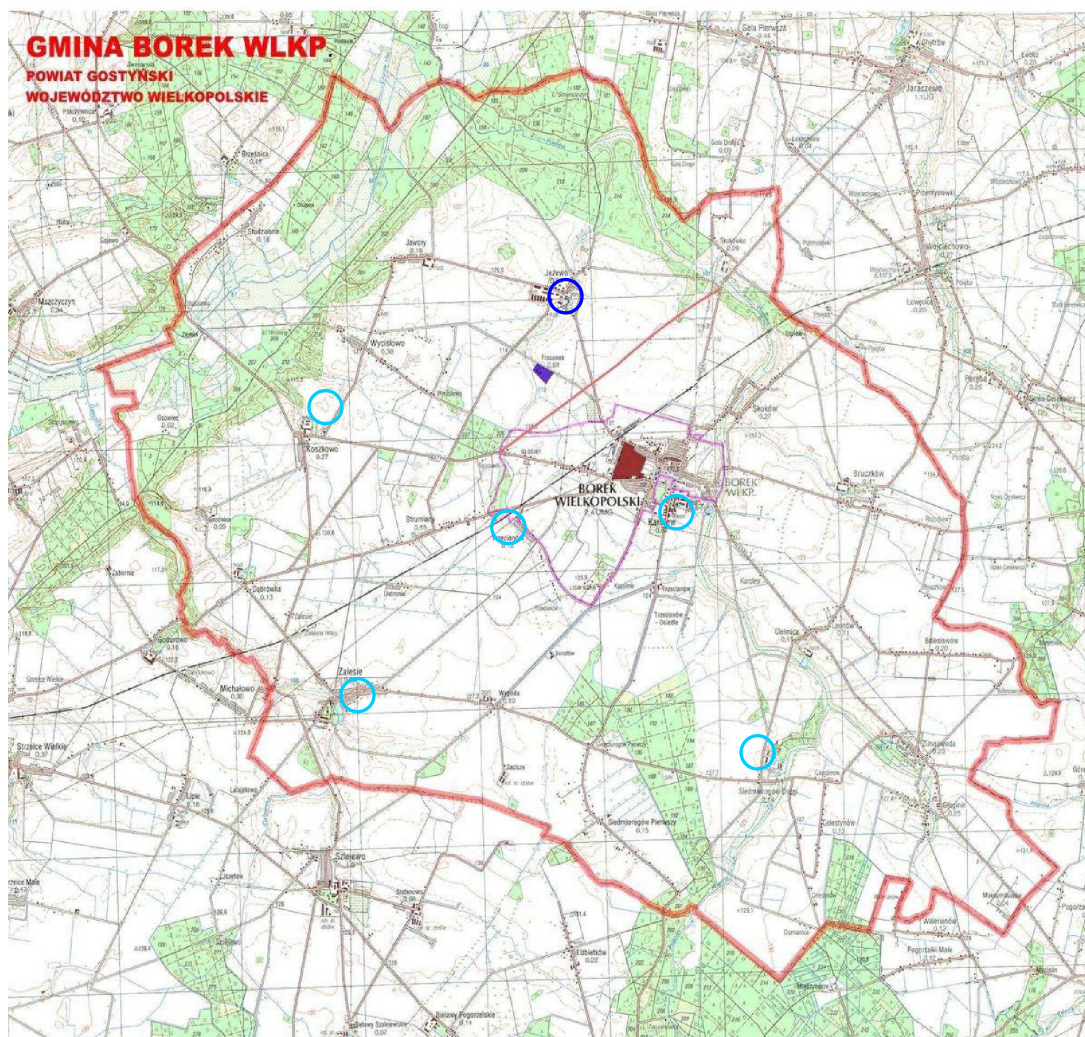
Na terenie gminy istnieją jeszcze inne ujęcia, które są obecnie nieczynne, lub stanowią awaryjne źródła wody. Są to ujęcia: Dąbrówka (2 studnie czwartorzędowe, $Q=10,0$ m³/h), Wygoda (2 studnie czwartorzędowe, $Q=10,0$ m³/h), Bruczków (2 studnie czwartorzędowe, $q=14$ m³/h), Skoków (studnia czwartorzędowa, $Q=12,0$ m³/h), Cielmice (studnia czwartorzędowa, $Q=1,35$ m³/h), Borek Wlkp.: PKP, zakł. Bet., mleczarnia, POM (studnie czwartorzędowe).



Lokalizacja najbliższych ujęć wód podziemnych w stosunku do planowanej inwestycji „Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny” przedstawia się następująco.

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Mapa nr 4 Lokalizacja komunalnych ujęć wód podziemnych



-  ujęcie wody z utworów czwartorzędowych
-  ujęcie wody z utworów trzeciorzędowych

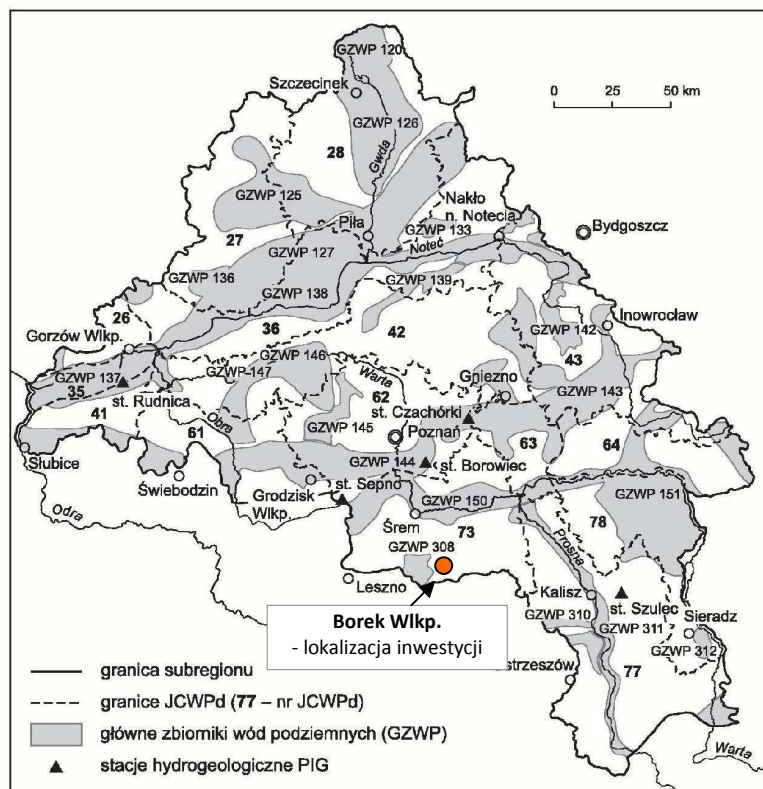
Wg podziału na jednostki hydrogeologiczne Polski wynikające z Ramowej Dyrektywy Wodnej UE Borek Wlkp. leży w prowincji Odry, regionie Warty, subregionie Warty nizinnym.

Położenie głównych zbiorników wód podziemnych oraz jednolitych części wód podziemnych wydzielonych w subregionie Warty nizinnym zobrazowano poniżej.

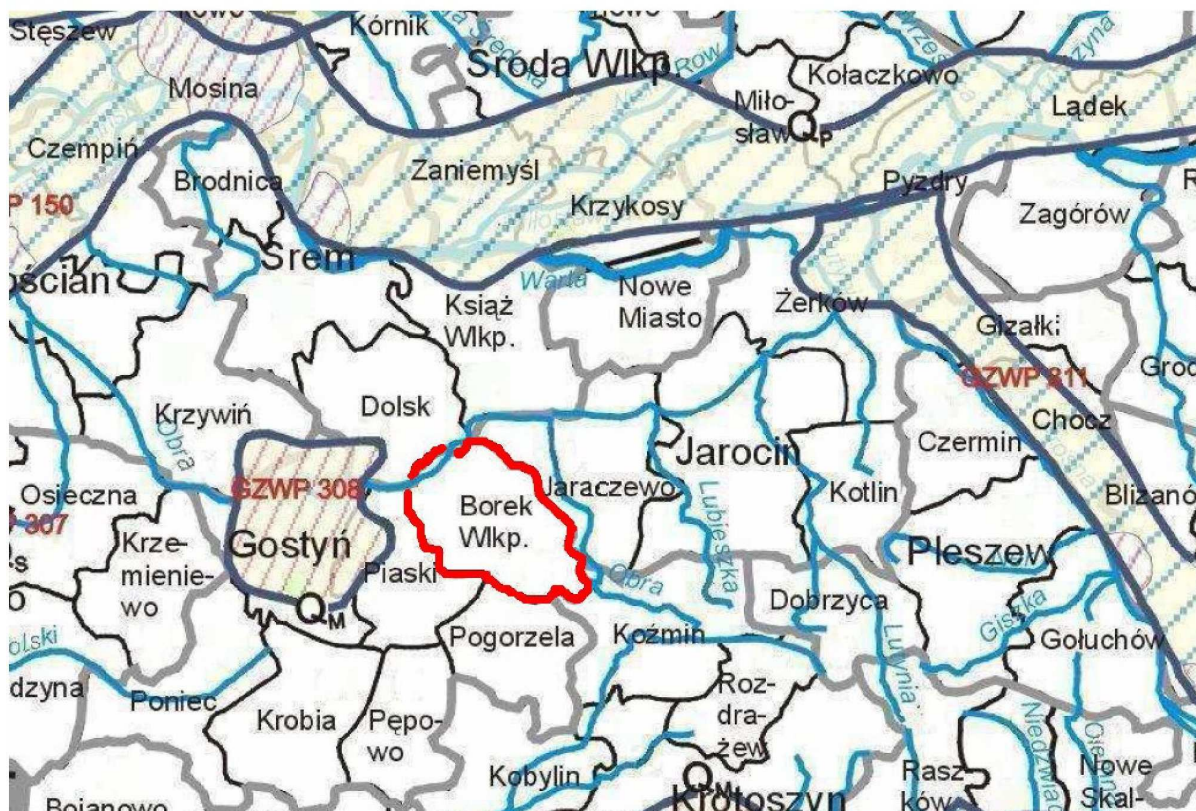
Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Mapa nr 5 Główne zbiorniki wód podziemnych i jednolite części wód podziemnych



Mapa nr 6 Główne zbiorniki wód podziemnych (GZWP)



Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

W kierunku zachodnim od Borku Wlkp. znajduje się GZWP 308 – Zbiornik międzymorenowy rzeki Kania, na północ od Borku Wlkp. znajduje się GZWP 150 – Pradolina Warszawsko-Berlińska, natomiast oddalony w kierunku wschodnim jest GZWP 311 – Zbiornik rzeki Proсна.

Tabela nr 1 Parametry Głównych Zbiorników Wód Podziemnych

Powierzchnia zbiornika km ²	Typ zbiornika	Moduł zasobów dyspozycyjnych dm ³ /s·km ²	Średnia głębokość ujęć m	Klasa jakości wód	Zasoby dyspozycyjne tys.m ³ /d
Parametry GZWP 311 – Zbiornik rzeki Proсна					
535	Q _{DK} – zbiornik doliny współczesnej i kopalnej	2,66	30	I _C – wody o dobrej jakości wymagające prostego uzdatniania	123
Parametry GZWP 308 – Zbiornik międzymorenowy rzeki Kania					
140	Q _{MK} – zbiornik międzymorenowy doliny kopalnej	1,16	35	I _C – wody o dobrej jakości wymagające prostego uzdatniania	b.d.
Parametry GZWP 150 – Pradolina Warszawsko-Berlińska					
1904	Q _P – zbiornik pradolinny	2,77	25-35	I _B , I _C , I _D – wody od dobrej jakości wymagające prostego uzdatniania po znacznie odbiegające od normy	b.d.

Dla potrzeb gospodarowania wodami podziemnymi oraz w celu monitorowania ich stanu zostały wyodrębnione jednolite części wód podziemnych (JCWPd). Stan wód podziemnych w wydzielonych jednolitych częściach wód podziemnych jest dobry. Cały obszar powiatu z analizowaną miejscowością Borek Wlkp. obejmują granice JCWPd nr 73 – zlewnia górnej Obry i środkowej Warty. Wykorzystanie zasobów dyspozycyjnych dla zlewni wynosi około 20 %.

Zasięg przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego w miejscowości Borek Wlkp. nie stwarza zagrożenia oraz nie wywiera jakiegokolwiek negatywnego oddziaływania dla opisywanego komponentu środowiska, jakim są wody podziemne.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie nieruchomości szatą roślinną

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne, polegające na przebudowie drogi gminnej i budowie chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny na długości łącznej wynoszącej ok. 2924 m, realizowane będzie na terenie nieruchomości stanowiącej działki nr ewid. 837/2, 837/3, 411, 419, 418, 581, 401, 550, 579/2, 486, 23/1, 23/2, 655/1 i 395/4 obręb Borek Wlkp., w ramach istniejącego pasa drogowego.

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi m.in. wzmocnienie nawierzchni istniejącej drogi gminnej na powierzchni łącznej około 18958 m².

Tabela nr 2 Zestawienie powierzchni planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego

km	Szerokość				Powierzchnia				powierzchnia ogółem
	jezdnia	chodnik	pas zieleni	pobocze	jezdnia	chodnik	pas zieleni	pobocze	
0+000 0+098	10,20	3,80	3,20	0	999,60	372,40	313,60	0	1685,60
0+098 0+188	10,00	3,50	3,00	0	900,00	315,00	270,00	0	1485,00
0+188 0+508	6,5-8,0 (średnia 7,25)	1,5-2,4 (średnia 1,95)	0	2,00	2320,00	624,00	0	640,00	3584,00
0+508 0+750	6,0-8,0 (średnia 7,0)	2,40	1,5-2,0 (średnia 1,75)	1,50	1694,00	580,80	423,50	363,00	3061,30
0+750 1+222	6,00	2,40	1,5-2,0 (średnia 1,75)	2,00	2832,00	1132,80	826,00	944,00	5734,80
1+222 2+924	6,00	2,50	0	2,00	10212,00	4255,00	0	3404,00	17871,00
Razem					18957,60	7280,00	1833,10	5351,00	33421,7

Z uwagi na realizację przedsięwzięcia na terenie już zainwestowanym, w granicach istniejącego pasa drogowego, w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi żadna zmiana w zakresie sposobu wykorzystywania terenu w stosunku do stanu istniejącego.

Na skutek realizacji inwestycji nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Z uwagi na charakter przedmiotowej nieruchomości (istniejąca droga gminna), w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia nie nastąpi jakkolwiek wycinka drzew czy krzewów.

Wszelkie prace związane z ułożeniem poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni, zlokalizowane w pobliżu istniejących drzew nieprzeznaczonych do wycinki, będą prowadzone wyłącznie sposobem ręcznym.

Przyjęty sposób prowadzenia prac skutecznie eliminuje możliwość dokonania jakichkolwiek uszkodzeń mechanicznych istniejących zadrzewień, w szczególności ich systemu korzeniowego.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi również zmiana poziomu gruntu do odległości rzutu korony istniejących drzew, co spowoduje, że w wyniku przeprowadzonej inwestycji nie nastąpi jakkolwiek zmiana w zakresie napowietrzania gleby w obrębie systemów korzeniowych istniejących zadrzewień.

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wilkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Dodatkowo, celem ochrony fizykochemicznej struktury gleby w obrębie istniejących zadrzewień, na powierzchni wyznaczonej rzutem korony drzew nie będą składowane jakiegokolwiek materiały budowlane niezbędne do realizacji przedsięwzięcia, w tym w szczególności materiały sypkie.

Biorąc pod uwagę planowane do realizacji ww. środki minimalizujące ewentualny wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze, realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na istniejące zadrzewienia.

3. Rodzaj technologii

Roboty związane z ułożeniem poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni przewiduje się wykonać w sposób mechaniczny.

Zakres robót drogowych obejmować będzie:

- km 0+000 – 0+227
 - frezowanie istniejącej nawierzchni na średnią grubość 4cm
 - ułożenie nawierzchni ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4cm
- km 0+227 – 1+122
 - wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia nawierzchni z użyciem grysów o uziarnieniu 5/8 i 2/5 mm oraz emulsji asfaltowej
- km 1+122– 2+924
 - wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową
 - ułożenie nawierzchni ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4cm
- km 1+214– 2+924
 - budowa chodnika (lewa strona) z kostki brukowej betonowej gr. 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 10cm.
 - budowa kanalizacji deszczowej (zabudowa istniejącego rowu przydrożnego) PVC Ø315mm, studnie rewizyjne Ø1000mm betonowe, studzienki ściekowe betonowe Ø500mm,
 - zmiana przekroju z drogowego na półuliczny (lewa strona).

Planowane odwodnienie obejmować będzie:

- km 0+000 – 1+214
 - Poprzez istniejące studzienki ściekowe do istniejącej kanalizacji deszczowej.
- km 1+214 – 2+924
 - Prawa strona: powierzchniowo do istniejącego rowu przydrożnego.
 - Lewa strona: poprzez projektowany ściek przykrawężnikowy i projektowane studzienki ściekowe betonowe Ø500mm do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi gminnej:

- klasa drogi Z (zbiorcza),
- kategoria drogi: gminna,
- kategoria ruchu: KR 2,

- prędkość projektowa po przebudowie: 50 km/h.

Prace drogowe będą prowadzone przy ograniczonym, a przy robotach bitumicznych – wyłączonym ruchu drogowym.

Przebudowywana droga gminna w Borku Wlkp. jest typową miejską drogą zlokalizowaną w zdecydowanej większości na terenach istniejącej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Zgodnie z założeniami eksploatacyjnymi przebudowywanej drogi gminnej, biorąc pod uwagę dotychczasowy sposób jej wykorzystywania, ustalono maksymalne natężenie ruchu na przebudowywanej drodze w wysokości około 65 pojazdów lekkich na godzinę dla pory dnia i 20 pojazdów lekkich na godzinę dla pory nocy.

Pojazdy ciężkie na przebudowywanej drodze gminnej stanowią około 10% ww. natężenia ruchu samochodów osobowych i wynoszą odpowiednio 6 pojazdów ciężkich na godzinę dla pory dnia i 2 pojazdy ciężkie na godzinę dla pory nocy.

Z uwagi na fakt, iż droga charakteryzuje się stosunkowo niewielkim natężeniem ruchu, a w związku z tym niewielkim poziomem emisji hałasu, można z całą pewnością stwierdzić, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia planowanego do realizacji zamknie się w granicach inwestycji.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

W trakcie prac nad wyborem najbardziej optymalnego rozwiązania technologicznego – z uwzględnieniem uwarunkowań środowiskowych – przeanalizowano następujące warianty realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego:

- ⇒ **wariant niepodejmowania przedsięwzięcia:**

Wariant niepodejmowania planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego to tzw. *wariant zerowy*, który polega na zaniechaniu realizacji planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego o nazwie „Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny”. Brak realizacji zadania oznaczałby m.in.:

- brak zmodernizowanej i przebudowanej drogi gminnej na odcinku łącznym wynoszącym ok. 2924 m, uwzględniającej potrzeby społeczności lokalnej w zakresie komunikacji samochodowej;
- mniejszą ilość ofert pracy bezpośrednio i pośrednio związanych z planowanym przedsięwzięciem inwestycyjnym.

Wariant zerowy nie powoduje żadnych zmian w środowisku naturalnym. Mając jednak na względzie możliwość przebudowy drogi gminnej przy spełnieniu wszelkich wymagań wynikających ze standardów Unii Europejskiej oraz przepisów budowlanych, planowane przedsięwzięcie inwestycyjne relatywnie poprawi stan środowiska. Mamy w tym przypadku do czynienia z kategorią promującą, dlatego wariant niepodejmowania przedsięwzięcia nie znajduje uzasadnienia ekologicznego.

- ⇒ **wariant I realizacji przedsięwzięcia:**

Wariant I realizacji przedsięwzięcia polegałby na przebudowie drogi gminnej w Borku Wlkp. według opisanej w „Karcie (...)” treści. Realizacja tego wariantu spowoduje emisję do środowiska w opisanej wielkości.

Realizacja wariantu I w opisanej formule będzie oddziaływała na środowisko. Mając na względzie usytuowanie na terenach zainwestowanych komunikacyjnie i znikomym oddziaływaniu na poszczególne komponenty środowiska, wariant ten jest wariantem optymalnym.

Analizując oddziaływanie w korelacji z zajmowaną powierzchnią oraz funkcją planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego należy stwierdzić, że realizacja planowanego przedsięwzięcia w tym wariantcie jest korzystna dla środowiska.

⇒ **wariant najkorzystniejszy dla środowiska:**

Uwzględniając uwarunkowania środowiskowe oraz lokalizacyjne wariant najkorzystniejszy dla środowiska polega na przebudowie istniejącej drogi gminnej i budowie chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny według opisanej w „Karcie (...)” treści, czyli na realizacji I wariantu.

Przewidywane rozwiązania techniczno-technologiczne w projektowanym przedsięwzięciu reprezentują dobry poziom krajowy i są uzasadnione z punktu widzenia ekonomicznego i ochrony środowiska, a realizacja przedsięwzięcia spowoduje racjonalne wykorzystanie analizowanego terenu, będącego własnością *Inwestora*.

Omawiany projekt przebudowy drogi gminnej biegnie trasą już istniejącej drogi, dlatego nie podlegał on wariantowaniu lokalizacyjnemu.

Rozwój urbanistyczny, wzrost liczebności pojazdów mechanicznych oraz natężenia ruchu wymusza prowadzenie inwestycji drogowych. Ważną rolę odgrywa tu nie tylko budowa nowych połączeń drogowych, ale również remont i przebudowa dotychczasowych dróg. Przebudowa drogi gminnej przyniesie poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów samochodowych a także pojazdów jednośladowych oraz ruchu pieszych.

Zrezygnowanie z planowanego przedsięwzięcia uniemożliwi właściwy rozwój komunikacyjny na terenie miejscowości Borek Wlkp. Wskutek jazdy po zniekształconej i uszkodzonej nawierzchni będzie następować ponadnormatywne zużycie części mechanicznych pojazdów samochodowych i ogumienia.

Przebudowa drogi gminnej to inwestycja, która obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i jej przebudowa nie będzie zmieniała krajobrazu, a ze względu na wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni poprawią się wartości architektoniczne terenu. Ulegnie poprawie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego. Zmniejszy się również hałas wynikający dotychczas z ruchu po trudno przejezdnej odkształconej nawierzchni, co wpłynie na wzrost bezpieczeństwa i poziomu życia okolicznych mieszkańców.

Inwestycja nie niszczy walorów istniejącego środowiska przyrodniczego, nie dzieli jednolitych ekosystemów o dużych wartościach przyrodniczych. Nie istnieje zagrożenie odnośnie zmiany stosunków gruntowo-wodnych, obniżenia wód gruntowych. Realizacja planowanej inwestycji wpłynie pozytywnie na środowisko dzięki uregulowaniu odpływu wód opadowych z terenu objętego pracami. Projektowane zmiany nie spowodują strat w przyrodzie, ani na powstanie nowych czynników wpływających degradująco na środowisko. Nie zmniejszy się również wartość użytkowa przyległych do drogi gruntów.

5. Przewidywane ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

Realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystywania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych, jak też surowców mineralnych.

Na etapie realizacji będą wykorzystywane jedynie surowce i typowe materiały budowlane oraz paliwa takie jak: masa bitumiczna (asfalt), piasek, kruszywo łamane, cement jako składnik podsypki,

piasek jako składnik podsypki, beton asfaltowy, kostka brukowa oraz oleje i benzyny zużyte przez pojazdy oraz inne maszyny budowlane wykorzystywane przy realizacji przedsięwzięcia.

Z uwagi na zakres i skalę planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego, zużycie ww. materiałów budowlanych będzie ograniczone do minimum i nie będzie miało jakiegokolwiek negatywnego wpływu na środowisko.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

⇒ faza realizacji przedsięwzięcia:

Wzmożony hałas w trakcie robót drogowych ma miejsce w trakcie pracy maszyn, urządzeń i samochodów – hałas powodowany przez nie będzie minimalizowany poprzez zastosowanie sprawdzonych, dobrze konserwowanych, posiadających właściwe atesty maszyn, urządzeń i samochodów.

Faza budowy, z punktu widzenia ochrony powietrza, będzie wiązała się z emisją niezorganizowaną spalin z silników pojazdów i maszyn budowlanych oraz pyleniem z dróg i powierzchni terenów objętych pracami ziemnymi. W trakcie realizacji emisja zanieczyszczeń będzie posiadała charakter czasowy i lokalny i będzie zmieniała się w zależności od miejsca i fazy realizacji robót i zniknie wraz z ich zakończeniem.

Ochrona środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji przedsięwzięcia zostanie zapewniona poprzez zabezpieczenie miejsc przechowywania surowców i materiałów do budowy materiałami izolacyjnymi.

Wszystkie prace związane z realizacją przedsięwzięcia zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska.

Na etapie przebudowy drogi gminnej, wszelkie czynności związane z utrzymaniem we właściwym stanie środków transportowych i załadowniczych, obejmujące w szczególności tankowanie, wymianę oleju oraz ewentualną naprawę sprzętu i innych pojazdów związanych z planowanym przedsięwzięciem, nie będą dokonywane na terenie przedmiotowej inwestycji.

Wszelkie ww. czynności będą regularnie zlecane i wykonywane wyłącznie przez zewnętrzne specjalistyczne podmioty poza terenem prowadzonych prac.

Planowane do wykorzystania podczas prowadzonych prac maszyny, urządzenia i samochody, będą sprawne technicznie i będą posiadały właściwe atesty, co winno gwarantować właściwą ochronę środowiska gruntowo-wodnego w rejonie prowadzonych prac.

W związku z przyjętym sposobem eksploatacji ww. sprzętu, nie zachodzi konieczność podjęcia przez Inwestora szczegółowych środków technicznych i organizacyjnych celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem związanym z ww. czynnościami.

Dodatkowo miejsce prowadzenia prac będzie oznakowane i zabezpieczone przed przypadkowym wjazdem pojazdów na teren robót.

Z uwagi na charakter przedmiotowej nieruchomości (istniejąca droga gminna), w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia nie nastąpi jakakolwiek wycinka drzew czy krzewów.

Wszelkie prace związane z ułożeniem poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni, zlokalizowane w pobliżu istniejących drzew nieprzeznaczonych do wycinki, będą prowadzone wyłącznie sposobem ręcznym.

Przyjęty sposób prowadzenia prac skutecznie eliminuje możliwość dokonania jakichkolwiek uszkodzeń mechanicznych istniejących zadrzewień, w szczególności ich systemu korzeniowego.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi również zmiana poziomu gruntu do odległości rzutu korony istniejących drzew, co spowoduje, że w wyniku przeprowadzonej inwestycji nie nastąpi jakakolwiek zmiana w zakresie napowietrzania gleby w obrębie systemów korzeniowych istniejących zadrzewień.

Dodatkowo, celem ochrony fizykochemicznej struktury gleby w obrębie istniejących zadrzewień, na powierzchni wyznaczonej rzutem korony drzew nie będą składowane jakiegokolwiek materiały budowlane niezbędne do realizacji przedsięwzięcia, w tym w szczególności materiały sypkie.

Biorąc pod uwagę planowane do realizacji ww. środki minimalizujące ewentualny wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze, realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na istniejące zadrzewienia.

⇒ **faza eksploatacji przedsięwzięcia:**

W wyniku przebudowy drogi gminnej i budowy chodnika w Borku Wlkp. nie zostaną przekroczone standardy w otaczającym środowisku, w tym w szczególności w stosunku do obiektów wymagających ochrony akustycznej.

W planowanym przedsięwzięciu inwestycyjnym, biorąc pod uwagę liniowy charakter przedmiotowego zadania, należy zastosować typowe czynności zapobiegające negatywnym oddziaływaniom na środowisko:

- prace budowlane związane z przebudową drogi ograniczyć wyłącznie do godzin dziennych;
- dostawa materiałów i wykonywanie prac budowlanych winny zapewnić sprawną realizację inwestycji;
- miejsce prowadzenia prac należy oznakować i zabezpieczyć przed przypadkowym wjazdem pojazdów na teren robót;
- na bieżąco konserwować i utrzymywać drogę we właściwym stanie technicznym, w tym w szczególności pas drogowy;
- właściwie dobierać i pielęgnować zieleń ochronną, gwarantującą bezpieczeństwo ruchu drogowego i redukującą ilości zanieczyszczeń oraz stanowiącą naturalną barierę akustyczną.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Przedsięwzięcie nie wprowadzi żadnych dodatkowych substancji i energii mających negatywny wpływ na środowisko. Przedsięwzięcie nie zmieni istniejącego zagospodarowania terenu w stosunku do stanu istniejącego. Przyjęcie wariantu skomunikowania terenów na odcinku istniejącej drogi gminnej nie spowoduje znaczących zmian w tym miejscu w zakresie emisji substancji i emisji hałasu.

Na skutek realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja hałasu, która będzie związana z prowadzonymi pracami budowlanymi. Celem zmniejszenia tych uciążliwości prace będą prowadzone tylko w porze dziennej. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustanie natychmiast po zakończeniu prac budowlanych.

Z uwagi na powyższe oraz na fakt, iż droga charakteryzuje się stosunkowo niewielkim natężeniem ruchu, a w związku z tym niewielkim poziomem emisji substancji do powietrza, można stwierdzić, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia planowanego do realizacji zamknie się w granicach inwestycji.

7.1. Emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych

Realizacja planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego nie wiąże się z emisją zanieczyszczeń gazowych i pyłowych wprowadzanych do środowiska w sposób zorganizowany.

Realizacja inwestycji nie zmieni sposobu wykorzystywania terenu, a na skutek jej realizacji nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów.

Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja zanieczyszczeń, która będzie związana z prowadzonymi pracami budowlanymi. Celem zmniejszenia tych uciążliwości prace będą prowadzone tylko w porze dziennej. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustanie natychmiast po zakończeniu prac budowlanych

Z uwagi na realizację przedsięwzięcia na terenie już zainwestowanym, w granicach istniejącego pasa drogowego, biorąc w szczególności pod uwagę obecny sposób wykorzystania terenu i jego pokrycie, w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie nastąpi żadna zmiana w zakresie oddziaływania całego obiektu na stan powietrza atmosferycznego w stosunku do stanu istniejącego.

7.2. Emisja hałasu

Na skutek realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją. Na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja hałasu, która będzie związana z prowadzonymi pracami budowlanymi. Celem zmniejszenia tych uciążliwości prace będą prowadzone tylko w porze dziennej. Uciążliwość ta będzie miała charakter krótkotrwały i ustanie natychmiast po zakończeniu prac budowlanych.

Z uwagi na powyższe oraz na fakt, iż droga charakteryzuje się stosunkowo niewielkim natężeniem ruchu, a w związku z tym niewielkim poziomem emisji hałasu, można stwierdzić, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia planowanego do realizacji zamknie się w granicach inwestycji.

Celem określenia maksymalnego oddziaływania inwestycji na najbliższą zabudowę podlegającą ochronie akustycznej, dokonano obliczeń rozprzestrzeniania się hałasu związanego z eksploatacją ww. drogi gminnej.

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Tabela nr 3 *Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne, wyrażone wskaźnikami $L_{Aeq D}$ i $L_{Aeq N}$, które to wskaźniki mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska, w odniesieniu do jednej doby*

Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB]			
	Drogi lub linie kolejowe ¹⁾		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
	$L_{Aeq D}$ przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	$L_{Aeq N}$ przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	$L_{Aeq D}$ przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	$L_{Aeq N}$ przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
a) Strefa ochronna „A” uzdrowiskowa b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ²⁾ c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	55	50	50	40
a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ²⁾ d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	60	50	55	45
Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ³⁾	65	55	55	45

Objaśnienia:

- ¹⁾ Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych.
- ²⁾ W przypadku niewykorzystywania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.
- ³⁾ Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców pow. 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

Wartości dopuszczalne równoważonego poziomu dźwięku dla ww. terenów, w wyżej zdefiniowanych przedziałach czasu wynoszą:

- $L^*_{Aeq D} = 55$ dB (w porze dziennej);
- $L^*_{Aeq N} = 50$ dB (w porze nocnej).

W dokonanej ocenie oddziaływania rozpatrywanym wycinkiem przestrzeni są działki nr ewid. 837/2, 837/3, 411, 419, 418, 581, 401, 550, 579/2, 486, 23/1, 23/2, 655/1 i 395/4 obręb Borek Wlkp. oraz tereny do nich przylegające.

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Należy zwrócić szczególną uwagę na fakt, że realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się ze wzrostem natężenia ruchu w stosunku do stanu istniejącego, a na skutek jej realizacji nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Ocenę wpływu na środowisko przedmiotowej drogi gminnej w zakresie emisji hałasu przeprowadzono w oparciu o:

- wizję lokalną na terenie planowanej przebudowy drogi gminnej w Borku Wlkp.;
- ocenę stanu istniejącego w środowisku (tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej);
- plan sytuacyjny;
- założenia eksploatacyjne i natężenie ruchu na przebudowanej drodze gminnej.


Poziom hałasu oceniono na wysokości 1,5 m.

Analizę emisji hałasu wykonano zgodnie z obowiązującą metodyką przy użyciu licencjonowanego¹ systemu obliczeń rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku „SON2”.

Program służy do określania zasięgu hałasu przemysłowego do środowiska naturalnego, uwzględniając źródła punktowe wszechkierunkowe, kierunkowe, źródła liniowe, powierzchniowe oraz źródła – budynki oraz ruch drogowy. Program SON2 oparty jest na modelu obliczeniowym propagacji hałasu przemysłowego zgodnym z normą PN-ISO 9613-2.

Podczas dokonanej analizy akustycznej planowanego przedsięwzięcia obliczono poziom ciśnienia akustycznego w punkcie odbioru dla propagacji z wiatrem, przy uwzględnieniu tłumienia wynikającego z:

- rozbieżności geometrycznej,
- pochłaniania przez atmosferę,
- wpływu gruntu,
- obecności ekranów (trzy drogi fali dźwiękowej),
- obszarów zieleni.

Wyniki obliczeń przedstawiono w formie graficznej [ załącznik do „Karty (...)], w postaci izolinii równoważnego poziomu dźwięku A. Pokazano izolinie, które wyznaczają zasięg oddziaływania hałasu, tj. odległości od źródła hałasu, w której poziomy dźwięku osiągają wartości dopuszczalne dla pory dziennej i nocnej.

Obliczenia zasięgu oddziaływania akustycznego wykonano dla zerowego poziomu tła akustycznego. Uzyskane poziomy dźwięku wskazują jednoznacznie, że zarówno w porze dnia jak i nocy w rejonach projektowanej inwestycji, nie są przekraczane dopuszczalne poziomy dźwięku A, a tym bardziej wartości progowe.

Obliczony poziom dźwięku A równoważny dla pory dnia i nocy nie przekracza wartości dopuszczalnych i występuje w granicy analizowanych działek – pasie drogowym drogi gminnej w miejscowości Borek Wlkp.

Na podstawie przeprowadzonych obliczeń można jednoznacznie stwierdzić, że w całym sąsiedztwie projektowanej przebudowy drogi gminnej w Borku Wlkp. warunki komfortu akustycznego będą zapewnione. Przedmiotowy obiekt nie stwarza i nie będzie stanowił żadnego zagrożenia akustycznego w środowisku.

¹ licencja numer 227/OW/07.

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Z.U.O. "EKO - SOFT"
Łódź ul. Rogozińskiego 17/7
tel. 042 648 71 85

HAŁAS PRZEMYSŁOWY I DROGOWY PROGRAM SON2 WERSJA 2.0

DANE WEJŚCIOWE

Rodzaj obliczeń: Poziom hałasu równoważnego

1. Nazwa projektu: Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku wlkp.
2. Temperatura powietrza [st C.] = 10
3. wilgotność względna powietrza [%] = 70
4. Tłło akustyczne dB(A):
Pora dnia : 0
Pora nocy : 0
5. Rodzaj gruntu : grunt twardy, wskaźnik gruntu G = 0
6. Liniowe źródła hałasu

Lp	Symbol	Początek			koniec		
		x1	y1	z1	x2	y2	z2
		m	m	m	m	m	m
1	1-2	119.0	927.1	0.4	148.6	920.1	0.4
2	2-3	148.6	920.1	0.4	139.0	871.9	0.4
3	3-4	139.0	871.9	0.4	178.4	845.3	0.4
4	4-5	178.4	845.3	0.4	213.2	825.2	0.4
5	5-6	213.2	825.2	0.4	202.4	778.2	0.4
6	6-7	202.4	778.2	0.4	207.1	729.5	0.4
7	7-8	207.1	729.5	0.4	207.0	675.3	0.4
8	8-9	207.0	675.3	0.4	207.0	615.8	0.4
9	9-10	207.0	615.8	0.4	195.7	565.4	0.4
10	10-11	195.7	565.4	0.4	184.6	519.7	0.4
11	11-12	184.6	519.7	0.4	174.1	473.3	0.4
12	12-13	174.1	473.3	0.4	161.4	417.5	0.4
13	13-14	161.4	417.5	0.4	149.7	365.7	0.4
14	14-15	149.7	365.7	0.4	140.3	314.4	0.4
15	15-16	140.3	314.4	0.4	132.6	268.6	0.4
16	16-17	132.6	268.6	0.4	125.6	219.8	0.4
17	17-18	125.6	219.8	0.4	117.7	167.7	0.4
18	18-19	117.7	167.7	0.4	108.9	118.7	0.4
19	19-20	108.9	118.7	0.4	99.7	68.3	0.4
20	20-21	99.7	68.3	0.4	88.8	10.7	0.4

Karta informacyjna przedsięwzięcia
Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

7. Parametry drogi i ruchu

Lp	Węzeł	liczba	szerokość	Szerokość		Profil wzdł. jezdni	Nawierzchnia	Pora doby	LAW/m	Natężenie ruchu	Rodzaj ruchu	Prędkość		Poj. ciężkie
				pasa rozd.	poboczna				dB(A)/mb	poj./h		śr. lekk.	śr. ciężk.	%
		m	m	m	m							km/h		
1	1-2	1	7.0			płaski	asfalt gładki	Pora dnia Pora nocy	81.8 73.5	65.0 20.0	1 1	50.0 50.0	40.0 40.0	10.0 10.0
2	2-3	1	7.0			płaski	asfalt gładki	Pora dnia Pora nocy	81.8 73.5	65.0 20.0	1 1	50.0 50.0	40.0 40.0	10.0 10.0
3	3-4	1	7.0			płaski	asfalt gładki	Pora dnia Pora nocy	81.8 73.5	65.0 20.0	1 1	50.0 50.0	40.0 40.0	10.0 10.0
4	4-5	1	7.0			płaski	asfalt gładki	Pora dnia Pora nocy	81.8 73.5	65.0 20.0	1 1	50.0 50.0	40.0 40.0	10.0 10.0
5	5-6	1	7.0			płaski	asfalt gładki	Pora dnia Pora nocy	81.8 73.5	65.0 20.0	1 1	50.0 50.0	40.0 40.0	10.0 10.0
6	6-7	1	7.0			płaski	asfalt gładki	Pora dnia Pora nocy	81.8 73.5	65.0 20.0	1 1	50.0 50.0	40.0 40.0	10.0 10.0
7	7-8	1	7.0			płaski	asfalt gładki	Pora dnia Pora nocy	81.8 73.5	65.0 20.0	1 1	50.0 50.0	40.0 40.0	10.0 10.0
8	8-9	1	7.0			płaski	asfalt gładki	Pora dnia Pora nocy	81.8 73.5	65.0 20.0	1 1	50.0 50.0	40.0 40.0	10.0 10.0
9	9-10	1	7.0			płaski	asfalt gładki	Pora dnia Pora nocy	81.8 73.5	65.0 20.0	1 1	50.0 50.0	40.0 40.0	10.0 10.0
10	10-11	1	7.0			płaski	asfalt gładki	Pora dnia Pora nocy	81.8 73.5	65.0 20.0	1 1	50.0 50.0	40.0 40.0	10.0 10.0
11	11-12	1	7.0			płaski	asfalt gładki	Pora dnia Pora nocy	81.8 73.5	65.0 20.0	1 1	50.0 50.0	40.0 40.0	10.0 10.0
12	12-13	1	7.0			płaski	asfalt gładki	Pora dnia Pora nocy	81.8 73.5	65.0 20.0	1 1	50.0 50.0	40.0 40.0	10.0 10.0
13	13-14	1	7.0			płaski	asfalt gładki	Pora dnia Pora nocy	81.8 73.5	65.0 20.0	1 1	50.0 50.0	40.0 40.0	10.0 10.0
14	14-15	1	7.0			płaski	asfalt gładki	Pora dnia Pora nocy	81.8 73.5	65.0 20.0	1 1	50.0 50.0	40.0 40.0	10.0 10.0
15	15-16	1	7.0			płaski	asfalt gładki	Pora dnia Pora nocy	81.8 73.5	65.0 20.0	1 1	50.0 50.0	40.0 40.0	10.0 10.0
16	16-17	1	7.0			płaski	asfalt gładki	Pora dnia Pora nocy	81.8 73.5	65.0 20.0	1 1	50.0 50.0	40.0 40.0	10.0 10.0
17	17-18	1	7.0			płaski	asfalt gładki	Pora dnia Pora nocy	81.8 73.5	65.0 20.0	1 1	50.0 50.0	40.0 40.0	10.0 10.0
18	18-19	1	7.0			płaski	asfalt gładki	Pora dnia Pora nocy	81.8 73.5	65.0 20.0	1 1	50.0 50.0	40.0 40.0	10.0 10.0
19	19-20	1	7.0			płaski	asfalt gładki	Pora dnia Pora nocy	81.8 73.5	65.0 20.0	1 1	50.0 50.0	40.0 40.0	10.0 10.0
20	20-21	1	7.0			płaski	asfalt gładki	Pora dnia Pora nocy	81.8 73.5	65.0 20.0	1 1	50.0 50.0	40.0 40.0	10.0 10.0

Rodzaj ruchu: 1 - płynny ciągły, 2 - pulsujący ciągły, 3 - pulsujący przyspieszony, 4 - pulsujący zwalniający.

Koniec danych

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

LAeq , pory dnia i nocy

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1	0.0	1000.0	1.5	25.7	15.7
2	10.0	1000.0	1.5	26.0	16.0
3	20.0	1000.0	1.5	26.4	16.4
4	30.0	1000.0	1.5	26.7	16.7
5	40.0	1000.0	1.5	27.0	17.0
6	50.0	1000.0	1.5	27.3	17.3
7	60.0	1000.0	1.5	27.7	17.7
8	70.0	1000.0	1.5	28.0	18.0
9	80.0	1000.0	1.5	28.3	18.3
10	90.0	1000.0	1.5	28.6	18.6
11	100.0	1000.0	1.5	28.8	18.8
12	110.0	1000.0	1.5	29.0	19.0
13	120.0	1000.0	1.5	29.2	19.2
14	130.0	1000.0	1.5	29.3	19.3
15	140.0	1000.0	1.5	29.4	19.4
16	150.0	1000.0	1.5	29.4	19.4
17	160.0	1000.0	1.5	29.3	19.3
18	170.0	1000.0	1.5	29.2	19.2
19	180.0	1000.0	1.5	29.0	19.0
20	190.0	1000.0	1.5	28.8	18.8
21	200.0	1000.0	1.5	28.6	18.6
22	210.0	1000.0	1.5	28.4	18.4
23	220.0	1000.0	1.5	28.2	18.2
24	230.0	1000.0	1.5	27.9	17.9
25	240.0	1000.0	1.5	27.7	17.7
26	250.0	1000.0	1.5	27.5	17.5
27	260.0	1000.0	1.5	27.2	17.2
28	270.0	1000.0	1.5	27.0	17.0
29	280.0	1000.0	1.5	26.7	16.7
30	290.0	1000.0	1.5	26.5	16.5
31	300.0	1000.0	1.5	26.2	16.2
32	0.0	990.0	1.5	26.0	16.0
33	10.0	990.0	1.5	26.3	16.3
34	20.0	990.0	1.5	26.6	16.6
35	30.0	990.0	1.5	27.0	17.0
36	40.0	990.0	1.5	27.3	17.3
37	50.0	990.0	1.5	27.7	17.7
38	60.0	990.0	1.5	28.0	18.0
39	70.0	990.0	1.5	28.4	18.4
40	80.0	990.0	1.5	28.8	18.8
41	90.0	990.0	1.5	29.1	19.1
42	100.0	990.0	1.5	29.4	19.4
43	110.0	990.0	1.5	29.7	19.7
44	120.0	990.0	1.5	29.9	19.9
45	130.0	990.0	1.5	30.0	20.0
46	140.0	990.0	1.5	30.0	20.0
47	150.0	990.0	1.5	30.0	20.0
48	160.0	990.0	1.5	29.9	19.9
49	170.0	990.0	1.5	29.8	19.8
50	180.0	990.0	1.5	29.6	19.6
51	190.0	990.0	1.5	29.4	19.4
52	200.0	990.0	1.5	29.1	19.1
53	210.0	990.0	1.5	28.9	18.9
54	220.0	990.0	1.5	28.6	18.6
55	230.0	990.0	1.5	28.3	18.3
56	240.0	990.0	1.5	28.1	18.1
57	250.0	990.0	1.5	27.8	17.8
58	260.0	990.0	1.5	27.5	17.5
59	270.0	990.0	1.5	27.3	17.3

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
60	280.0	990.0	1.5	27.0	17.0
61	290.0	990.0	1.5	26.8	16.8
62	300.0	990.0	1.5	26.5	16.5
63	0.0	980.0	1.5	26.2	16.2
64	10.0	980.0	1.5	26.6	16.6
65	20.0	980.0	1.5	26.9	16.9
66	30.0	980.0	1.5	27.3	17.3
67	40.0	980.0	1.5	27.7	17.7
68	50.0	980.0	1.5	28.0	18.0
69	60.0	980.0	1.5	28.4	18.4
70	70.0	980.0	1.5	28.8	18.8
71	80.0	980.0	1.5	29.2	19.2
72	90.0	980.0	1.5	29.6	19.6
73	100.0	980.0	1.5	30.0	20.0
74	110.0	980.0	1.5	30.3	20.3
75	120.0	980.0	1.5	30.6	20.6
76	130.0	980.0	1.5	30.7	20.7
77	140.0	980.0	1.5	30.8	20.8
78	150.0	980.0	1.5	30.7	20.7
79	160.0	980.0	1.5	30.6	20.6
80	170.0	980.0	1.5	30.4	20.4
81	180.0	980.0	1.5	30.2	20.2
82	190.0	980.0	1.5	29.9	19.9
83	200.0	980.0	1.5	29.6	19.6
84	210.0	980.0	1.5	29.3	19.3
85	220.0	980.0	1.5	29.0	19.0
86	230.0	980.0	1.5	28.7	18.7
87	240.0	980.0	1.5	28.5	18.5
88	250.0	980.0	1.5	28.2	18.2
89	260.0	980.0	1.5	27.9	17.9
90	270.0	980.0	1.5	27.6	17.6
91	280.0	980.0	1.5	27.3	17.3
92	290.0	980.0	1.5	27.1	17.1
93	300.0	980.0	1.5	26.8	16.8
94	0.0	970.0	1.5	26.4	16.4
95	10.0	970.0	1.5	26.8	16.8
96	20.0	970.0	1.5	27.2	17.2
97	30.0	970.0	1.5	27.6	17.6
98	40.0	970.0	1.5	28.0	18.0
99	50.0	970.0	1.5	28.4	18.4
100	60.0	970.0	1.5	28.8	18.8
101	70.0	970.0	1.5	29.3	19.3
102	80.0	970.0	1.5	29.7	19.7
103	90.0	970.0	1.5	30.2	20.2
104	100.0	970.0	1.5	30.7	20.7
105	110.0	970.0	1.5	31.2	21.2
106	120.0	970.0	1.5	31.6	21.6
107	130.0	970.0	1.5	31.8	21.8
108	140.0	970.0	1.5	31.8	21.8
109	150.0	970.0	1.5	31.7	21.7
110	160.0	970.0	1.5	31.4	21.4
111	170.0	970.0	1.5	31.1	21.1
112	180.0	970.0	1.5	30.8	20.8
113	190.0	970.0	1.5	30.5	20.5
114	200.0	970.0	1.5	30.1	20.1
115	210.0	970.0	1.5	29.8	19.8
116	220.0	970.0	1.5	29.5	19.5
117	230.0	970.0	1.5	29.1	19.1
118	240.0	970.0	1.5	28.8	18.8
119	250.0	970.0	1.5	28.5	18.5
120	260.0	970.0	1.5	28.2	18.2

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wilkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
121	270.0	970.0	1.5	27.9	17.9
122	280.0	970.0	1.5	27.6	17.6
123	290.0	970.0	1.5	27.3	17.3
124	300.0	970.0	1.5	27.1	17.1
125	0.0	960.0	1.5	26.6	16.6
126	10.0	960.0	1.5	27.0	17.0
127	20.0	960.0	1.5	27.4	17.4
128	30.0	960.0	1.5	27.8	17.8
129	40.0	960.0	1.5	28.2	18.2
130	50.0	960.0	1.5	28.7	18.7
131	60.0	960.0	1.5	29.2	19.2
132	70.0	960.0	1.5	29.7	19.7
133	80.0	960.0	1.5	30.2	20.2
134	90.0	960.0	1.5	30.8	20.8
135	100.0	960.0	1.5	31.5	21.5
136	110.0	960.0	1.5	32.2	22.2
137	120.0	960.0	1.5	32.8	22.8
138	130.0	960.0	1.5	33.2	23.2
139	140.0	960.0	1.5	33.2	23.2
140	150.0	960.0	1.5	32.9	22.9
141	160.0	960.0	1.5	32.4	22.4
142	170.0	960.0	1.5	31.9	21.9
143	180.0	960.0	1.5	31.4	21.4
144	190.0	960.0	1.5	31.0	21.0
145	200.0	960.0	1.5	30.6	20.6
146	210.0	960.0	1.5	30.3	20.3
147	220.0	960.0	1.5	29.9	19.9
148	230.0	960.0	1.5	29.6	19.6
149	240.0	960.0	1.5	29.2	19.2
150	250.0	960.0	1.5	28.9	18.9
151	260.0	960.0	1.5	28.6	18.6
152	270.0	960.0	1.5	28.2	18.2
153	280.0	960.0	1.5	27.9	17.9
154	290.0	960.0	1.5	27.6	17.6
155	300.0	960.0	1.5	27.3	17.3
156	0.0	950.0	1.5	26.8	16.8
157	10.0	950.0	1.5	27.2	17.2
158	20.0	950.0	1.5	27.6	17.6
159	30.0	950.0	1.5	28.0	18.0
160	40.0	950.0	1.5	28.5	18.5
161	50.0	950.0	1.5	29.0	19.0
162	60.0	950.0	1.5	29.5	19.5
163	70.0	950.0	1.5	30.1	20.1
164	80.0	950.0	1.5	30.7	20.7
165	90.0	950.0	1.5	31.5	21.5
166	100.0	950.0	1.5	32.5	22.5
167	110.0	950.0	1.5	33.6	23.6
168	120.0	950.0	1.5	34.6	24.6
169	130.0	950.0	1.5	35.2	25.2
170	140.0	950.0	1.5	35.1	25.1
171	150.0	950.0	1.5	34.6	24.6
172	160.0	950.0	1.5	33.8	23.8
173	170.0	950.0	1.5	32.9	22.9
174	180.0	950.0	1.5	32.2	22.2
175	190.0	950.0	1.5	31.6	21.6
176	200.0	950.0	1.5	31.1	21.1
177	210.0	950.0	1.5	30.7	20.7
178	220.0	950.0	1.5	30.3	20.3
179	230.0	950.0	1.5	30.0	20.0
180	240.0	950.0	1.5	29.6	19.6
181	250.0	950.0	1.5	29.2	19.2

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
182	260.0	950.0	1.5	28.9	18.9
183	270.0	950.0	1.5	28.5	18.5
184	280.0	950.0	1.5	28.2	18.2
185	290.0	950.0	1.5	27.9	17.9
186	300.0	950.0	1.5	27.6	17.6
187	0.0	940.0	1.5	27.0	17.0
188	10.0	940.0	1.5	27.4	17.4
189	20.0	940.0	1.5	27.8	17.8
190	30.0	940.0	1.5	28.3	18.3
191	40.0	940.0	1.5	28.7	18.7
192	50.0	940.0	1.5	29.3	19.3
193	60.0	940.0	1.5	29.8	19.8
194	70.0	940.0	1.5	30.4	20.4
195	80.0	940.0	1.5	31.2	21.2
196	90.0	940.0	1.5	32.2	22.2
197	100.0	940.0	1.5	33.5	23.5
198	110.0	940.0	1.5	35.4	25.4
199	120.0	940.0	1.5	37.4	27.4
200	130.0	940.0	1.5	38.2	28.2
201	140.0	940.0	1.5	37.8	27.8
202	150.0	940.0	1.5	36.8	26.8
203	160.0	940.0	1.5	35.3	25.3
204	170.0	940.0	1.5	34.0	24.0
205	180.0	940.0	1.5	33.0	23.0
206	190.0	940.0	1.5	32.2	22.2
207	200.0	940.0	1.5	31.6	21.6
208	210.0	940.0	1.5	31.2	21.2
209	220.0	940.0	1.5	30.7	20.7
210	230.0	940.0	1.5	30.3	20.3
211	240.0	940.0	1.5	30.0	20.0
212	250.0	940.0	1.5	29.6	19.6
213	260.0	940.0	1.5	29.2	19.2
214	270.0	940.0	1.5	28.9	18.9
215	280.0	940.0	1.5	28.5	18.5
216	290.0	940.0	1.5	28.2	18.2
217	300.0	940.0	1.5	27.8	17.8
218	0.0	930.0	1.5	27.1	17.1
219	10.0	930.0	1.5	27.5	17.5
220	20.0	930.0	1.5	28.0	18.0
221	30.0	930.0	1.5	28.4	18.4
222	40.0	930.0	1.5	28.9	18.9
223	50.0	930.0	1.5	29.5	19.5
224	60.0	930.0	1.5	30.1	20.1
225	70.0	930.0	1.5	30.7	20.7
226	80.0	930.0	1.5	31.5	21.5
227	90.0	930.0	1.5	32.6	22.6
228	100.0	930.0	1.5	34.3	24.3
229	110.0	930.0	1.5	37.3	27.3
230	120.0	930.0	1.5	44.3	34.3
231	130.0	930.0	1.5	44.0	34.0
232	140.0	930.0	1.5	42.4	32.4
233	150.0	930.0	1.5	40.1	30.1
234	160.0	930.0	1.5	37.2	27.2
235	170.0	930.0	1.5	35.1	25.1
236	180.0	930.0	1.5	33.7	23.7
237	190.0	930.0	1.5	32.8	22.8
238	200.0	930.0	1.5	32.1	22.1
239	210.0	930.0	1.5	31.6	21.6
240	220.0	930.0	1.5	31.2	21.2
241	230.0	930.0	1.5	30.7	20.7
242	240.0	930.0	1.5	30.3	20.3

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
243	250.0	930.0	1.5	29.9	19.9
244	260.0	930.0	1.5	29.5	19.5
245	270.0	930.0	1.5	29.2	19.2
246	280.0	930.0	1.5	28.8	18.8
247	290.0	930.0	1.5	28.4	18.4
248	300.0	930.0	1.5	28.1	18.1
249	0.0	920.0	1.5	27.2	17.2
250	10.0	920.0	1.5	27.7	17.7
251	20.0	920.0	1.5	28.1	18.1
252	30.0	920.0	1.5	28.6	18.6
253	40.0	920.0	1.5	29.1	19.1
254	50.0	920.0	1.5	29.7	19.7
255	60.0	920.0	1.5	30.3	20.3
256	70.0	920.0	1.5	30.9	20.9
257	80.0	920.0	1.5	31.8	21.8
258	90.0	920.0	1.5	32.9	22.9
259	100.0	920.0	1.5	34.6	24.6
260	110.0	920.0	1.5	37.3	27.3
261	120.0	920.0	1.5	41.8	31.8
262	130.0	920.0	1.5	45.1	35.1
263	140.0	920.0	1.5	48.3	38.3
264	150.0	920.0	1.5	47.5	37.5
265	160.0	920.0	1.5	38.8	28.8
266	170.0	920.0	1.5	35.9	25.9
267	180.0	920.0	1.5	34.3	24.3
268	190.0	920.0	1.5	33.3	23.3
269	200.0	920.0	1.5	32.6	22.6
270	210.0	920.0	1.5	32.0	22.0
271	220.0	920.0	1.5	31.6	21.6
272	230.0	920.0	1.5	31.1	21.1
273	240.0	920.0	1.5	30.7	20.7
274	250.0	920.0	1.5	30.3	20.3
275	260.0	920.0	1.5	29.9	19.9
276	270.0	920.0	1.5	29.5	19.5
277	280.0	920.0	1.5	29.1	19.1
278	290.0	920.0	1.5	28.7	18.7
279	300.0	920.0	1.5	28.4	18.4
280	0.0	910.0	1.5	27.4	17.4
281	10.0	910.0	1.5	27.8	17.8
282	20.0	910.0	1.5	28.2	18.2
283	30.0	910.0	1.5	28.7	18.7
284	40.0	910.0	1.5	29.2	19.2
285	50.0	910.0	1.5	29.8	19.8
286	60.0	910.0	1.5	30.4	20.4
287	70.0	910.0	1.5	31.1	21.1
288	80.0	910.0	1.5	31.9	21.9
289	90.0	910.0	1.5	32.9	22.9
290	100.0	910.0	1.5	34.3	24.3
291	110.0	910.0	1.5	36.2	26.2
292	120.0	910.0	1.5	38.3	28.3
293	130.0	910.0	1.5	40.3	30.3
294	140.0	910.0	1.5	43.0	33.0
295	150.0	910.0	1.5	44.9	34.9
296	160.0	910.0	1.5	39.0	29.0
297	170.0	910.0	1.5	36.3	26.3
298	180.0	910.0	1.5	34.7	24.7
299	190.0	910.0	1.5	33.7	23.7
300	200.0	910.0	1.5	33.0	23.0
301	210.0	910.0	1.5	32.4	22.4
302	220.0	910.0	1.5	32.0	22.0
303	230.0	910.0	1.5	31.5	21.5

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
304	240.0	910.0	1.5	31.1	21.1
305	250.0	910.0	1.5	30.6	20.6
306	260.0	910.0	1.5	30.2	20.2
307	270.0	910.0	1.5	29.8	19.8
308	280.0	910.0	1.5	29.4	19.4
309	290.0	910.0	1.5	29.0	19.0
310	300.0	910.0	1.5	28.6	18.6
311	0.0	900.0	1.5	27.4	17.4
312	10.0	900.0	1.5	27.9	17.9
313	20.0	900.0	1.5	28.3	18.3
314	30.0	900.0	1.5	28.8	18.8
315	40.0	900.0	1.5	29.3	19.3
316	50.0	900.0	1.5	29.9	19.9
317	60.0	900.0	1.5	30.5	20.5
318	70.0	900.0	1.5	31.1	21.1
319	80.0	900.0	1.5	31.9	21.9
320	90.0	900.0	1.5	32.8	22.8
321	100.0	900.0	1.5	34.0	24.0
322	110.0	900.0	1.5	35.5	25.5
323	120.0	900.0	1.5	37.2	27.2
324	130.0	900.0	1.5	39.3	29.3
325	140.0	900.0	1.5	43.7	33.7
326	150.0	900.0	1.5	42.9	32.9
327	160.0	900.0	1.5	38.6	28.6
328	170.0	900.0	1.5	36.5	26.5
329	180.0	900.0	1.5	35.1	25.1
330	190.0	900.0	1.5	34.1	24.1
331	200.0	900.0	1.5	33.4	23.4
332	210.0	900.0	1.5	32.9	22.9
333	220.0	900.0	1.5	32.4	22.4
334	230.0	900.0	1.5	31.9	21.9
335	240.0	900.0	1.5	31.4	21.4
336	250.0	900.0	1.5	31.0	21.0
337	260.0	900.0	1.5	30.5	20.5
338	270.0	900.0	1.5	30.1	20.1
339	280.0	900.0	1.5	29.7	19.7
340	290.0	900.0	1.5	29.3	19.3
341	300.0	900.0	1.5	28.9	18.9
342	0.0	890.0	1.5	27.5	17.5
343	10.0	890.0	1.5	28.0	18.0
344	20.0	890.0	1.5	28.4	18.4
345	30.0	890.0	1.5	28.9	18.9
346	40.0	890.0	1.5	29.4	19.4
347	50.0	890.0	1.5	30.0	20.0
348	60.0	890.0	1.5	30.5	20.5
349	70.0	890.0	1.5	31.2	21.2
350	80.0	890.0	1.5	31.8	21.8
351	90.0	890.0	1.5	32.7	22.7
352	100.0	890.0	1.5	33.8	23.8
353	110.0	890.0	1.5	35.1	25.1
354	120.0	890.0	1.5	36.8	26.8
355	130.0	890.0	1.5	39.4	29.4
356	140.0	890.0	1.5	45.7	35.7
357	150.0	890.0	1.5	41.7	31.7
358	160.0	890.0	1.5	38.4	28.4
359	170.0	890.0	1.5	36.7	26.7
360	180.0	890.0	1.5	35.5	25.5
361	190.0	890.0	1.5	34.6	24.6
362	200.0	890.0	1.5	33.9	23.9
363	210.0	890.0	1.5	33.3	23.3
364	220.0	890.0	1.5	32.8	22.8

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
365	230.0	890.0	1.5	32.3	22.3
366	240.0	890.0	1.5	31.8	21.8
367	250.0	890.0	1.5	31.3	21.3
368	260.0	890.0	1.5	30.9	20.9
369	270.0	890.0	1.5	30.4	20.4
370	280.0	890.0	1.5	30.0	20.0
371	290.0	890.0	1.5	29.5	19.5
372	300.0	890.0	1.5	29.1	19.1
373	0.0	880.0	1.5	27.6	17.6
374	10.0	880.0	1.5	28.0	18.0
375	20.0	880.0	1.5	28.5	18.5
376	30.0	880.0	1.5	28.9	18.9
377	40.0	880.0	1.5	29.4	19.4
378	50.0	880.0	1.5	30.0	20.0
379	60.0	880.0	1.5	30.5	20.5
380	70.0	880.0	1.5	31.2	21.2
381	80.0	880.0	1.5	31.8	21.8
382	90.0	880.0	1.5	32.5	22.5
383	100.0	880.0	1.5	33.5	23.5
384	110.0	880.0	1.5	34.8	24.8
385	120.0	880.0	1.5	36.7	26.7
386	130.0	880.0	1.5	39.7	29.7
387	140.0	880.0	1.5	49.1	39.1
388	150.0	880.0	1.5	41.3	31.3
389	160.0	880.0	1.5	38.8	28.8
390	170.0	880.0	1.5	37.3	27.3
391	180.0	880.0	1.5	36.2	26.2
392	190.0	880.0	1.5	35.3	25.3
393	200.0	880.0	1.5	34.6	24.6
394	210.0	880.0	1.5	33.9	23.9
395	220.0	880.0	1.5	33.3	23.3
396	230.0	880.0	1.5	32.7	22.7
397	240.0	880.0	1.5	32.2	22.2
398	250.0	880.0	1.5	31.7	21.7
399	260.0	880.0	1.5	31.2	21.2
400	270.0	880.0	1.5	30.7	20.7
401	280.0	880.0	1.5	30.2	20.2
402	290.0	880.0	1.5	29.8	19.8
403	300.0	880.0	1.5	29.3	19.3
404	0.0	870.0	1.5	27.6	17.6
405	10.0	870.0	1.5	28.0	18.0
406	20.0	870.0	1.5	28.5	18.5
407	30.0	870.0	1.5	29.0	19.0
408	40.0	870.0	1.5	29.4	19.4
409	50.0	870.0	1.5	30.0	20.0
410	60.0	870.0	1.5	30.5	20.5
411	70.0	870.0	1.5	31.1	21.1
412	80.0	870.0	1.5	31.7	21.7
413	90.0	870.0	1.5	32.4	22.4
414	100.0	870.0	1.5	33.3	23.3
415	110.0	870.0	1.5	34.5	24.5
416	120.0	870.0	1.5	36.2	26.2
417	130.0	870.0	1.5	39.3	29.3
418	140.0	870.0	1.5	48.4	38.4
419	150.0	870.0	1.5	43.8	33.8
420	160.0	870.0	1.5	40.5	30.5
421	170.0	870.0	1.5	38.6	28.6
422	180.0	870.0	1.5	37.4	27.4
423	190.0	870.0	1.5	36.4	26.4
424	200.0	870.0	1.5	35.5	25.5
425	210.0	870.0	1.5	34.7	24.7

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
426	220.0	870.0	1.5	34.0	24.0
427	230.0	870.0	1.5	33.3	23.3
428	240.0	870.0	1.5	32.6	22.6
429	250.0	870.0	1.5	32.0	22.0
430	260.0	870.0	1.5	31.5	21.5
431	270.0	870.0	1.5	31.0	21.0
432	280.0	870.0	1.5	30.5	20.5
433	290.0	870.0	1.5	30.0	20.0
434	300.0	870.0	1.5	29.6	19.6
435	0.0	860.0	1.5	27.7	17.7
436	10.0	860.0	1.5	28.1	18.1
437	20.0	860.0	1.5	28.5	18.5
438	30.0	860.0	1.5	29.0	19.0
439	40.0	860.0	1.5	29.4	19.4
440	50.0	860.0	1.5	29.9	19.9
441	60.0	860.0	1.5	30.5	20.5
442	70.0	860.0	1.5	31.0	21.0
443	80.0	860.0	1.5	31.6	21.6
444	90.0	860.0	1.5	32.2	22.2
445	100.0	860.0	1.5	33.1	23.1
446	110.0	860.0	1.5	34.1	24.1
447	120.0	860.0	1.5	35.5	25.5
448	130.0	860.0	1.5	37.5	27.5
449	140.0	860.0	1.5	40.3	30.3
450	150.0	860.0	1.5	44.4	34.4
451	160.0	860.0	1.5	46.8	36.8
452	170.0	860.0	1.5	41.6	31.6
453	180.0	860.0	1.5	39.4	29.4
454	190.0	860.0	1.5	38.0	28.0
455	200.0	860.0	1.5	36.9	26.9
456	210.0	860.0	1.5	35.9	25.9
457	220.0	860.0	1.5	34.9	24.9
458	230.0	860.0	1.5	33.9	23.9
459	240.0	860.0	1.5	33.1	23.1
460	250.0	860.0	1.5	32.4	22.4
461	260.0	860.0	1.5	31.8	21.8
462	270.0	860.0	1.5	31.3	21.3
463	280.0	860.0	1.5	30.7	20.7
464	290.0	860.0	1.5	30.2	20.2
465	300.0	860.0	1.5	29.8	19.8
466	0.0	850.0	1.5	27.7	17.7
467	10.0	850.0	1.5	28.1	18.1
468	20.0	850.0	1.5	28.5	18.5
469	30.0	850.0	1.5	29.0	19.0
470	40.0	850.0	1.5	29.4	19.4
471	50.0	850.0	1.5	29.9	19.9
472	60.0	850.0	1.5	30.4	20.4
473	70.0	850.0	1.5	30.9	20.9
474	80.0	850.0	1.5	31.5	21.5
475	90.0	850.0	1.5	32.1	22.1
476	100.0	850.0	1.5	32.8	22.8
477	110.0	850.0	1.5	33.7	23.7
478	120.0	850.0	1.5	34.7	24.7
479	130.0	850.0	1.5	36.1	26.1
480	140.0	850.0	1.5	37.6	27.6
481	150.0	850.0	1.5	39.5	29.5
482	160.0	850.0	1.5	42.2	32.2
483	170.0	850.0	1.5	48.9	38.9
484	180.0	850.0	1.5	43.7	33.7
485	190.0	850.0	1.5	40.8	30.8
486	200.0	850.0	1.5	38.9	28.9

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
487	210.0	850.0	1.5	37.5	27.5
488	220.0	850.0	1.5	36.1	26.1
489	230.0	850.0	1.5	34.8	24.8
490	240.0	850.0	1.5	33.7	23.7
491	250.0	850.0	1.5	32.8	22.8
492	260.0	850.0	1.5	32.1	22.1
493	270.0	850.0	1.5	31.5	21.5
494	280.0	850.0	1.5	31.0	21.0
495	290.0	850.0	1.5	30.4	20.4
496	300.0	850.0	1.5	30.0	20.0
497	0.0	840.0	1.5	27.7	17.7
498	10.0	840.0	1.5	28.1	18.1
499	20.0	840.0	1.5	28.5	18.5
500	30.0	840.0	1.5	28.9	18.9
501	40.0	840.0	1.5	29.4	19.4
502	50.0	840.0	1.5	29.8	19.8
503	60.0	840.0	1.5	30.3	20.3
504	70.0	840.0	1.5	30.8	20.8
505	80.0	840.0	1.5	31.3	21.3
506	90.0	840.0	1.5	31.9	21.9
507	100.0	840.0	1.5	32.5	22.5
508	110.0	840.0	1.5	33.2	23.2
509	120.0	840.0	1.5	34.1	24.1
510	130.0	840.0	1.5	35.0	25.0
511	140.0	840.0	1.5	36.1	26.1
512	150.0	840.0	1.5	37.3	27.3
513	160.0	840.0	1.5	38.7	28.7
514	170.0	840.0	1.5	40.8	30.8
515	180.0	840.0	1.5	44.8	34.8
516	190.0	840.0	1.5	48.8	38.8
517	200.0	840.0	1.5	42.8	32.8
518	210.0	840.0	1.5	40.0	30.0
519	220.0	840.0	1.5	37.7	27.7
520	230.0	840.0	1.5	35.7	25.7
521	240.0	840.0	1.5	34.3	24.3
522	250.0	840.0	1.5	33.2	23.2
523	260.0	840.0	1.5	32.4	22.4
524	270.0	840.0	1.5	31.7	21.7
525	280.0	840.0	1.5	31.2	21.2
526	290.0	840.0	1.5	30.6	20.6
527	300.0	840.0	1.5	30.1	20.1
528	0.0	830.0	1.5	27.7	17.7
529	10.0	830.0	1.5	28.1	18.1
530	20.0	830.0	1.5	28.5	18.5
531	30.0	830.0	1.5	28.9	18.9
532	40.0	830.0	1.5	29.3	19.3
533	50.0	830.0	1.5	29.8	19.8
534	60.0	830.0	1.5	30.2	20.2
535	70.0	830.0	1.5	30.7	20.7
536	80.0	830.0	1.5	31.2	21.2
537	90.0	830.0	1.5	31.7	21.7
538	100.0	830.0	1.5	32.3	22.3
539	110.0	830.0	1.5	32.8	22.8
540	120.0	830.0	1.5	33.5	23.5
541	130.0	830.0	1.5	34.2	24.2
542	140.0	830.0	1.5	35.0	25.0
543	150.0	830.0	1.5	35.9	25.9
544	160.0	830.0	1.5	36.9	26.9
545	170.0	830.0	1.5	38.2	28.2
546	180.0	830.0	1.5	39.9	29.9
547	190.0	830.0	1.5	42.2	32.2

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
548	200.0	830.0	1.5	46.7	36.7
549	210.0	830.0	1.5	46.4	36.4
550	220.0	830.0	1.5	40.0	30.0
551	230.0	830.0	1.5	36.7	26.7
552	240.0	830.0	1.5	34.8	24.8
553	250.0	830.0	1.5	33.5	23.5
554	260.0	830.0	1.5	32.6	22.6
555	270.0	830.0	1.5	31.9	21.9
556	280.0	830.0	1.5	31.3	21.3
557	290.0	830.0	1.5	30.8	20.8
558	300.0	830.0	1.5	30.3	20.3
559	0.0	820.0	1.5	27.7	17.7
560	10.0	820.0	1.5	28.1	18.1
561	20.0	820.0	1.5	28.5	18.5
562	30.0	820.0	1.5	28.9	18.9
563	40.0	820.0	1.5	29.3	19.3
564	50.0	820.0	1.5	29.7	19.7
565	60.0	820.0	1.5	30.1	20.1
566	70.0	820.0	1.5	30.6	20.6
567	80.0	820.0	1.5	31.1	21.1
568	90.0	820.0	1.5	31.5	21.5
569	100.0	820.0	1.5	32.0	22.0
570	110.0	820.0	1.5	32.5	22.5
571	120.0	820.0	1.5	33.1	23.1
572	130.0	820.0	1.5	33.7	23.7
573	140.0	820.0	1.5	34.3	24.3
574	150.0	820.0	1.5	35.0	25.0
575	160.0	820.0	1.5	35.8	25.8
576	170.0	820.0	1.5	36.8	26.8
577	180.0	820.0	1.5	37.9	27.9
578	190.0	820.0	1.5	39.3	29.3
579	200.0	820.0	1.5	41.4	31.4
580	210.0	820.0	1.5	47.0	37.0
581	220.0	820.0	1.5	41.0	31.0
582	230.0	820.0	1.5	37.2	27.2
583	240.0	820.0	1.5	35.1	25.1
584	250.0	820.0	1.5	33.8	23.8
585	260.0	820.0	1.5	32.8	22.8
586	270.0	820.0	1.5	32.1	22.1
587	280.0	820.0	1.5	31.5	21.5
588	290.0	820.0	1.5	30.9	20.9
589	300.0	820.0	1.5	30.4	20.4
590	0.0	810.0	1.5	27.7	17.7
591	10.0	810.0	1.5	28.1	18.1
592	20.0	810.0	1.5	28.5	18.5
593	30.0	810.0	1.5	28.8	18.8
594	40.0	810.0	1.5	29.2	19.2
595	50.0	810.0	1.5	29.6	19.6
596	60.0	810.0	1.5	30.0	20.0
597	70.0	810.0	1.5	30.5	20.5
598	80.0	810.0	1.5	30.9	20.9
599	90.0	810.0	1.5	31.4	21.4
600	100.0	810.0	1.5	31.8	21.8
601	110.0	810.0	1.5	32.3	22.3
602	120.0	810.0	1.5	32.8	22.8
603	130.0	810.0	1.5	33.3	23.3
604	140.0	810.0	1.5	33.8	23.8
605	150.0	810.0	1.5	34.4	24.4
606	160.0	810.0	1.5	35.1	25.1
607	170.0	810.0	1.5	36.0	26.0
608	180.0	810.0	1.5	37.0	27.0

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
609	190.0	810.0	1.5	38.4	28.4
610	200.0	810.0	1.5	40.9	30.9
611	210.0	810.0	1.5	49.6	39.6
612	220.0	810.0	1.5	40.2	30.2
613	230.0	810.0	1.5	37.1	27.1
614	240.0	810.0	1.5	35.2	25.2
615	250.0	810.0	1.5	33.9	23.9
616	260.0	810.0	1.5	32.9	22.9
617	270.0	810.0	1.5	32.2	22.2
618	280.0	810.0	1.5	31.6	21.6
619	290.0	810.0	1.5	31.1	21.1
620	300.0	810.0	1.5	30.5	20.5
621	0.0	800.0	1.5	27.7	17.7
622	10.0	800.0	1.5	28.1	18.1
623	20.0	800.0	1.5	28.5	18.5
624	30.0	800.0	1.5	28.8	18.8
625	40.0	800.0	1.5	29.2	19.2
626	50.0	800.0	1.5	29.6	19.6
627	60.0	800.0	1.5	30.0	20.0
628	70.0	800.0	1.5	30.4	20.4
629	80.0	800.0	1.5	30.8	20.8
630	90.0	800.0	1.5	31.2	21.2
631	100.0	800.0	1.5	31.7	21.7
632	110.0	800.0	1.5	32.1	22.1
633	120.0	800.0	1.5	32.6	22.6
634	130.0	800.0	1.5	33.0	23.0
635	140.0	800.0	1.5	33.5	23.5
636	150.0	800.0	1.5	34.0	24.0
637	160.0	800.0	1.5	34.7	24.7
638	170.0	800.0	1.5	35.5	25.5
639	180.0	800.0	1.5	36.7	26.7
640	190.0	800.0	1.5	38.3	28.3
641	200.0	800.0	1.5	41.7	31.7
642	210.0	800.0	1.5	45.8	35.8
643	220.0	800.0	1.5	39.4	29.4
644	230.0	800.0	1.5	36.8	26.8
645	240.0	800.0	1.5	35.1	25.1
646	250.0	800.0	1.5	33.9	23.9
647	260.0	800.0	1.5	33.0	23.0
648	270.0	800.0	1.5	32.3	22.3
649	280.0	800.0	1.5	31.7	21.7
650	290.0	800.0	1.5	31.1	21.1
651	300.0	800.0	1.5	30.6	20.6
652	0.0	790.0	1.5	27.7	17.7
653	10.0	790.0	1.5	28.1	18.1
654	20.0	790.0	1.5	28.4	18.4
655	30.0	790.0	1.5	28.8	18.8
656	40.0	790.0	1.5	29.1	19.1
657	50.0	790.0	1.5	29.5	19.5
658	60.0	790.0	1.5	29.9	19.9
659	70.0	790.0	1.5	30.3	20.3
660	80.0	790.0	1.5	30.7	20.7
661	90.0	790.0	1.5	31.1	21.1
662	100.0	790.0	1.5	31.5	21.5
663	110.0	790.0	1.5	31.9	21.9
664	120.0	790.0	1.5	32.4	22.4
665	130.0	790.0	1.5	32.8	22.8
666	140.0	790.0	1.5	33.3	23.3
667	150.0	790.0	1.5	33.8	23.8
668	160.0	790.0	1.5	34.4	24.4
669	170.0	790.0	1.5	35.3	25.3

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
670	180.0	790.0	1.5	36.6	26.6
671	190.0	790.0	1.5	38.6	28.6
672	200.0	790.0	1.5	43.1	33.1
673	210.0	790.0	1.5	43.3	33.3
674	220.0	790.0	1.5	38.7	28.7
675	230.0	790.0	1.5	36.5	26.5
676	240.0	790.0	1.5	35.0	25.0
677	250.0	790.0	1.5	33.9	23.9
678	260.0	790.0	1.5	33.0	23.0
679	270.0	790.0	1.5	32.3	22.3
680	280.0	790.0	1.5	31.8	21.8
681	290.0	790.0	1.5	31.2	21.2
682	300.0	790.0	1.5	30.7	20.7
683	0.0	780.0	1.5	27.7	17.7
684	10.0	780.0	1.5	28.1	18.1
685	20.0	780.0	1.5	28.4	18.4
686	30.0	780.0	1.5	28.7	18.7
687	40.0	780.0	1.5	29.1	19.1
688	50.0	780.0	1.5	29.4	19.4
689	60.0	780.0	1.5	29.8	19.8
690	70.0	780.0	1.5	30.2	20.2
691	80.0	780.0	1.5	30.6	20.6
692	90.0	780.0	1.5	31.0	21.0
693	100.0	780.0	1.5	31.4	21.4
694	110.0	780.0	1.5	31.8	21.8
695	120.0	780.0	1.5	32.2	22.2
696	130.0	780.0	1.5	32.7	22.7
697	140.0	780.0	1.5	33.1	23.1
698	150.0	780.0	1.5	33.6	23.6
699	160.0	780.0	1.5	34.3	24.3
700	170.0	780.0	1.5	35.2	25.2
701	180.0	780.0	1.5	36.6	26.6
702	190.0	780.0	1.5	38.9	28.9
703	200.0	780.0	1.5	45.3	35.3
704	210.0	780.0	1.5	41.9	31.9
705	220.0	780.0	1.5	38.3	28.3
706	230.0	780.0	1.5	36.3	26.3
707	240.0	780.0	1.5	34.9	24.9
708	250.0	780.0	1.5	33.8	23.8
709	260.0	780.0	1.5	33.0	23.0
710	270.0	780.0	1.5	32.4	22.4
711	280.0	780.0	1.5	31.8	21.8
712	290.0	780.0	1.5	31.3	21.3
713	300.0	780.0	1.5	30.7	20.7
714	0.0	770.0	1.5	27.7	17.7
715	10.0	770.0	1.5	28.0	18.0
716	20.0	770.0	1.5	28.4	18.4
717	30.0	770.0	1.5	28.7	18.7
718	40.0	770.0	1.5	29.0	19.0
719	50.0	770.0	1.5	29.4	19.4
720	60.0	770.0	1.5	29.7	19.7
721	70.0	770.0	1.5	30.1	20.1
722	80.0	770.0	1.5	30.5	20.5
723	90.0	770.0	1.5	30.9	20.9
724	100.0	770.0	1.5	31.3	21.3
725	110.0	770.0	1.5	31.7	21.7
726	120.0	770.0	1.5	32.1	22.1
727	130.0	770.0	1.5	32.5	22.5
728	140.0	770.0	1.5	33.0	23.0
729	150.0	770.0	1.5	33.5	23.5
730	160.0	770.0	1.5	34.2	24.2

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
731	170.0	770.0	1.5	35.1	25.1
732	180.0	770.0	1.5	36.5	26.5
733	190.0	770.0	1.5	38.9	28.9
734	200.0	770.0	1.5	44.8	34.8
735	210.0	770.0	1.5	41.8	31.8
736	220.0	770.0	1.5	38.1	28.1
737	230.0	770.0	1.5	36.2	26.2
738	240.0	770.0	1.5	34.8	24.8
739	250.0	770.0	1.5	33.8	23.8
740	260.0	770.0	1.5	33.0	23.0
741	270.0	770.0	1.5	32.4	22.4
742	280.0	770.0	1.5	31.8	21.8
743	290.0	770.0	1.5	31.3	21.3
744	300.0	770.0	1.5	30.8	20.8
745	0.0	760.0	1.5	27.7	17.7
746	10.0	760.0	1.5	28.0	18.0
747	20.0	760.0	1.5	28.3	18.3
748	30.0	760.0	1.5	28.7	18.7
749	40.0	760.0	1.5	29.0	19.0
750	50.0	760.0	1.5	29.3	19.3
751	60.0	760.0	1.5	29.7	19.7
752	70.0	760.0	1.5	30.0	20.0
753	80.0	760.0	1.5	30.4	20.4
754	90.0	760.0	1.5	30.8	20.8
755	100.0	760.0	1.5	31.1	21.1
756	110.0	760.0	1.5	31.5	21.5
757	120.0	760.0	1.5	32.0	22.0
758	130.0	760.0	1.5	32.4	22.4
759	140.0	760.0	1.5	32.9	22.9
760	150.0	760.0	1.5	33.4	23.4
761	160.0	760.0	1.5	34.1	24.1
762	170.0	760.0	1.5	35.0	25.0
763	180.0	760.0	1.5	36.4	26.4
764	190.0	760.0	1.5	38.6	28.6
765	200.0	760.0	1.5	43.8	33.8
766	210.0	760.0	1.5	42.4	32.4
767	220.0	760.0	1.5	38.2	28.2
768	230.0	760.0	1.5	36.2	26.2
769	240.0	760.0	1.5	34.8	24.8
770	250.0	760.0	1.5	33.8	23.8
771	260.0	760.0	1.5	33.0	23.0
772	270.0	760.0	1.5	32.4	22.4
773	280.0	760.0	1.5	31.8	21.8
774	290.0	760.0	1.5	31.3	21.3
775	300.0	760.0	1.5	30.8	20.8
776	0.0	750.0	1.5	27.7	17.7
777	10.0	750.0	1.5	28.0	18.0
778	20.0	750.0	1.5	28.3	18.3
779	30.0	750.0	1.5	28.6	18.6
780	40.0	750.0	1.5	28.9	18.9
781	50.0	750.0	1.5	29.3	19.3
782	60.0	750.0	1.5	29.6	19.6
783	70.0	750.0	1.5	29.9	19.9
784	80.0	750.0	1.5	30.3	20.3
785	90.0	750.0	1.5	30.7	20.7
786	100.0	750.0	1.5	31.0	21.0
787	110.0	750.0	1.5	31.4	21.4
788	120.0	750.0	1.5	31.9	21.9
789	130.0	750.0	1.5	32.3	22.3
790	140.0	750.0	1.5	32.8	22.8
791	150.0	750.0	1.5	33.3	23.3

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
792	160.0	750.0	1.5	34.0	24.0
793	170.0	750.0	1.5	34.9	24.9
794	180.0	750.0	1.5	36.2	26.2
795	190.0	750.0	1.5	38.3	28.3
796	200.0	750.0	1.5	42.9	32.9
797	210.0	750.0	1.5	43.1	33.1
798	220.0	750.0	1.5	38.4	28.4
799	230.0	750.0	1.5	36.2	26.2
800	240.0	750.0	1.5	34.8	24.8
801	250.0	750.0	1.5	33.8	23.8
802	260.0	750.0	1.5	33.0	23.0
803	270.0	750.0	1.5	32.4	22.4
804	280.0	750.0	1.5	31.8	21.8
805	290.0	750.0	1.5	31.3	21.3
806	300.0	750.0	1.5	30.8	20.8
807	0.0	740.0	1.5	27.7	17.7
808	10.0	740.0	1.5	28.0	18.0
809	20.0	740.0	1.5	28.3	18.3
810	30.0	740.0	1.5	28.6	18.6
811	40.0	740.0	1.5	28.9	18.9
812	50.0	740.0	1.5	29.2	19.2
813	60.0	740.0	1.5	29.5	19.5
814	70.0	740.0	1.5	29.9	19.9
815	80.0	740.0	1.5	30.2	20.2
816	90.0	740.0	1.5	30.6	20.6
817	100.0	740.0	1.5	31.0	21.0
818	110.0	740.0	1.5	31.4	21.4
819	120.0	740.0	1.5	31.8	21.8
820	130.0	740.0	1.5	32.2	22.2
821	140.0	740.0	1.5	32.7	22.7
822	150.0	740.0	1.5	33.2	23.2
823	160.0	740.0	1.5	33.9	23.9
824	170.0	740.0	1.5	34.8	24.8
825	180.0	740.0	1.5	36.0	26.0
826	190.0	740.0	1.5	38.0	28.0
827	200.0	740.0	1.5	42.2	32.2
828	210.0	740.0	1.5	44.0	34.0
829	220.0	740.0	1.5	38.6	28.6
830	230.0	740.0	1.5	36.2	26.2
831	240.0	740.0	1.5	34.8	24.8
832	250.0	740.0	1.5	33.8	23.8
833	260.0	740.0	1.5	33.0	23.0
834	270.0	740.0	1.5	32.4	22.4
835	280.0	740.0	1.5	31.8	21.8
836	290.0	740.0	1.5	31.3	21.3
837	300.0	740.0	1.5	30.8	20.8
838	0.0	730.0	1.5	27.7	17.7
839	10.0	730.0	1.5	28.0	18.0
840	20.0	730.0	1.5	28.2	18.2
841	30.0	730.0	1.5	28.5	18.5
842	40.0	730.0	1.5	28.8	18.8
843	50.0	730.0	1.5	29.2	19.2
844	60.0	730.0	1.5	29.5	19.5
845	70.0	730.0	1.5	29.8	19.8
846	80.0	730.0	1.5	30.2	20.2
847	90.0	730.0	1.5	30.5	20.5
848	100.0	730.0	1.5	30.9	20.9
849	110.0	730.0	1.5	31.3	21.3
850	120.0	730.0	1.5	31.7	21.7
851	130.0	730.0	1.5	32.1	22.1
852	140.0	730.0	1.5	32.6	22.6

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
853	150.0	730.0	1.5	33.1	23.1
854	160.0	730.0	1.5	33.7	23.7
855	170.0	730.0	1.5	34.6	24.6
856	180.0	730.0	1.5	35.9	25.9
857	190.0	730.0	1.5	37.8	27.8
858	200.0	730.0	1.5	41.5	31.5
859	210.0	730.0	1.5	44.8	34.8
860	220.0	730.0	1.5	38.7	28.7
861	230.0	730.0	1.5	36.3	26.3
862	240.0	730.0	1.5	34.8	24.8
863	250.0	730.0	1.5	33.7	23.7
864	260.0	730.0	1.5	32.9	22.9
865	270.0	730.0	1.5	32.4	22.4
866	280.0	730.0	1.5	31.8	21.8
867	290.0	730.0	1.5	31.3	21.3
868	300.0	730.0	1.5	30.8	20.8
869	0.0	720.0	1.5	27.6	17.6
870	10.0	720.0	1.5	27.9	17.9
871	20.0	720.0	1.5	28.2	18.2
872	30.0	720.0	1.5	28.5	18.5
873	40.0	720.0	1.5	28.8	18.8
874	50.0	720.0	1.5	29.1	19.1
875	60.0	720.0	1.5	29.4	19.4
876	70.0	720.0	1.5	29.8	19.8
877	80.0	720.0	1.5	30.1	20.1
878	90.0	720.0	1.5	30.5	20.5
879	100.0	720.0	1.5	30.8	20.8
880	110.0	720.0	1.5	31.2	21.2
881	120.0	720.0	1.5	31.6	21.6
882	130.0	720.0	1.5	32.1	22.1
883	140.0	720.0	1.5	32.5	22.5
884	150.0	720.0	1.5	33.0	23.0
885	160.0	720.0	1.5	33.7	23.7
886	170.0	720.0	1.5	34.5	24.5
887	180.0	720.0	1.5	35.8	25.8
888	190.0	720.0	1.5	37.6	27.6
889	200.0	720.0	1.5	41.2	31.2
890	210.0	720.0	1.5	44.7	34.7
891	220.0	720.0	1.5	38.7	28.7
892	230.0	720.0	1.5	36.3	26.3
893	240.0	720.0	1.5	34.8	24.8
894	250.0	720.0	1.5	33.7	23.7
895	260.0	720.0	1.5	32.9	22.9
896	270.0	720.0	1.5	32.3	22.3
897	280.0	720.0	1.5	31.8	21.8
898	290.0	720.0	1.5	31.3	21.3
899	300.0	720.0	1.5	30.8	20.8
900	0.0	710.0	1.5	27.6	17.6
901	10.0	710.0	1.5	27.9	17.9
902	20.0	710.0	1.5	28.2	18.2
903	30.0	710.0	1.5	28.5	18.5
904	40.0	710.0	1.5	28.8	18.8
905	50.0	710.0	1.5	29.1	19.1
906	60.0	710.0	1.5	29.4	19.4
907	70.0	710.0	1.5	29.7	19.7
908	80.0	710.0	1.5	30.1	20.1
909	90.0	710.0	1.5	30.4	20.4
910	100.0	710.0	1.5	30.8	20.8
911	110.0	710.0	1.5	31.2	21.2
912	120.0	710.0	1.5	31.6	21.6
913	130.0	710.0	1.5	32.0	22.0

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
914	140.0	710.0	1.5	32.5	22.5
915	150.0	710.0	1.5	32.9	22.9
916	160.0	710.0	1.5	33.6	23.6
917	170.0	710.0	1.5	34.5	24.5
918	180.0	710.0	1.5	35.7	25.7
919	190.0	710.0	1.5	37.5	27.5
920	200.0	710.0	1.5	41.2	31.2
921	210.0	710.0	1.5	44.7	34.7
922	220.0	710.0	1.5	38.6	28.6
923	230.0	710.0	1.5	36.2	26.2
924	240.0	710.0	1.5	34.8	24.8
925	250.0	710.0	1.5	33.7	23.7
926	260.0	710.0	1.5	32.9	22.9
927	270.0	710.0	1.5	32.3	22.3
928	280.0	710.0	1.5	31.8	21.8
929	290.0	710.0	1.5	31.3	21.3
930	300.0	710.0	1.5	30.8	20.8
931	0.0	700.0	1.5	27.6	17.6
932	10.0	700.0	1.5	27.9	17.9
933	20.0	700.0	1.5	28.2	18.2
934	30.0	700.0	1.5	28.5	18.5
935	40.0	700.0	1.5	28.8	18.8
936	50.0	700.0	1.5	29.1	19.1
937	60.0	700.0	1.5	29.4	19.4
938	70.0	700.0	1.5	29.7	19.7
939	80.0	700.0	1.5	30.1	20.1
940	90.0	700.0	1.5	30.4	20.4
941	100.0	700.0	1.5	30.8	20.8
942	110.0	700.0	1.5	31.1	21.1
943	120.0	700.0	1.5	31.5	21.5
944	130.0	700.0	1.5	32.0	22.0
945	140.0	700.0	1.5	32.4	22.4
946	150.0	700.0	1.5	32.9	22.9
947	160.0	700.0	1.5	33.5	23.5
948	170.0	700.0	1.5	34.4	24.4
949	180.0	700.0	1.5	35.6	25.6
950	190.0	700.0	1.5	37.5	27.5
951	200.0	700.0	1.5	41.2	31.2
952	210.0	700.0	1.5	44.7	34.7
953	220.0	700.0	1.5	38.6	28.6
954	230.0	700.0	1.5	36.2	26.2
955	240.0	700.0	1.5	34.7	24.7
956	250.0	700.0	1.5	33.7	23.7
957	260.0	700.0	1.5	32.9	22.9
958	270.0	700.0	1.5	32.3	22.3
959	280.0	700.0	1.5	31.8	21.8
960	290.0	700.0	1.5	31.3	21.3
961	300.0	700.0	1.5	30.8	20.8
962	0.0	690.0	1.5	27.6	17.6
963	10.0	690.0	1.5	27.9	17.9
964	20.0	690.0	1.5	28.2	18.2
965	30.0	690.0	1.5	28.5	18.5
966	40.0	690.0	1.5	28.8	18.8
967	50.0	690.0	1.5	29.1	19.1
968	60.0	690.0	1.5	29.4	19.4
969	70.0	690.0	1.5	29.7	19.7
970	80.0	690.0	1.5	30.0	20.0
971	90.0	690.0	1.5	30.4	20.4
972	100.0	690.0	1.5	30.7	20.7
973	110.0	690.0	1.5	31.1	21.1
974	120.0	690.0	1.5	31.5	21.5

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wilkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głósiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
975	130.0	690.0	1.5	31.9	21.9
976	140.0	690.0	1.5	32.4	22.4
977	150.0	690.0	1.5	32.9	22.9
978	160.0	690.0	1.5	33.5	23.5
979	170.0	690.0	1.5	34.4	24.4
980	180.0	690.0	1.5	35.6	25.6
981	190.0	690.0	1.5	37.4	27.4
982	200.0	690.0	1.5	41.1	31.1
983	210.0	690.0	1.5	44.6	34.6
984	220.0	690.0	1.5	38.5	28.5
985	230.0	690.0	1.5	36.1	26.1
986	240.0	690.0	1.5	34.7	24.7
987	250.0	690.0	1.5	33.6	23.6
988	260.0	690.0	1.5	32.9	22.9
989	270.0	690.0	1.5	32.3	22.3
990	280.0	690.0	1.5	31.8	21.8
991	290.0	690.0	1.5	31.3	21.3
992	300.0	690.0	1.5	30.8	20.8
993	0.0	680.0	1.5	27.6	17.6
994	10.0	680.0	1.5	27.9	17.9
995	20.0	680.0	1.5	28.2	18.2
996	30.0	680.0	1.5	28.5	18.5
997	40.0	680.0	1.5	28.8	18.8
998	50.0	680.0	1.5	29.1	19.1
999	60.0	680.0	1.5	29.4	19.4
1000	70.0	680.0	1.5	29.7	19.7
1001	80.0	680.0	1.5	30.0	20.0
1002	90.0	680.0	1.5	30.4	20.4
1003	100.0	680.0	1.5	30.7	20.7
1004	110.0	680.0	1.5	31.1	21.1
1005	120.0	680.0	1.5	31.5	21.5
1006	130.0	680.0	1.5	31.9	21.9
1007	140.0	680.0	1.5	32.4	22.4
1008	150.0	680.0	1.5	32.8	22.8
1009	160.0	680.0	1.5	33.5	23.5
1010	170.0	680.0	1.5	34.3	24.3
1011	180.0	680.0	1.5	35.5	25.5
1012	190.0	680.0	1.5	37.4	27.4
1013	200.0	680.0	1.5	41.1	31.1
1014	210.0	680.0	1.5	44.5	34.5
1015	220.0	680.0	1.5	38.5	28.5
1016	230.0	680.0	1.5	36.1	26.1
1017	240.0	680.0	1.5	34.7	24.7
1018	250.0	680.0	1.5	33.6	23.6
1019	260.0	680.0	1.5	32.8	22.8
1020	270.0	680.0	1.5	32.3	22.3
1021	280.0	680.0	1.5	31.7	21.7
1022	290.0	680.0	1.5	31.3	21.3
1023	300.0	680.0	1.5	30.8	20.8
1024	0.0	670.0	1.5	27.7	17.7
1025	10.0	670.0	1.5	27.9	17.9
1026	20.0	670.0	1.5	28.2	18.2
1027	30.0	670.0	1.5	28.5	18.5
1028	40.0	670.0	1.5	28.8	18.8
1029	50.0	670.0	1.5	29.1	19.1
1030	60.0	670.0	1.5	29.4	19.4
1031	70.0	670.0	1.5	29.7	19.7
1032	80.0	670.0	1.5	30.0	20.0
1033	90.0	670.0	1.5	30.4	20.4
1034	100.0	670.0	1.5	30.7	20.7
1035	110.0	670.0	1.5	31.1	21.1

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1036	120.0	670.0	1.5	31.5	21.5
1037	130.0	670.0	1.5	31.9	21.9
1038	140.0	670.0	1.5	32.4	22.4
1039	150.0	670.0	1.5	32.8	22.8
1040	160.0	670.0	1.5	33.5	23.5
1041	170.0	670.0	1.5	34.3	24.3
1042	180.0	670.0	1.5	35.5	25.5
1043	190.0	670.0	1.5	37.3	27.3
1044	200.0	670.0	1.5	40.9	30.9
1045	210.0	670.0	1.5	44.3	34.3
1046	220.0	670.0	1.5	38.4	28.4
1047	230.0	670.0	1.5	36.1	26.1
1048	240.0	670.0	1.5	34.6	24.6
1049	250.0	670.0	1.5	33.6	23.6
1050	260.0	670.0	1.5	32.8	22.8
1051	270.0	670.0	1.5	32.2	22.2
1052	280.0	670.0	1.5	31.7	21.7
1053	290.0	670.0	1.5	31.2	21.2
1054	300.0	670.0	1.5	30.8	20.8
1055	0.0	660.0	1.5	27.7	17.7
1056	10.0	660.0	1.5	27.9	17.9
1057	20.0	660.0	1.5	28.2	18.2
1058	30.0	660.0	1.5	28.5	18.5
1059	40.0	660.0	1.5	28.8	18.8
1060	50.0	660.0	1.5	29.1	19.1
1061	60.0	660.0	1.5	29.4	19.4
1062	70.0	660.0	1.5	29.7	19.7
1063	80.0	660.0	1.5	30.0	20.0
1064	90.0	660.0	1.5	30.4	20.4
1065	100.0	660.0	1.5	30.7	20.7
1066	110.0	660.0	1.5	31.1	21.1
1067	120.0	660.0	1.5	31.5	21.5
1068	130.0	660.0	1.5	31.9	21.9
1069	140.0	660.0	1.5	32.4	22.4
1070	150.0	660.0	1.5	32.8	22.8
1071	160.0	660.0	1.5	33.5	23.5
1072	170.0	660.0	1.5	34.3	24.3
1073	180.0	660.0	1.5	35.5	25.5
1074	190.0	660.0	1.5	37.3	27.3
1075	200.0	660.0	1.5	40.9	30.9
1076	210.0	660.0	1.5	44.2	34.2
1077	220.0	660.0	1.5	38.3	28.3
1078	230.0	660.0	1.5	36.0	26.0
1079	240.0	660.0	1.5	34.6	24.6
1080	250.0	660.0	1.5	33.6	23.6
1081	260.0	660.0	1.5	32.8	22.8
1082	270.0	660.0	1.5	32.2	22.2
1083	280.0	660.0	1.5	31.7	21.7
1084	290.0	660.0	1.5	31.2	21.2
1085	300.0	660.0	1.5	30.8	20.8
1086	0.0	650.0	1.5	27.7	17.7
1087	10.0	650.0	1.5	28.0	18.0
1088	20.0	650.0	1.5	28.2	18.2
1089	30.0	650.0	1.5	28.5	18.5
1090	40.0	650.0	1.5	28.8	18.8
1091	50.0	650.0	1.5	29.1	19.1
1092	60.0	650.0	1.5	29.4	19.4
1093	70.0	650.0	1.5	29.7	19.7
1094	80.0	650.0	1.5	30.1	20.1
1095	90.0	650.0	1.5	30.4	20.4
1096	100.0	650.0	1.5	30.8	20.8

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wilkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1097	110.0	650.0	1.5	31.1	21.1
1098	120.0	650.0	1.5	31.5	21.5
1099	130.0	650.0	1.5	31.9	21.9
1100	140.0	650.0	1.5	32.4	22.4
1101	150.0	650.0	1.5	32.9	22.9
1102	160.0	650.0	1.5	33.5	23.5
1103	170.0	650.0	1.5	34.3	24.3
1104	180.0	650.0	1.5	35.5	25.5
1105	190.0	650.0	1.5	37.3	27.3
1106	200.0	650.0	1.5	40.9	30.9
1107	210.0	650.0	1.5	44.2	34.2
1108	220.0	650.0	1.5	38.3	28.3
1109	230.0	650.0	1.5	36.0	26.0
1110	240.0	650.0	1.5	34.6	24.6
1111	250.0	650.0	1.5	33.5	23.5
1112	260.0	650.0	1.5	32.8	22.8
1113	270.0	650.0	1.5	32.2	22.2
1114	280.0	650.0	1.5	31.7	21.7
1115	290.0	650.0	1.5	31.2	21.2
1116	300.0	650.0	1.5	30.7	20.7
1117	0.0	640.0	1.5	27.7	17.7
1118	10.0	640.0	1.5	28.0	18.0
1119	20.0	640.0	1.5	28.3	18.3
1120	30.0	640.0	1.5	28.5	18.5
1121	40.0	640.0	1.5	28.8	18.8
1122	50.0	640.0	1.5	29.1	19.1
1123	60.0	640.0	1.5	29.4	19.4
1124	70.0	640.0	1.5	29.7	19.7
1125	80.0	640.0	1.5	30.1	20.1
1126	90.0	640.0	1.5	30.4	20.4
1127	100.0	640.0	1.5	30.8	20.8
1128	110.0	640.0	1.5	31.2	21.2
1129	120.0	640.0	1.5	31.6	21.6
1130	130.0	640.0	1.5	32.0	22.0
1131	140.0	640.0	1.5	32.4	22.4
1132	150.0	640.0	1.5	32.9	22.9
1133	160.0	640.0	1.5	33.5	23.5
1134	170.0	640.0	1.5	34.4	24.4
1135	180.0	640.0	1.5	35.5	25.5
1136	190.0	640.0	1.5	37.3	27.3
1137	200.0	640.0	1.5	40.9	30.9
1138	210.0	640.0	1.5	44.2	34.2
1139	220.0	640.0	1.5	38.3	28.3
1140	230.0	640.0	1.5	36.0	26.0
1141	240.0	640.0	1.5	34.5	24.5
1142	250.0	640.0	1.5	33.5	23.5
1143	260.0	640.0	1.5	32.7	22.7
1144	270.0	640.0	1.5	32.2	22.2
1145	280.0	640.0	1.5	31.7	21.7
1146	290.0	640.0	1.5	31.2	21.2
1147	300.0	640.0	1.5	30.7	20.7
1148	0.0	630.0	1.5	27.7	17.7
1149	10.0	630.0	1.5	28.0	18.0
1150	20.0	630.0	1.5	28.3	18.3
1151	30.0	630.0	1.5	28.6	18.6
1152	40.0	630.0	1.5	28.9	18.9
1153	50.0	630.0	1.5	29.2	19.2
1154	60.0	630.0	1.5	29.5	19.5
1155	70.0	630.0	1.5	29.8	19.8
1156	80.0	630.0	1.5	30.1	20.1
1157	90.0	630.0	1.5	30.5	20.5

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1158	100.0	630.0	1.5	30.8	20.8
1159	110.0	630.0	1.5	31.2	21.2
1160	120.0	630.0	1.5	31.6	21.6
1161	130.0	630.0	1.5	32.0	22.0
1162	140.0	630.0	1.5	32.5	22.5
1163	150.0	630.0	1.5	32.9	22.9
1164	160.0	630.0	1.5	33.6	23.6
1165	170.0	630.0	1.5	34.4	24.4
1166	180.0	630.0	1.5	35.6	25.6
1167	190.0	630.0	1.5	37.4	27.4
1168	200.0	630.0	1.5	40.9	30.9
1169	210.0	630.0	1.5	44.2	34.2
1170	220.0	630.0	1.5	38.3	28.3
1171	230.0	630.0	1.5	36.0	26.0
1172	240.0	630.0	1.5	34.5	24.5
1173	250.0	630.0	1.5	33.5	23.5
1174	260.0	630.0	1.5	32.7	22.7
1175	270.0	630.0	1.5	32.2	22.2
1176	280.0	630.0	1.5	31.6	21.6
1177	290.0	630.0	1.5	31.2	21.2
1178	300.0	630.0	1.5	30.7	20.7
1179	0.0	620.0	1.5	27.8	17.8
1180	10.0	620.0	1.5	28.0	18.0
1181	20.0	620.0	1.5	28.3	18.3
1182	30.0	620.0	1.5	28.6	18.6
1183	40.0	620.0	1.5	28.9	18.9
1184	50.0	620.0	1.5	29.2	19.2
1185	60.0	620.0	1.5	29.5	19.5
1186	70.0	620.0	1.5	29.8	19.8
1187	80.0	620.0	1.5	30.1	20.1
1188	90.0	620.0	1.5	30.5	20.5
1189	100.0	620.0	1.5	30.9	20.9
1190	110.0	620.0	1.5	31.2	21.2
1191	120.0	620.0	1.5	31.6	21.6
1192	130.0	620.0	1.5	32.1	22.1
1193	140.0	620.0	1.5	32.5	22.5
1194	150.0	620.0	1.5	33.0	23.0
1195	160.0	620.0	1.5	33.7	23.7
1196	170.0	620.0	1.5	34.6	24.6
1197	180.0	620.0	1.5	35.8	25.8
1198	190.0	620.0	1.5	37.6	27.6
1199	200.0	620.0	1.5	41.1	31.1
1200	210.0	620.0	1.5	44.3	34.3
1201	220.0	620.0	1.5	38.3	28.3
1202	230.0	620.0	1.5	35.9	25.9
1203	240.0	620.0	1.5	34.5	24.5
1204	250.0	620.0	1.5	33.5	23.5
1205	260.0	620.0	1.5	32.7	22.7
1206	270.0	620.0	1.5	32.1	22.1
1207	280.0	620.0	1.5	31.6	21.6
1208	290.0	620.0	1.5	31.1	21.1
1209	300.0	620.0	1.5	30.7	20.7
1210	0.0	610.0	1.5	27.8	17.8
1211	10.0	610.0	1.5	28.1	18.1
1212	20.0	610.0	1.5	28.3	18.3
1213	30.0	610.0	1.5	28.6	18.6
1214	40.0	610.0	1.5	28.9	18.9
1215	50.0	610.0	1.5	29.2	19.2
1216	60.0	610.0	1.5	29.5	19.5
1217	70.0	610.0	1.5	29.8	19.8
1218	80.0	610.0	1.5	30.2	20.2

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1219	90.0	610.0	1.5	30.5	20.5
1220	100.0	610.0	1.5	30.9	20.9
1221	110.0	610.0	1.5	31.3	21.3
1222	120.0	610.0	1.5	31.7	21.7
1223	130.0	610.0	1.5	32.1	22.1
1224	140.0	610.0	1.5	32.6	22.6
1225	150.0	610.0	1.5	33.1	23.1
1226	160.0	610.0	1.5	33.8	23.8
1227	170.0	610.0	1.5	34.7	24.7
1228	180.0	610.0	1.5	36.0	26.0
1229	190.0	610.0	1.5	38.1	28.1
1230	200.0	610.0	1.5	42.3	32.3
1231	210.0	610.0	1.5	43.3	33.3
1232	220.0	610.0	1.5	38.1	28.1
1233	230.0	610.0	1.5	35.8	25.8
1234	240.0	610.0	1.5	34.4	24.4
1235	250.0	610.0	1.5	33.4	23.4
1236	260.0	610.0	1.5	32.6	22.6
1237	270.0	610.0	1.5	32.1	22.1
1238	280.0	610.0	1.5	31.6	21.6
1239	290.0	610.0	1.5	31.1	21.1
1240	300.0	610.0	1.5	30.7	20.7
1241	0.0	600.0	1.5	27.8	17.8
1242	10.0	600.0	1.5	28.1	18.1
1243	20.0	600.0	1.5	28.4	18.4
1244	30.0	600.0	1.5	28.6	18.6
1245	40.0	600.0	1.5	28.9	18.9
1246	50.0	600.0	1.5	29.2	19.2
1247	60.0	600.0	1.5	29.6	19.6
1248	70.0	600.0	1.5	29.9	19.9
1249	80.0	600.0	1.5	30.2	20.2
1250	90.0	600.0	1.5	30.6	20.6
1251	100.0	600.0	1.5	31.0	21.0
1252	110.0	600.0	1.5	31.3	21.3
1253	120.0	600.0	1.5	31.8	21.8
1254	130.0	600.0	1.5	32.2	22.2
1255	140.0	600.0	1.5	32.7	22.7
1256	150.0	600.0	1.5	33.2	23.2
1257	160.0	600.0	1.5	34.0	24.0
1258	170.0	600.0	1.5	35.0	25.0
1259	180.0	600.0	1.5	36.4	26.4
1260	190.0	600.0	1.5	38.7	28.7
1261	200.0	600.0	1.5	44.3	34.3
1262	210.0	600.0	1.5	41.7	31.7
1263	220.0	600.0	1.5	37.7	27.7
1264	230.0	600.0	1.5	35.6	25.6
1265	240.0	600.0	1.5	34.3	24.3
1266	250.0	600.0	1.5	33.3	23.3
1267	260.0	600.0	1.5	32.6	22.6
1268	270.0	600.0	1.5	32.0	22.0
1269	280.0	600.0	1.5	31.5	21.5
1270	290.0	600.0	1.5	31.1	21.1
1271	300.0	600.0	1.5	30.6	20.6
1272	0.0	590.0	1.5	27.8	17.8
1273	10.0	590.0	1.5	28.1	18.1
1274	20.0	590.0	1.5	28.4	18.4
1275	30.0	590.0	1.5	28.7	18.7
1276	40.0	590.0	1.5	29.0	19.0
1277	50.0	590.0	1.5	29.3	19.3
1278	60.0	590.0	1.5	29.6	19.6
1279	70.0	590.0	1.5	29.9	19.9

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1280	80.0	590.0	1.5	30.3	20.3
1281	90.0	590.0	1.5	30.6	20.6
1282	100.0	590.0	1.5	31.0	21.0
1283	110.0	590.0	1.5	31.4	21.4
1284	120.0	590.0	1.5	31.8	21.8
1285	130.0	590.0	1.5	32.3	22.3
1286	140.0	590.0	1.5	32.8	22.8
1287	150.0	590.0	1.5	33.4	23.4
1288	160.0	590.0	1.5	34.2	24.2
1289	170.0	590.0	1.5	35.3	25.3
1290	180.0	590.0	1.5	36.8	26.8
1291	190.0	590.0	1.5	39.5	29.5
1292	200.0	590.0	1.5	47.8	37.8
1293	210.0	590.0	1.5	40.5	30.5
1294	220.0	590.0	1.5	37.2	27.2
1295	230.0	590.0	1.5	35.4	25.4
1296	240.0	590.0	1.5	34.1	24.1
1297	250.0	590.0	1.5	33.2	23.2
1298	260.0	590.0	1.5	32.5	22.5
1299	270.0	590.0	1.5	32.0	22.0
1300	280.0	590.0	1.5	31.5	21.5
1301	290.0	590.0	1.5	31.0	21.0
1302	300.0	590.0	1.5	30.6	20.6
1303	0.0	580.0	1.5	27.9	17.9
1304	10.0	580.0	1.5	28.1	18.1
1305	20.0	580.0	1.5	28.4	18.4
1306	30.0	580.0	1.5	28.7	18.7
1307	40.0	580.0	1.5	29.0	19.0
1308	50.0	580.0	1.5	29.3	19.3
1309	60.0	580.0	1.5	29.6	19.6
1310	70.0	580.0	1.5	30.0	20.0
1311	80.0	580.0	1.5	30.3	20.3
1312	90.0	580.0	1.5	30.7	20.7
1313	100.0	580.0	1.5	31.1	21.1
1314	110.0	580.0	1.5	31.5	21.5
1315	120.0	580.0	1.5	31.9	21.9
1316	130.0	580.0	1.5	32.4	22.4
1317	140.0	580.0	1.5	32.9	22.9
1318	150.0	580.0	1.5	33.5	23.5
1319	160.0	580.0	1.5	34.4	24.4
1320	170.0	580.0	1.5	35.6	25.6
1321	180.0	580.0	1.5	37.3	27.3
1322	190.0	580.0	1.5	40.5	30.5
1323	200.0	580.0	1.5	48.1	38.1
1324	210.0	580.0	1.5	39.5	29.5
1325	220.0	580.0	1.5	36.8	26.8
1326	230.0	580.0	1.5	35.1	25.1
1327	240.0	580.0	1.5	34.0	24.0
1328	250.0	580.0	1.5	33.1	23.1
1329	260.0	580.0	1.5	32.5	22.5
1330	270.0	580.0	1.5	31.9	21.9
1331	280.0	580.0	1.5	31.4	21.4
1332	290.0	580.0	1.5	31.0	21.0
1333	300.0	580.0	1.5	30.5	20.5
1334	0.0	570.0	1.5	27.9	17.9
1335	10.0	570.0	1.5	28.2	18.2
1336	20.0	570.0	1.5	28.4	18.4
1337	30.0	570.0	1.5	28.7	18.7
1338	40.0	570.0	1.5	29.1	19.1
1339	50.0	570.0	1.5	29.4	19.4
1340	60.0	570.0	1.5	29.7	19.7

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1341	70.0	570.0	1.5	30.0	20.0
1342	80.0	570.0	1.5	30.4	20.4
1343	90.0	570.0	1.5	30.8	20.8
1344	100.0	570.0	1.5	31.2	21.2
1345	110.0	570.0	1.5	31.6	21.6
1346	120.0	570.0	1.5	32.0	22.0
1347	130.0	570.0	1.5	32.5	22.5
1348	140.0	570.0	1.5	33.0	23.0
1349	150.0	570.0	1.5	33.7	23.7
1350	160.0	570.0	1.5	34.7	24.7
1351	170.0	570.0	1.5	36.0	26.0
1352	180.0	570.0	1.5	37.9	27.9
1353	190.0	570.0	1.5	41.8	31.8
1354	200.0	570.0	1.5	44.6	34.6
1355	210.0	570.0	1.5	38.8	28.8
1356	220.0	570.0	1.5	36.4	26.4
1357	230.0	570.0	1.5	34.9	24.9
1358	240.0	570.0	1.5	33.8	23.8
1359	250.0	570.0	1.5	33.0	23.0
1360	260.0	570.0	1.5	32.4	22.4
1361	270.0	570.0	1.5	31.9	21.9
1362	280.0	570.0	1.5	31.4	21.4
1363	290.0	570.0	1.5	30.9	20.9
1364	300.0	570.0	1.5	30.5	20.5
1365	0.0	560.0	1.5	28.0	18.0
1366	10.0	560.0	1.5	28.2	18.2
1367	20.0	560.0	1.5	28.5	18.5
1368	30.0	560.0	1.5	28.8	18.8
1369	40.0	560.0	1.5	29.1	19.1
1370	50.0	560.0	1.5	29.4	19.4
1371	60.0	560.0	1.5	29.7	19.7
1372	70.0	560.0	1.5	30.1	20.1
1373	80.0	560.0	1.5	30.5	20.5
1374	90.0	560.0	1.5	30.8	20.8
1375	100.0	560.0	1.5	31.2	21.2
1376	110.0	560.0	1.5	31.7	21.7
1377	120.0	560.0	1.5	32.1	22.1
1378	130.0	560.0	1.5	32.6	22.6
1379	140.0	560.0	1.5	33.2	23.2
1380	150.0	560.0	1.5	34.0	24.0
1381	160.0	560.0	1.5	35.0	25.0
1382	170.0	560.0	1.5	36.4	26.4
1383	180.0	560.0	1.5	38.7	28.7
1384	190.0	560.0	1.5	43.7	33.7
1385	200.0	560.0	1.5	42.7	32.7
1386	210.0	560.0	1.5	38.2	28.2
1387	220.0	560.0	1.5	36.1	26.1
1388	230.0	560.0	1.5	34.7	24.7
1389	240.0	560.0	1.5	33.6	23.6
1390	250.0	560.0	1.5	32.9	22.9
1391	260.0	560.0	1.5	32.3	22.3
1392	270.0	560.0	1.5	31.8	21.8
1393	280.0	560.0	1.5	31.3	21.3
1394	290.0	560.0	1.5	30.8	20.8
1395	300.0	560.0	1.5	30.4	20.4
1396	0.0	550.0	1.5	28.0	18.0
1397	10.0	550.0	1.5	28.3	18.3
1398	20.0	550.0	1.5	28.6	18.6
1399	30.0	550.0	1.5	28.9	18.9
1400	40.0	550.0	1.5	29.2	19.2
1401	50.0	550.0	1.5	29.5	19.5

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1402	60.0	550.0	1.5	29.8	19.8
1403	70.0	550.0	1.5	30.2	20.2
1404	80.0	550.0	1.5	30.5	20.5
1405	90.0	550.0	1.5	30.9	20.9
1406	100.0	550.0	1.5	31.3	21.3
1407	110.0	550.0	1.5	31.8	21.8
1408	120.0	550.0	1.5	32.2	22.2
1409	130.0	550.0	1.5	32.7	22.7
1410	140.0	550.0	1.5	33.3	23.3
1411	150.0	550.0	1.5	34.2	24.2
1412	160.0	550.0	1.5	35.3	25.3
1413	170.0	550.0	1.5	36.9	26.9
1414	180.0	550.0	1.5	39.5	29.5
1415	190.0	550.0	1.5	46.8	36.8
1416	200.0	550.0	1.5	41.2	31.2
1417	210.0	550.0	1.5	37.7	27.7
1418	220.0	550.0	1.5	35.8	25.8
1419	230.0	550.0	1.5	34.5	24.5
1420	240.0	550.0	1.5	33.5	23.5
1421	250.0	550.0	1.5	32.8	22.8
1422	260.0	550.0	1.5	32.2	22.2
1423	270.0	550.0	1.5	31.7	21.7
1424	280.0	550.0	1.5	31.2	21.2
1425	290.0	550.0	1.5	30.8	20.8
1426	300.0	550.0	1.5	30.4	20.4
1427	0.0	540.0	1.5	28.0	18.0
1428	10.0	540.0	1.5	28.3	18.3
1429	20.0	540.0	1.5	28.6	18.6
1430	30.0	540.0	1.5	28.9	18.9
1431	40.0	540.0	1.5	29.2	19.2
1432	50.0	540.0	1.5	29.5	19.5
1433	60.0	540.0	1.5	29.9	19.9
1434	70.0	540.0	1.5	30.2	20.2
1435	80.0	540.0	1.5	30.6	20.6
1436	90.0	540.0	1.5	31.0	21.0
1437	100.0	540.0	1.5	31.4	21.4
1438	110.0	540.0	1.5	31.9	21.9
1439	120.0	540.0	1.5	32.3	22.3
1440	130.0	540.0	1.5	32.9	22.9
1441	140.0	540.0	1.5	33.5	23.5
1442	150.0	540.0	1.5	34.4	24.4
1443	160.0	540.0	1.5	35.6	25.6
1444	170.0	540.0	1.5	37.4	27.4
1445	180.0	540.0	1.5	40.5	30.5
1446	190.0	540.0	1.5	49.5	39.5
1447	200.0	540.0	1.5	40.1	30.1
1448	210.0	540.0	1.5	37.2	27.2
1449	220.0	540.0	1.5	35.4	25.4
1450	230.0	540.0	1.5	34.2	24.2
1451	240.0	540.0	1.5	33.3	23.3
1452	250.0	540.0	1.5	32.7	22.7
1453	260.0	540.0	1.5	32.1	22.1
1454	270.0	540.0	1.5	31.6	21.6
1455	280.0	540.0	1.5	31.2	21.2
1456	290.0	540.0	1.5	30.7	20.7
1457	300.0	540.0	1.5	30.3	20.3
1458	0.0	530.0	1.5	28.1	18.1
1459	10.0	530.0	1.5	28.4	18.4
1460	20.0	530.0	1.5	28.7	18.7
1461	30.0	530.0	1.5	29.0	19.0
1462	40.0	530.0	1.5	29.3	19.3

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1463	50.0	530.0	1.5	29.6	19.6
1464	60.0	530.0	1.5	29.9	19.9
1465	70.0	530.0	1.5	30.3	20.3
1466	80.0	530.0	1.5	30.7	20.7
1467	90.0	530.0	1.5	31.1	21.1
1468	100.0	530.0	1.5	31.5	21.5
1469	110.0	530.0	1.5	32.0	22.0
1470	120.0	530.0	1.5	32.4	22.4
1471	130.0	530.0	1.5	33.0	23.0
1472	140.0	530.0	1.5	33.7	23.7
1473	150.0	530.0	1.5	34.7	24.7
1474	160.0	530.0	1.5	36.0	26.0
1475	170.0	530.0	1.5	38.0	28.0
1476	180.0	530.0	1.5	41.8	31.8
1477	190.0	530.0	1.5	45.4	35.4
1478	200.0	530.0	1.5	39.2	29.2
1479	210.0	530.0	1.5	36.7	26.7
1480	220.0	530.0	1.5	35.1	25.1
1481	230.0	530.0	1.5	34.0	24.0
1482	240.0	530.0	1.5	33.2	23.2
1483	250.0	530.0	1.5	32.6	22.6
1484	260.0	530.0	1.5	32.0	22.0
1485	270.0	530.0	1.5	31.5	21.5
1486	280.0	530.0	1.5	31.1	21.1
1487	290.0	530.0	1.5	30.6	20.6
1488	300.0	530.0	1.5	30.2	20.2
1489	0.0	520.0	1.5	28.1	18.1
1490	10.0	520.0	1.5	28.4	18.4
1491	20.0	520.0	1.5	28.7	18.7
1492	30.0	520.0	1.5	29.0	19.0
1493	40.0	520.0	1.5	29.3	19.3
1494	50.0	520.0	1.5	29.7	19.7
1495	60.0	520.0	1.5	30.0	20.0
1496	70.0	520.0	1.5	30.4	20.4
1497	80.0	520.0	1.5	30.8	20.8
1498	90.0	520.0	1.5	31.2	21.2
1499	100.0	520.0	1.5	31.6	21.6
1500	110.0	520.0	1.5	32.1	22.1
1501	120.0	520.0	1.5	32.6	22.6
1502	130.0	520.0	1.5	33.1	23.1
1503	140.0	520.0	1.5	33.9	23.9
1504	150.0	520.0	1.5	34.9	24.9
1505	160.0	520.0	1.5	36.4	26.4
1506	170.0	520.0	1.5	38.6	28.6
1507	180.0	520.0	1.5	43.5	33.5
1508	190.0	520.0	1.5	43.0	33.0
1509	200.0	520.0	1.5	38.5	28.5
1510	210.0	520.0	1.5	36.3	26.3
1511	220.0	520.0	1.5	34.9	24.9
1512	230.0	520.0	1.5	33.8	23.8
1513	240.0	520.0	1.5	33.0	23.0
1514	250.0	520.0	1.5	32.5	22.5
1515	260.0	520.0	1.5	31.9	21.9
1516	270.0	520.0	1.5	31.5	21.5
1517	280.0	520.0	1.5	31.0	21.0
1518	290.0	520.0	1.5	30.6	20.6
1519	300.0	520.0	1.5	30.2	20.2
1520	0.0	510.0	1.5	28.2	18.2
1521	10.0	510.0	1.5	28.5	18.5
1522	20.0	510.0	1.5	28.8	18.8
1523	30.0	510.0	1.5	29.1	19.1

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1524	40.0	510.0	1.5	29.4	19.4
1525	50.0	510.0	1.5	29.7	19.7
1526	60.0	510.0	1.5	30.1	20.1
1527	70.0	510.0	1.5	30.5	20.5
1528	80.0	510.0	1.5	30.8	20.8
1529	90.0	510.0	1.5	31.2	21.2
1530	100.0	510.0	1.5	31.7	21.7
1531	110.0	510.0	1.5	32.1	22.1
1532	120.0	510.0	1.5	32.6	22.6
1533	130.0	510.0	1.5	33.2	23.2
1534	140.0	510.0	1.5	34.1	24.1
1535	150.0	510.0	1.5	35.2	25.2
1536	160.0	510.0	1.5	36.8	26.8
1537	170.0	510.0	1.5	39.3	29.3
1538	180.0	510.0	1.5	46.0	36.0
1539	190.0	510.0	1.5	41.4	31.4
1540	200.0	510.0	1.5	37.8	27.8
1541	210.0	510.0	1.5	35.9	25.9
1542	220.0	510.0	1.5	34.6	24.6
1543	230.0	510.0	1.5	33.6	23.6
1544	240.0	510.0	1.5	32.9	22.9
1545	250.0	510.0	1.5	32.3	22.3
1546	260.0	510.0	1.5	31.8	21.8
1547	270.0	510.0	1.5	31.4	21.4
1548	280.0	510.0	1.5	30.9	20.9
1549	290.0	510.0	1.5	30.5	20.5
1550	300.0	510.0	1.5	30.1	20.1
1551	0.0	500.0	1.5	28.2	18.2
1552	10.0	500.0	1.5	28.5	18.5
1553	20.0	500.0	1.5	28.8	18.8
1554	30.0	500.0	1.5	29.1	19.1
1555	40.0	500.0	1.5	29.5	19.5
1556	50.0	500.0	1.5	29.8	19.8
1557	60.0	500.0	1.5	30.2	20.2
1558	70.0	500.0	1.5	30.5	20.5
1559	80.0	500.0	1.5	30.9	20.9
1560	90.0	500.0	1.5	31.3	21.3
1561	100.0	500.0	1.5	31.8	21.8
1562	110.0	500.0	1.5	32.2	22.2
1563	120.0	500.0	1.5	32.8	22.8
1564	130.0	500.0	1.5	33.4	23.4
1565	140.0	500.0	1.5	34.3	24.3
1566	150.0	500.0	1.5	35.5	25.5
1567	160.0	500.0	1.5	37.2	27.2
1568	170.0	500.0	1.5	40.2	30.2
1569	180.0	500.0	1.5	49.7	39.7
1570	190.0	500.0	1.5	40.3	30.3
1571	200.0	500.0	1.5	37.3	27.3
1572	210.0	500.0	1.5	35.5	25.5
1573	220.0	500.0	1.5	34.3	24.3
1574	230.0	500.0	1.5	33.4	23.4
1575	240.0	500.0	1.5	32.8	22.8
1576	250.0	500.0	1.5	32.2	22.2
1577	260.0	500.0	1.5	31.7	21.7
1578	270.0	500.0	1.5	31.3	21.3
1579	280.0	500.0	1.5	30.8	20.8
1580	290.0	500.0	1.5	30.4	20.4
1581	300.0	500.0	1.5	30.0	20.0
1582	0.0	490.0	1.5	28.3	18.3
1583	10.0	490.0	1.5	28.6	18.6
1584	20.0	490.0	1.5	28.9	18.9

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1585	30.0	490.0	1.5	29.2	19.2
1586	40.0	490.0	1.5	29.5	19.5
1587	50.0	490.0	1.5	29.9	19.9
1588	60.0	490.0	1.5	30.2	20.2
1589	70.0	490.0	1.5	30.6	20.6
1590	80.0	490.0	1.5	31.0	21.0
1591	90.0	490.0	1.5	31.4	21.4
1592	100.0	490.0	1.5	31.9	21.9
1593	110.0	490.0	1.5	32.3	22.3
1594	120.0	490.0	1.5	32.8	22.8
1595	130.0	490.0	1.5	33.5	23.5
1596	140.0	490.0	1.5	34.5	24.5
1597	150.0	490.0	1.5	35.7	25.7
1598	160.0	490.0	1.5	37.6	27.6
1599	170.0	490.0	1.5	41.2	31.2
1600	180.0	490.0	1.5	46.5	36.5
1601	190.0	490.0	1.5	39.4	29.4
1602	200.0	490.0	1.5	36.8	26.8
1603	210.0	490.0	1.5	35.2	25.2
1604	220.0	490.0	1.5	34.1	24.1
1605	230.0	490.0	1.5	33.2	23.2
1606	240.0	490.0	1.5	32.6	22.6
1607	250.0	490.0	1.5	32.1	22.1
1608	260.0	490.0	1.5	31.6	21.6
1609	270.0	490.0	1.5	31.2	21.2
1610	280.0	490.0	1.5	30.8	20.8
1611	290.0	490.0	1.5	30.3	20.3
1612	300.0	490.0	1.5	30.0	20.0
1613	0.0	480.0	1.5	28.4	18.4
1614	10.0	480.0	1.5	28.6	18.6
1615	20.0	480.0	1.5	28.9	18.9
1616	30.0	480.0	1.5	29.3	19.3
1617	40.0	480.0	1.5	29.6	19.6
1618	50.0	480.0	1.5	29.9	19.9
1619	60.0	480.0	1.5	30.3	20.3
1620	70.0	480.0	1.5	30.7	20.7
1621	80.0	480.0	1.5	31.1	21.1
1622	90.0	480.0	1.5	31.5	21.5
1623	100.0	480.0	1.5	32.0	22.0
1624	110.0	480.0	1.5	32.4	22.4
1625	120.0	480.0	1.5	33.0	23.0
1626	130.0	480.0	1.5	33.7	23.7
1627	140.0	480.0	1.5	34.7	24.7
1628	150.0	480.0	1.5	36.0	26.0
1629	160.0	480.0	1.5	38.1	28.1
1630	170.0	480.0	1.5	42.6	32.6
1631	180.0	480.0	1.5	43.6	33.6
1632	190.0	480.0	1.5	38.5	28.5
1633	200.0	480.0	1.5	36.3	26.3
1634	210.0	480.0	1.5	34.9	24.9
1635	220.0	480.0	1.5	33.9	23.9
1636	230.0	480.0	1.5	33.1	23.1
1637	240.0	480.0	1.5	32.5	22.5
1638	250.0	480.0	1.5	32.0	22.0
1639	260.0	480.0	1.5	31.5	21.5
1640	270.0	480.0	1.5	31.1	21.1
1641	280.0	480.0	1.5	30.7	20.7
1642	290.0	480.0	1.5	30.3	20.3
1643	300.0	480.0	1.5	29.9	19.9
1644	0.0	470.0	1.5	28.4	18.4
1645	10.0	470.0	1.5	28.7	18.7

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1646	20.0	470.0	1.5	29.0	19.0
1647	30.0	470.0	1.5	29.3	19.3
1648	40.0	470.0	1.5	29.7	19.7
1649	50.0	470.0	1.5	30.0	20.0
1650	60.0	470.0	1.5	30.4	20.4
1651	70.0	470.0	1.5	30.8	20.8
1652	80.0	470.0	1.5	31.2	21.2
1653	90.0	470.0	1.5	31.6	21.6
1654	100.0	470.0	1.5	32.0	22.0
1655	110.0	470.0	1.5	32.5	22.5
1656	120.0	470.0	1.5	33.1	23.1
1657	130.0	470.0	1.5	33.8	23.8
1658	140.0	470.0	1.5	34.9	24.9
1659	150.0	470.0	1.5	36.3	26.3
1660	160.0	470.0	1.5	38.6	28.6
1661	170.0	470.0	1.5	44.2	34.2
1662	180.0	470.0	1.5	41.6	31.6
1663	190.0	470.0	1.5	37.8	27.8
1664	200.0	470.0	1.5	35.9	25.9
1665	210.0	470.0	1.5	34.6	24.6
1666	220.0	470.0	1.5	33.6	23.6
1667	230.0	470.0	1.5	32.9	22.9
1668	240.0	470.0	1.5	32.4	22.4
1669	250.0	470.0	1.5	31.9	21.9
1670	260.0	470.0	1.5	31.4	21.4
1671	270.0	470.0	1.5	31.0	21.0
1672	280.0	470.0	1.5	30.6	20.6
1673	290.0	470.0	1.5	30.2	20.2
1674	300.0	470.0	1.5	29.8	19.8
1675	0.0	460.0	1.5	28.5	18.5
1676	10.0	460.0	1.5	28.8	18.8
1677	20.0	460.0	1.5	29.1	19.1
1678	30.0	460.0	1.5	29.4	19.4
1679	40.0	460.0	1.5	29.7	19.7
1680	50.0	460.0	1.5	30.1	20.1
1681	60.0	460.0	1.5	30.4	20.4
1682	70.0	460.0	1.5	30.8	20.8
1683	80.0	460.0	1.5	31.2	21.2
1684	90.0	460.0	1.5	31.7	21.7
1685	100.0	460.0	1.5	32.1	22.1
1686	110.0	460.0	1.5	32.6	22.6
1687	120.0	460.0	1.5	33.2	23.2
1688	130.0	460.0	1.5	34.0	24.0
1689	140.0	460.0	1.5	35.1	25.1
1690	150.0	460.0	1.5	36.6	26.6
1691	160.0	460.0	1.5	39.3	29.3
1692	170.0	460.0	1.5	47.6	37.6
1693	180.0	460.0	1.5	40.2	30.2
1694	190.0	460.0	1.5	37.1	27.1
1695	200.0	460.0	1.5	35.4	25.4
1696	210.0	460.0	1.5	34.3	24.3
1697	220.0	460.0	1.5	33.4	23.4
1698	230.0	460.0	1.5	32.8	22.8
1699	240.0	460.0	1.5	32.3	22.3
1700	250.0	460.0	1.5	31.8	21.8
1701	260.0	460.0	1.5	31.3	21.3
1702	270.0	460.0	1.5	30.9	20.9
1703	280.0	460.0	1.5	30.5	20.5
1704	290.0	460.0	1.5	30.1	20.1
1705	300.0	460.0	1.5	29.7	19.7
1706	0.0	450.0	1.5	28.5	18.5

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1707	10.0	450.0	1.5	28.8	18.8
1708	20.0	450.0	1.5	29.1	19.1
1709	30.0	450.0	1.5	29.4	19.4
1710	40.0	450.0	1.5	29.8	19.8
1711	50.0	450.0	1.5	30.1	20.1
1712	60.0	450.0	1.5	30.5	20.5
1713	70.0	450.0	1.5	30.9	20.9
1714	80.0	450.0	1.5	31.3	21.3
1715	90.0	450.0	1.5	31.8	21.8
1716	100.0	450.0	1.5	32.2	22.2
1717	110.0	450.0	1.5	32.7	22.7
1718	120.0	450.0	1.5	33.4	23.4
1719	130.0	450.0	1.5	34.2	24.2
1720	140.0	450.0	1.5	35.4	25.4
1721	150.0	450.0	1.5	37.1	27.1
1722	160.0	450.0	1.5	40.2	30.2
1723	170.0	450.0	1.5	47.4	37.4
1724	180.0	450.0	1.5	39.2	29.2
1725	190.0	450.0	1.5	36.6	26.6
1726	200.0	450.0	1.5	35.1	25.1
1727	210.0	450.0	1.5	34.0	24.0
1728	220.0	450.0	1.5	33.2	23.2
1729	230.0	450.0	1.5	32.6	22.6
1730	240.0	450.0	1.5	32.1	22.1
1731	250.0	450.0	1.5	31.7	21.7
1732	260.0	450.0	1.5	31.2	21.2
1733	270.0	450.0	1.5	30.8	20.8
1734	280.0	450.0	1.5	30.4	20.4
1735	290.0	450.0	1.5	30.0	20.0
1736	300.0	450.0	1.5	29.7	19.7
1737	0.0	440.0	1.5	28.6	18.6
1738	10.0	440.0	1.5	28.9	18.9
1739	20.0	440.0	1.5	29.2	19.2
1740	30.0	440.0	1.5	29.5	19.5
1741	40.0	440.0	1.5	29.8	19.8
1742	50.0	440.0	1.5	30.2	20.2
1743	60.0	440.0	1.5	30.6	20.6
1744	70.0	440.0	1.5	31.0	21.0
1745	80.0	440.0	1.5	31.4	21.4
1746	90.0	440.0	1.5	31.8	21.8
1747	100.0	440.0	1.5	32.3	22.3
1748	110.0	440.0	1.5	32.8	22.8
1749	120.0	440.0	1.5	33.5	23.5
1750	130.0	440.0	1.5	34.4	24.4
1751	140.0	440.0	1.5	35.7	25.7
1752	150.0	440.0	1.5	37.6	27.6
1753	160.0	440.0	1.5	41.4	31.4
1754	170.0	440.0	1.5	43.9	33.9
1755	180.0	440.0	1.5	38.4	28.4
1756	190.0	440.0	1.5	36.2	26.2
1757	200.0	440.0	1.5	34.8	24.8
1758	210.0	440.0	1.5	33.8	23.8
1759	220.0	440.0	1.5	33.0	23.0
1760	230.0	440.0	1.5	32.5	22.5
1761	240.0	440.0	1.5	32.0	22.0
1762	250.0	440.0	1.5	31.6	21.6
1763	260.0	440.0	1.5	31.1	21.1
1764	270.0	440.0	1.5	30.7	20.7
1765	280.0	440.0	1.5	30.3	20.3
1766	290.0	440.0	1.5	30.0	20.0
1767	300.0	440.0	1.5	29.6	19.6

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1768	0.0	430.0	1.5	28.6	18.6
1769	10.0	430.0	1.5	28.9	18.9
1770	20.0	430.0	1.5	29.2	19.2
1771	30.0	430.0	1.5	29.6	19.6
1772	40.0	430.0	1.5	29.9	19.9
1773	50.0	430.0	1.5	30.3	20.3
1774	60.0	430.0	1.5	30.7	20.7
1775	70.0	430.0	1.5	31.1	21.1
1776	80.0	430.0	1.5	31.5	21.5
1777	90.0	430.0	1.5	31.9	21.9
1778	100.0	430.0	1.5	32.4	22.4
1779	110.0	430.0	1.5	33.0	23.0
1780	120.0	430.0	1.5	33.7	23.7
1781	130.0	430.0	1.5	34.7	24.7
1782	140.0	430.0	1.5	36.0	26.0
1783	150.0	430.0	1.5	38.2	28.2
1784	160.0	430.0	1.5	43.1	33.1
1785	170.0	430.0	1.5	41.9	31.9
1786	180.0	430.0	1.5	37.8	27.8
1787	190.0	430.0	1.5	35.8	25.8
1788	200.0	430.0	1.5	34.5	24.5
1789	210.0	430.0	1.5	33.6	23.6
1790	220.0	430.0	1.5	32.9	22.9
1791	230.0	430.0	1.5	32.4	22.4
1792	240.0	430.0	1.5	31.9	21.9
1793	250.0	430.0	1.5	31.5	21.5
1794	260.0	430.0	1.5	31.0	21.0
1795	270.0	430.0	1.5	30.6	20.6
1796	280.0	430.0	1.5	30.2	20.2
1797	290.0	430.0	1.5	29.9	19.9
1798	300.0	430.0	1.5	29.5	19.5
1799	0.0	420.0	1.5	28.7	18.7
1800	10.0	420.0	1.5	29.0	19.0
1801	20.0	420.0	1.5	29.3	19.3
1802	30.0	420.0	1.5	29.6	19.6
1803	40.0	420.0	1.5	30.0	20.0
1804	50.0	420.0	1.5	30.3	20.3
1805	60.0	420.0	1.5	30.7	20.7
1806	70.0	420.0	1.5	31.1	21.1
1807	80.0	420.0	1.5	31.6	21.6
1808	90.0	420.0	1.5	32.0	22.0
1809	100.0	420.0	1.5	32.5	22.5
1810	110.0	420.0	1.5	33.1	23.1
1811	120.0	420.0	1.5	33.9	23.9
1812	130.0	420.0	1.5	35.0	25.0
1813	140.0	420.0	1.5	36.5	26.5
1814	150.0	420.0	1.5	39.0	29.0
1815	160.0	420.0	1.5	46.0	36.0
1816	170.0	420.0	1.5	40.6	30.6
1817	180.0	420.0	1.5	37.3	27.3
1818	190.0	420.0	1.5	35.5	25.5
1819	200.0	420.0	1.5	34.3	24.3
1820	210.0	420.0	1.5	33.4	23.4
1821	220.0	420.0	1.5	32.7	22.7
1822	230.0	420.0	1.5	32.3	22.3
1823	240.0	420.0	1.5	31.8	21.8
1824	250.0	420.0	1.5	31.3	21.3
1825	260.0	420.0	1.5	30.9	20.9
1826	270.0	420.0	1.5	30.5	20.5
1827	280.0	420.0	1.5	30.2	20.2
1828	290.0	420.0	1.5	29.8	19.8

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1829	300.0	420.0	1.5	29.5	19.5
1830	0.0	410.0	1.5	28.7	18.7
1831	10.0	410.0	1.5	29.0	19.0
1832	20.0	410.0	1.5	29.3	19.3
1833	30.0	410.0	1.5	29.7	19.7
1834	40.0	410.0	1.5	30.0	20.0
1835	50.0	410.0	1.5	30.4	20.4
1836	60.0	410.0	1.5	30.8	20.8
1837	70.0	410.0	1.5	31.2	21.2
1838	80.0	410.0	1.5	31.7	21.7
1839	90.0	410.0	1.5	32.1	22.1
1840	100.0	410.0	1.5	32.6	22.6
1841	110.0	410.0	1.5	33.3	23.3
1842	120.0	410.0	1.5	34.1	24.1
1843	130.0	410.0	1.5	35.3	25.3
1844	140.0	410.0	1.5	37.0	27.0
1845	150.0	410.0	1.5	39.9	29.9
1846	160.0	410.0	1.5	49.2	39.2
1847	170.0	410.0	1.5	39.7	29.7
1848	180.0	410.0	1.5	36.8	26.8
1849	190.0	410.0	1.5	35.2	25.2
1850	200.0	410.0	1.5	34.1	24.1
1851	210.0	410.0	1.5	33.2	23.2
1852	220.0	410.0	1.5	32.6	22.6
1853	230.0	410.0	1.5	32.1	22.1
1854	240.0	410.0	1.5	31.7	21.7
1855	250.0	410.0	1.5	31.2	21.2
1856	260.0	410.0	1.5	30.8	20.8
1857	270.0	410.0	1.5	30.4	20.4
1858	280.0	410.0	1.5	30.1	20.1
1859	290.0	410.0	1.5	29.7	19.7
1860	300.0	410.0	1.5	29.4	19.4
1861	0.0	400.0	1.5	28.8	18.8
1862	10.0	400.0	1.5	29.1	19.1
1863	20.0	400.0	1.5	29.4	19.4
1864	30.0	400.0	1.5	29.7	19.7
1865	40.0	400.0	1.5	30.1	20.1
1866	50.0	400.0	1.5	30.5	20.5
1867	60.0	400.0	1.5	30.9	20.9
1868	70.0	400.0	1.5	31.3	21.3
1869	80.0	400.0	1.5	31.8	21.8
1870	90.0	400.0	1.5	32.2	22.2
1871	100.0	400.0	1.5	32.7	22.7
1872	110.0	400.0	1.5	33.4	23.4
1873	120.0	400.0	1.5	34.4	24.4
1874	130.0	400.0	1.5	35.6	25.6
1875	140.0	400.0	1.5	37.5	27.5
1876	150.0	400.0	1.5	41.1	31.1
1877	160.0	400.0	1.5	45.4	35.4
1878	170.0	400.0	1.5	38.9	28.9
1879	180.0	400.0	1.5	36.4	26.4
1880	190.0	400.0	1.5	34.9	24.9
1881	200.0	400.0	1.5	33.9	23.9
1882	210.0	400.0	1.5	33.1	23.1
1883	220.0	400.0	1.5	32.5	22.5
1884	230.0	400.0	1.5	32.0	22.0
1885	240.0	400.0	1.5	31.6	21.6
1886	250.0	400.0	1.5	31.2	21.2
1887	260.0	400.0	1.5	30.7	20.7
1888	270.0	400.0	1.5	30.4	20.4
1889	280.0	400.0	1.5	30.0	20.0

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1890	290.0	400.0	1.5	29.6	19.6
1891	300.0	400.0	1.5	29.3	19.3
1892	0.0	390.0	1.5	28.8	18.8
1893	10.0	390.0	1.5	29.1	19.1
1894	20.0	390.0	1.5	29.5	19.5
1895	30.0	390.0	1.5	29.8	19.8
1896	40.0	390.0	1.5	30.2	20.2
1897	50.0	390.0	1.5	30.6	20.6
1898	60.0	390.0	1.5	31.0	21.0
1899	70.0	390.0	1.5	31.4	21.4
1900	80.0	390.0	1.5	31.9	21.9
1901	90.0	390.0	1.5	32.3	22.3
1902	100.0	390.0	1.5	32.9	22.9
1903	110.0	390.0	1.5	33.6	23.6
1904	120.0	390.0	1.5	34.6	24.6
1905	130.0	390.0	1.5	36.0	26.0
1906	140.0	390.0	1.5	38.1	28.1
1907	150.0	390.0	1.5	42.6	32.6
1908	160.0	390.0	1.5	42.9	32.9
1909	170.0	390.0	1.5	38.2	28.2
1910	180.0	390.0	1.5	36.0	26.0
1911	190.0	390.0	1.5	34.7	24.7
1912	200.0	390.0	1.5	33.7	23.7
1913	210.0	390.0	1.5	32.9	22.9
1914	220.0	390.0	1.5	32.4	22.4
1915	230.0	390.0	1.5	31.9	21.9
1916	240.0	390.0	1.5	31.5	21.5
1917	250.0	390.0	1.5	31.1	21.1
1918	260.0	390.0	1.5	30.7	20.7
1919	270.0	390.0	1.5	30.3	20.3
1920	280.0	390.0	1.5	29.9	19.9
1921	290.0	390.0	1.5	29.5	19.5
1922	300.0	390.0	1.5	29.2	19.2
1923	0.0	380.0	1.5	28.8	18.8
1924	10.0	380.0	1.5	29.2	19.2
1925	20.0	380.0	1.5	29.5	19.5
1926	30.0	380.0	1.5	29.9	19.9
1927	40.0	380.0	1.5	30.2	20.2
1928	50.0	380.0	1.5	30.6	20.6
1929	60.0	380.0	1.5	31.1	21.1
1930	70.0	380.0	1.5	31.5	21.5
1931	80.0	380.0	1.5	32.0	22.0
1932	90.0	380.0	1.5	32.5	22.5
1933	100.0	380.0	1.5	33.0	23.0
1934	110.0	380.0	1.5	33.8	23.8
1935	120.0	380.0	1.5	34.9	24.9
1936	130.0	380.0	1.5	36.4	26.4
1937	140.0	380.0	1.5	38.8	28.8
1938	150.0	380.0	1.5	44.9	34.9
1939	160.0	380.0	1.5	41.3	31.3
1940	170.0	380.0	1.5	37.6	27.6
1941	180.0	380.0	1.5	35.7	25.7
1942	190.0	380.0	1.5	34.4	24.4
1943	200.0	380.0	1.5	33.5	23.5
1944	210.0	380.0	1.5	32.8	22.8
1945	220.0	380.0	1.5	32.3	22.3
1946	230.0	380.0	1.5	31.8	21.8
1947	240.0	380.0	1.5	31.4	21.4
1948	250.0	380.0	1.5	31.0	21.0
1949	260.0	380.0	1.5	30.6	20.6
1950	270.0	380.0	1.5	30.2	20.2

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
1951	280.0	380.0	1.5	29.8	19.8
1952	290.0	380.0	1.5	29.5	19.5
1953	300.0	380.0	1.5	29.1	19.1
1954	0.0	370.0	1.5	28.9	18.9
1955	10.0	370.0	1.5	29.2	19.2
1956	20.0	370.0	1.5	29.5	19.5
1957	30.0	370.0	1.5	29.9	19.9
1958	40.0	370.0	1.5	30.3	20.3
1959	50.0	370.0	1.5	30.7	20.7
1960	60.0	370.0	1.5	31.1	21.1
1961	70.0	370.0	1.5	31.6	21.6
1962	80.0	370.0	1.5	32.1	22.1
1963	90.0	370.0	1.5	32.6	22.6
1964	100.0	370.0	1.5	33.2	23.2
1965	110.0	370.0	1.5	34.0	24.0
1966	120.0	370.0	1.5	35.1	25.1
1967	130.0	370.0	1.5	36.8	26.8
1968	140.0	370.0	1.5	39.6	29.6
1969	150.0	370.0	1.5	48.7	38.7
1970	160.0	370.0	1.5	40.2	30.2
1971	170.0	370.0	1.5	37.1	27.1
1972	180.0	370.0	1.5	35.4	25.4
1973	190.0	370.0	1.5	34.2	24.2
1974	200.0	370.0	1.5	33.3	23.3
1975	210.0	370.0	1.5	32.7	22.7
1976	220.0	370.0	1.5	32.2	22.2
1977	230.0	370.0	1.5	31.7	21.7
1978	240.0	370.0	1.5	31.3	21.3
1979	250.0	370.0	1.5	30.9	20.9
1980	260.0	370.0	1.5	30.5	20.5
1981	270.0	370.0	1.5	30.1	20.1
1982	280.0	370.0	1.5	29.7	19.7
1983	290.0	370.0	1.5	29.4	19.4
1984	300.0	370.0	1.5	29.0	19.0
1985	0.0	360.0	1.5	28.9	18.9
1986	10.0	360.0	1.5	29.2	19.2
1987	20.0	360.0	1.5	29.6	19.6
1988	30.0	360.0	1.5	30.0	20.0
1989	40.0	360.0	1.5	30.3	20.3
1990	50.0	360.0	1.5	30.8	20.8
1991	60.0	360.0	1.5	31.2	21.2
1992	70.0	360.0	1.5	31.7	21.7
1993	80.0	360.0	1.5	32.1	22.1
1994	90.0	360.0	1.5	32.7	22.7
1995	100.0	360.0	1.5	33.3	23.3
1996	110.0	360.0	1.5	34.2	24.2
1997	120.0	360.0	1.5	35.4	25.4
1998	130.0	360.0	1.5	37.2	27.2
1999	140.0	360.0	1.5	40.5	30.5
2000	150.0	360.0	1.5	47.4	37.4
2001	160.0	360.0	1.5	39.4	29.4
2002	170.0	360.0	1.5	36.7	26.7
2003	180.0	360.0	1.5	35.1	25.1
2004	190.0	360.0	1.5	34.0	24.0
2005	200.0	360.0	1.5	33.2	23.2
2006	210.0	360.0	1.5	32.6	22.6
2007	220.0	360.0	1.5	32.1	22.1
2008	230.0	360.0	1.5	31.6	21.6
2009	240.0	360.0	1.5	31.2	21.2
2010	250.0	360.0	1.5	30.8	20.8
2011	260.0	360.0	1.5	30.4	20.4

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
2012	270.0	360.0	1.5	30.0	20.0
2013	280.0	360.0	1.5	29.6	19.6
2014	290.0	360.0	1.5	29.3	19.3
2015	300.0	360.0	1.5	29.0	19.0
2016	0.0	350.0	1.5	28.9	18.9
2017	10.0	350.0	1.5	29.3	19.3
2018	20.0	350.0	1.5	29.6	19.6
2019	30.0	350.0	1.5	30.0	20.0
2020	40.0	350.0	1.5	30.4	20.4
2021	50.0	350.0	1.5	30.8	20.8
2022	60.0	350.0	1.5	31.3	21.3
2023	70.0	350.0	1.5	31.7	21.7
2024	80.0	350.0	1.5	32.2	22.2
2025	90.0	350.0	1.5	32.8	22.8
2026	100.0	350.0	1.5	33.5	23.5
2027	110.0	350.0	1.5	34.4	24.4
2028	120.0	350.0	1.5	35.7	25.7
2029	130.0	350.0	1.5	37.7	27.7
2030	140.0	350.0	1.5	41.5	31.5
2031	150.0	350.0	1.5	44.6	34.6
2032	160.0	350.0	1.5	38.7	28.7
2033	170.0	350.0	1.5	36.3	26.3
2034	180.0	350.0	1.5	34.9	24.9
2035	190.0	350.0	1.5	33.8	23.8
2036	200.0	350.0	1.5	33.1	23.1
2037	210.0	350.0	1.5	32.5	22.5
2038	220.0	350.0	1.5	32.0	22.0
2039	230.0	350.0	1.5	31.5	21.5
2040	240.0	350.0	1.5	31.1	21.1
2041	250.0	350.0	1.5	30.7	20.7
2042	260.0	350.0	1.5	30.3	20.3
2043	270.0	350.0	1.5	29.9	19.9
2044	280.0	350.0	1.5	29.6	19.6
2045	290.0	350.0	1.5	29.2	19.2
2046	300.0	350.0	1.5	28.9	18.9
2047	0.0	340.0	1.5	29.0	19.0
2048	10.0	340.0	1.5	29.3	19.3
2049	20.0	340.0	1.5	29.7	19.7
2050	30.0	340.0	1.5	30.1	20.1
2051	40.0	340.0	1.5	30.5	20.5
2052	50.0	340.0	1.5	30.9	20.9
2053	60.0	340.0	1.5	31.4	21.4
2054	70.0	340.0	1.5	31.8	21.8
2055	80.0	340.0	1.5	32.3	22.3
2056	90.0	340.0	1.5	32.9	22.9
2057	100.0	340.0	1.5	33.7	23.7
2058	110.0	340.0	1.5	34.7	24.7
2059	120.0	340.0	1.5	36.0	26.0
2060	130.0	340.0	1.5	38.2	28.2
2061	140.0	340.0	1.5	42.8	32.8
2062	150.0	340.0	1.5	42.8	32.8
2063	160.0	340.0	1.5	38.2	28.2
2064	170.0	340.0	1.5	36.0	26.0
2065	180.0	340.0	1.5	34.7	24.7
2066	190.0	340.0	1.5	33.7	23.7
2067	200.0	340.0	1.5	32.9	22.9
2068	210.0	340.0	1.5	32.4	22.4
2069	220.0	340.0	1.5	31.9	21.9
2070	230.0	340.0	1.5	31.4	21.4
2071	240.0	340.0	1.5	31.0	21.0
2072	250.0	340.0	1.5	30.6	20.6

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
2073	260.0	340.0	1.5	30.2	20.2
2074	270.0	340.0	1.5	29.8	19.8
2075	280.0	340.0	1.5	29.5	19.5
2076	290.0	340.0	1.5	29.1	19.1
2077	300.0	340.0	1.5	28.8	18.8
2078	0.0	330.0	1.5	29.0	19.0
2079	10.0	330.0	1.5	29.4	19.4
2080	20.0	330.0	1.5	29.7	19.7
2081	30.0	330.0	1.5	30.1	20.1
2082	40.0	330.0	1.5	30.5	20.5
2083	50.0	330.0	1.5	31.0	21.0
2084	60.0	330.0	1.5	31.4	21.4
2085	70.0	330.0	1.5	31.9	21.9
2086	80.0	330.0	1.5	32.4	22.4
2087	90.0	330.0	1.5	33.0	23.0
2088	100.0	330.0	1.5	33.8	23.8
2089	110.0	330.0	1.5	34.9	24.9
2090	120.0	330.0	1.5	36.4	26.4
2091	130.0	330.0	1.5	38.8	28.8
2092	140.0	330.0	1.5	44.6	34.6
2093	150.0	330.0	1.5	41.5	31.5
2094	160.0	330.0	1.5	37.7	27.7
2095	170.0	330.0	1.5	35.8	25.8
2096	180.0	330.0	1.5	34.5	24.5
2097	190.0	330.0	1.5	33.5	23.5
2098	200.0	330.0	1.5	32.8	22.8
2099	210.0	330.0	1.5	32.3	22.3
2100	220.0	330.0	1.5	31.8	21.8
2101	230.0	330.0	1.5	31.3	21.3
2102	240.0	330.0	1.5	30.9	20.9
2103	250.0	330.0	1.5	30.5	20.5
2104	260.0	330.0	1.5	30.1	20.1
2105	270.0	330.0	1.5	29.7	19.7
2106	280.0	330.0	1.5	29.4	19.4
2107	290.0	330.0	1.5	29.1	19.1
2108	300.0	330.0	1.5	28.7	18.7
2109	0.0	320.0	1.5	29.0	19.0
2110	10.0	320.0	1.5	29.4	19.4
2111	20.0	320.0	1.5	29.8	19.8
2112	30.0	320.0	1.5	30.2	20.2
2113	40.0	320.0	1.5	30.6	20.6
2114	50.0	320.0	1.5	31.0	21.0
2115	60.0	320.0	1.5	31.5	21.5
2116	70.0	320.0	1.5	32.0	22.0
2117	80.0	320.0	1.5	32.5	22.5
2118	90.0	320.0	1.5	33.2	23.2
2119	100.0	320.0	1.5	34.0	24.0
2120	110.0	320.0	1.5	35.2	25.2
2121	120.0	320.0	1.5	36.8	26.8
2122	130.0	320.0	1.5	39.5	29.5
2123	140.0	320.0	1.5	47.5	37.5
2124	150.0	320.0	1.5	40.6	30.6
2125	160.0	320.0	1.5	37.3	27.3
2126	170.0	320.0	1.5	35.5	25.5
2127	180.0	320.0	1.5	34.3	24.3
2128	190.0	320.0	1.5	33.4	23.4
2129	200.0	320.0	1.5	32.7	22.7
2130	210.0	320.0	1.5	32.2	22.2
2131	220.0	320.0	1.5	31.7	21.7
2132	230.0	320.0	1.5	31.3	21.3
2133	240.0	320.0	1.5	30.8	20.8

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
2134	250.0	320.0	1.5	30.4	20.4
2135	260.0	320.0	1.5	30.0	20.0
2136	270.0	320.0	1.5	29.7	19.7
2137	280.0	320.0	1.5	29.3	19.3
2138	290.0	320.0	1.5	29.0	19.0
2139	300.0	320.0	1.5	28.6	18.6
2140	0.0	310.0	1.5	29.0	19.0
2141	10.0	310.0	1.5	29.4	19.4
2142	20.0	310.0	1.5	29.8	19.8
2143	30.0	310.0	1.5	30.2	20.2
2144	40.0	310.0	1.5	30.7	20.7
2145	50.0	310.0	1.5	31.1	21.1
2146	60.0	310.0	1.5	31.6	21.6
2147	70.0	310.0	1.5	32.1	22.1
2148	80.0	310.0	1.5	32.6	22.6
2149	90.0	310.0	1.5	33.3	23.3
2150	100.0	310.0	1.5	34.2	24.2
2151	110.0	310.0	1.5	35.4	25.4
2152	120.0	310.0	1.5	37.2	27.2
2153	130.0	310.0	1.5	40.3	30.3
2154	140.0	310.0	1.5	49.5	39.5
2155	150.0	310.0	1.5	39.9	29.9
2156	160.0	310.0	1.5	37.0	27.0
2157	170.0	310.0	1.5	35.3	25.3
2158	180.0	310.0	1.5	34.2	24.2
2159	190.0	310.0	1.5	33.3	23.3
2160	200.0	310.0	1.5	32.6	22.6
2161	210.0	310.0	1.5	32.1	22.1
2162	220.0	310.0	1.5	31.6	21.6
2163	230.0	310.0	1.5	31.2	21.2
2164	240.0	310.0	1.5	30.7	20.7
2165	250.0	310.0	1.5	30.3	20.3
2166	260.0	310.0	1.5	29.9	19.9
2167	270.0	310.0	1.5	29.6	19.6
2168	280.0	310.0	1.5	29.2	19.2
2169	290.0	310.0	1.5	28.9	18.9
2170	300.0	310.0	1.5	28.6	18.6
2171	0.0	300.0	1.5	29.0	19.0
2172	10.0	300.0	1.5	29.4	19.4
2173	20.0	300.0	1.5	29.8	19.8
2174	30.0	300.0	1.5	30.2	20.2
2175	40.0	300.0	1.5	30.7	20.7
2176	50.0	300.0	1.5	31.2	21.2
2177	60.0	300.0	1.5	31.6	21.6
2178	70.0	300.0	1.5	32.2	22.2
2179	80.0	300.0	1.5	32.7	22.7
2180	90.0	300.0	1.5	33.4	23.4
2181	100.0	300.0	1.5	34.4	24.4
2182	110.0	300.0	1.5	35.7	25.7
2183	120.0	300.0	1.5	37.7	27.7
2184	130.0	300.0	1.5	41.2	31.2
2185	140.0	300.0	1.5	46.5	36.5
2186	150.0	300.0	1.5	39.4	29.4
2187	160.0	300.0	1.5	36.7	26.7
2188	170.0	300.0	1.5	35.1	25.1
2189	180.0	300.0	1.5	34.0	24.0
2190	190.0	300.0	1.5	33.2	23.2
2191	200.0	300.0	1.5	32.5	22.5
2192	210.0	300.0	1.5	32.0	22.0
2193	220.0	300.0	1.5	31.5	21.5
2194	230.0	300.0	1.5	31.1	21.1

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
2195	240.0	300.0	1.5	30.7	20.7
2196	250.0	300.0	1.5	30.2	20.2
2197	260.0	300.0	1.5	29.9	19.9
2198	270.0	300.0	1.5	29.5	19.5
2199	280.0	300.0	1.5	29.1	19.1
2200	290.0	300.0	1.5	28.8	18.8
2201	300.0	300.0	1.5	28.5	18.5
2202	0.0	290.0	1.5	29.1	19.1
2203	10.0	290.0	1.5	29.5	19.5
2204	20.0	290.0	1.5	29.9	19.9
2205	30.0	290.0	1.5	30.3	20.3
2206	40.0	290.0	1.5	30.7	20.7
2207	50.0	290.0	1.5	31.2	21.2
2208	60.0	290.0	1.5	31.7	21.7
2209	70.0	290.0	1.5	32.2	22.2
2210	80.0	290.0	1.5	32.8	22.8
2211	90.0	290.0	1.5	33.6	23.6
2212	100.0	290.0	1.5	34.6	24.6
2213	110.0	290.0	1.5	36.0	26.0
2214	120.0	290.0	1.5	38.1	28.1
2215	130.0	290.0	1.5	42.3	32.3
2216	140.0	290.0	1.5	44.3	34.3
2217	150.0	290.0	1.5	38.8	28.8
2218	160.0	290.0	1.5	36.4	26.4
2219	170.0	290.0	1.5	34.9	24.9
2220	180.0	290.0	1.5	33.8	23.8
2221	190.0	290.0	1.5	33.0	23.0
2222	200.0	290.0	1.5	32.4	22.4
2223	210.0	290.0	1.5	31.9	21.9
2224	220.0	290.0	1.5	31.4	21.4
2225	230.0	290.0	1.5	31.0	21.0
2226	240.0	290.0	1.5	30.6	20.6
2227	250.0	290.0	1.5	30.2	20.2
2228	260.0	290.0	1.5	29.8	19.8
2229	270.0	290.0	1.5	29.4	19.4
2230	280.0	290.0	1.5	29.0	19.0
2231	290.0	290.0	1.5	28.7	18.7
2232	300.0	290.0	1.5	28.4	18.4
2233	0.0	280.0	1.5	29.1	19.1
2234	10.0	280.0	1.5	29.5	19.5
2235	20.0	280.0	1.5	29.9	19.9
2236	30.0	280.0	1.5	30.3	20.3
2237	40.0	280.0	1.5	30.8	20.8
2238	50.0	280.0	1.5	31.3	21.3
2239	60.0	280.0	1.5	31.8	21.8
2240	70.0	280.0	1.5	32.3	22.3
2241	80.0	280.0	1.5	32.9	22.9
2242	90.0	280.0	1.5	33.7	23.7
2243	100.0	280.0	1.5	34.8	24.8
2244	110.0	280.0	1.5	36.3	26.3
2245	120.0	280.0	1.5	38.6	28.6
2246	130.0	280.0	1.5	43.6	33.6
2247	140.0	280.0	1.5	42.8	32.8
2248	150.0	280.0	1.5	38.3	28.3
2249	160.0	280.0	1.5	36.1	26.1
2250	170.0	280.0	1.5	34.7	24.7
2251	180.0	280.0	1.5	33.7	23.7
2252	190.0	280.0	1.5	32.9	22.9
2253	200.0	280.0	1.5	32.3	22.3
2254	210.0	280.0	1.5	31.8	21.8
2255	220.0	280.0	1.5	31.3	21.3

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
2256	230.0	280.0	1.5	30.9	20.9
2257	240.0	280.0	1.5	30.5	20.5
2258	250.0	280.0	1.5	30.1	20.1
2259	260.0	280.0	1.5	29.7	19.7
2260	270.0	280.0	1.5	29.3	19.3
2261	280.0	280.0	1.5	29.0	19.0
2262	290.0	280.0	1.5	28.6	18.6
2263	300.0	280.0	1.5	28.3	18.3
2264	0.0	270.0	1.5	29.1	19.1
2265	10.0	270.0	1.5	29.5	19.5
2266	20.0	270.0	1.5	29.9	19.9
2267	30.0	270.0	1.5	30.4	20.4
2268	40.0	270.0	1.5	30.8	20.8
2269	50.0	270.0	1.5	31.3	21.3
2270	60.0	270.0	1.5	31.8	21.8
2271	70.0	270.0	1.5	32.3	22.3
2272	80.0	270.0	1.5	33.0	23.0
2273	90.0	270.0	1.5	33.8	23.8
2274	100.0	270.0	1.5	35.0	25.0
2275	110.0	270.0	1.5	36.5	26.5
2276	120.0	270.0	1.5	39.0	29.0
2277	130.0	270.0	1.5	45.4	35.4
2278	140.0	270.0	1.5	41.6	31.6
2279	150.0	270.0	1.5	37.9	27.9
2280	160.0	270.0	1.5	35.9	25.9
2281	170.0	270.0	1.5	34.5	24.5
2282	180.0	270.0	1.5	33.5	23.5
2283	190.0	270.0	1.5	32.8	22.8
2284	200.0	270.0	1.5	32.2	22.2
2285	210.0	270.0	1.5	31.7	21.7
2286	220.0	270.0	1.5	31.2	21.2
2287	230.0	270.0	1.5	30.8	20.8
2288	240.0	270.0	1.5	30.4	20.4
2289	250.0	270.0	1.5	30.0	20.0
2290	260.0	270.0	1.5	29.6	19.6
2291	270.0	270.0	1.5	29.2	19.2
2292	280.0	270.0	1.5	28.9	18.9
2293	290.0	270.0	1.5	28.5	18.5
2294	300.0	270.0	1.5	28.2	18.2
2295	0.0	260.0	1.5	29.1	19.1
2296	10.0	260.0	1.5	29.5	19.5
2297	20.0	260.0	1.5	30.0	20.0
2298	30.0	260.0	1.5	30.4	20.4
2299	40.0	260.0	1.5	30.9	20.9
2300	50.0	260.0	1.5	31.3	21.3
2301	60.0	260.0	1.5	31.9	21.9
2302	70.0	260.0	1.5	32.4	22.4
2303	80.0	260.0	1.5	33.1	23.1
2304	90.0	260.0	1.5	34.0	24.0
2305	100.0	260.0	1.5	35.1	25.1
2306	110.0	260.0	1.5	36.8	26.8
2307	120.0	260.0	1.5	39.5	29.5
2308	130.0	260.0	1.5	47.6	37.6
2309	140.0	260.0	1.5	40.7	30.7
2310	150.0	260.0	1.5	37.4	27.4
2311	160.0	260.0	1.5	35.6	25.6
2312	170.0	260.0	1.5	34.3	24.3
2313	180.0	260.0	1.5	33.4	23.4
2314	190.0	260.0	1.5	32.7	22.7
2315	200.0	260.0	1.5	32.1	22.1
2316	210.0	260.0	1.5	31.6	21.6

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
2317	220.0	260.0	1.5	31.2	21.2
2318	230.0	260.0	1.5	30.7	20.7
2319	240.0	260.0	1.5	30.3	20.3
2320	250.0	260.0	1.5	29.9	19.9
2321	260.0	260.0	1.5	29.5	19.5
2322	270.0	260.0	1.5	29.1	19.1
2323	280.0	260.0	1.5	28.8	18.8
2324	290.0	260.0	1.5	28.4	18.4
2325	300.0	260.0	1.5	28.1	18.1
2326	0.0	250.0	1.5	29.2	19.2
2327	10.0	250.0	1.5	29.6	19.6
2328	20.0	250.0	1.5	30.0	20.0
2329	30.0	250.0	1.5	30.4	20.4
2330	40.0	250.0	1.5	30.9	20.9
2331	50.0	250.0	1.5	31.4	21.4
2332	60.0	250.0	1.5	31.9	21.9
2333	70.0	250.0	1.5	32.5	22.5
2334	80.0	250.0	1.5	33.2	23.2
2335	90.0	250.0	1.5	34.1	24.1
2336	100.0	250.0	1.5	35.3	25.3
2337	110.0	250.0	1.5	37.0	27.0
2338	120.0	250.0	1.5	40.1	30.1
2339	130.0	250.0	1.5	43.7	33.7
2340	140.0	250.0	1.5	40.0	30.0
2341	150.0	250.0	1.5	37.1	27.1
2342	160.0	250.0	1.5	35.3	25.3
2343	170.0	250.0	1.5	34.1	24.1
2344	180.0	250.0	1.5	33.2	23.2
2345	190.0	250.0	1.5	32.6	22.6
2346	200.0	250.0	1.5	32.0	22.0
2347	210.0	250.0	1.5	31.5	21.5
2348	220.0	250.0	1.5	31.0	21.0
2349	230.0	250.0	1.5	30.6	20.6
2350	240.0	250.0	1.5	30.2	20.2
2351	250.0	250.0	1.5	29.8	19.8
2352	260.0	250.0	1.5	29.4	19.4
2353	270.0	250.0	1.5	29.0	19.0
2354	280.0	250.0	1.5	28.7	18.7
2355	290.0	250.0	1.5	28.3	18.3
2356	300.0	250.0	1.5	28.0	18.0
2357	0.0	240.0	1.5	29.2	19.2
2358	10.0	240.0	1.5	29.6	19.6
2359	20.0	240.0	1.5	30.0	20.0
2360	30.0	240.0	1.5	30.5	20.5
2361	40.0	240.0	1.5	30.9	20.9
2362	50.0	240.0	1.5	31.4	21.4
2363	60.0	240.0	1.5	32.0	22.0
2364	70.0	240.0	1.5	32.5	22.5
2365	80.0	240.0	1.5	33.2	23.2
2366	90.0	240.0	1.5	34.2	24.2
2367	100.0	240.0	1.5	35.5	25.5
2368	110.0	240.0	1.5	37.3	27.3
2369	120.0	240.0	1.5	40.7	30.7
2370	130.0	240.0	1.5	47.4	37.4
2371	140.0	240.0	1.5	39.4	29.4
2372	150.0	240.0	1.5	36.7	26.7
2373	160.0	240.0	1.5	35.1	25.1
2374	170.0	240.0	1.5	33.9	23.9
2375	180.0	240.0	1.5	33.1	23.1
2376	190.0	240.0	1.5	32.4	22.4
2377	200.0	240.0	1.5	31.9	21.9

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
2378	210.0	240.0	1.5	31.4	21.4
2379	220.0	240.0	1.5	30.9	20.9
2380	230.0	240.0	1.5	30.5	20.5
2381	240.0	240.0	1.5	30.1	20.1
2382	250.0	240.0	1.5	29.7	19.7
2383	260.0	240.0	1.5	29.3	19.3
2384	270.0	240.0	1.5	28.9	18.9
2385	280.0	240.0	1.5	28.6	18.6
2386	290.0	240.0	1.5	28.2	18.2
2387	300.0	240.0	1.5	27.9	17.9
2388	0.0	230.0	1.5	29.2	19.2
2389	10.0	230.0	1.5	29.6	19.6
2390	20.0	230.0	1.5	30.0	20.0
2391	30.0	230.0	1.5	30.5	20.5
2392	40.0	230.0	1.5	31.0	21.0
2393	50.0	230.0	1.5	31.5	21.5
2394	60.0	230.0	1.5	32.0	22.0
2395	70.0	230.0	1.5	32.6	22.6
2396	80.0	230.0	1.5	33.3	23.3
2397	90.0	230.0	1.5	34.3	24.3
2398	100.0	230.0	1.5	35.7	25.7
2399	110.0	230.0	1.5	37.6	27.6
2400	120.0	230.0	1.5	41.5	31.5
2401	130.0	230.0	1.5	45.1	35.1
2402	140.0	230.0	1.5	38.9	28.9
2403	150.0	230.0	1.5	36.4	26.4
2404	160.0	230.0	1.5	34.8	24.8
2405	170.0	230.0	1.5	33.8	23.8
2406	180.0	230.0	1.5	32.9	22.9
2407	190.0	230.0	1.5	32.3	22.3
2408	200.0	230.0	1.5	31.8	21.8
2409	210.0	230.0	1.5	31.3	21.3
2410	220.0	230.0	1.5	30.8	20.8
2411	230.0	230.0	1.5	30.4	20.4
2412	240.0	230.0	1.5	30.0	20.0
2413	250.0	230.0	1.5	29.6	19.6
2414	260.0	230.0	1.5	29.2	19.2
2415	270.0	230.0	1.5	28.8	18.8
2416	280.0	230.0	1.5	28.5	18.5
2417	290.0	230.0	1.5	28.1	18.1
2418	300.0	230.0	1.5	27.8	17.8
2419	0.0	220.0	1.5	29.2	19.2
2420	10.0	220.0	1.5	29.6	19.6
2421	20.0	220.0	1.5	30.0	20.0
2422	30.0	220.0	1.5	30.5	20.5
2423	40.0	220.0	1.5	31.0	21.0
2424	50.0	220.0	1.5	31.5	21.5
2425	60.0	220.0	1.5	32.0	22.0
2426	70.0	220.0	1.5	32.6	22.6
2427	80.0	220.0	1.5	33.4	23.4
2428	90.0	220.0	1.5	34.5	24.5
2429	100.0	220.0	1.5	35.9	25.9
2430	110.0	220.0	1.5	38.0	28.0
2431	120.0	220.0	1.5	42.3	32.3
2432	130.0	220.0	1.5	43.4	33.4
2433	140.0	220.0	1.5	38.3	28.3
2434	150.0	220.0	1.5	36.1	26.1
2435	160.0	220.0	1.5	34.6	24.6
2436	170.0	220.0	1.5	33.6	23.6
2437	180.0	220.0	1.5	32.8	22.8
2438	190.0	220.0	1.5	32.2	22.2

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
2439	200.0	220.0	1.5	31.7	21.7
2440	210.0	220.0	1.5	31.2	21.2
2441	220.0	220.0	1.5	30.7	20.7
2442	230.0	220.0	1.5	30.3	20.3
2443	240.0	220.0	1.5	29.8	19.8
2444	250.0	220.0	1.5	29.4	19.4
2445	260.0	220.0	1.5	29.1	19.1
2446	270.0	220.0	1.5	28.7	18.7
2447	280.0	220.0	1.5	28.4	18.4
2448	290.0	220.0	1.5	28.0	18.0
2449	300.0	220.0	1.5	27.7	17.7
2450	0.0	210.0	1.5	29.2	19.2
2451	10.0	210.0	1.5	29.6	19.6
2452	20.0	210.0	1.5	30.1	20.1
2453	30.0	210.0	1.5	30.5	20.5
2454	40.0	210.0	1.5	31.0	21.0
2455	50.0	210.0	1.5	31.6	21.6
2456	60.0	210.0	1.5	32.1	22.1
2457	70.0	210.0	1.5	32.7	22.7
2458	80.0	210.0	1.5	33.5	23.5
2459	90.0	210.0	1.5	34.6	24.6
2460	100.0	210.0	1.5	36.1	26.1
2461	110.0	210.0	1.5	38.3	28.3
2462	120.0	210.0	1.5	43.5	33.5
2463	130.0	210.0	1.5	42.1	32.1
2464	140.0	210.0	1.5	37.9	27.9
2465	150.0	210.0	1.5	35.8	25.8
2466	160.0	210.0	1.5	34.4	24.4
2467	170.0	210.0	1.5	33.4	23.4
2468	180.0	210.0	1.5	32.6	22.6
2469	190.0	210.0	1.5	32.1	22.1
2470	200.0	210.0	1.5	31.6	21.6
2471	210.0	210.0	1.5	31.1	21.1
2472	220.0	210.0	1.5	30.6	20.6
2473	230.0	210.0	1.5	30.2	20.2
2474	240.0	210.0	1.5	29.7	19.7
2475	250.0	210.0	1.5	29.3	19.3
2476	260.0	210.0	1.5	29.0	19.0
2477	270.0	210.0	1.5	28.6	18.6
2478	280.0	210.0	1.5	28.2	18.2
2479	290.0	210.0	1.5	27.9	17.9
2480	300.0	210.0	1.5	27.6	17.6
2481	0.0	200.0	1.5	29.2	19.2
2482	10.0	200.0	1.5	29.6	19.6
2483	20.0	200.0	1.5	30.1	20.1
2484	30.0	200.0	1.5	30.6	20.6
2485	40.0	200.0	1.5	31.1	21.1
2486	50.0	200.0	1.5	31.6	21.6
2487	60.0	200.0	1.5	32.1	22.1
2488	70.0	200.0	1.5	32.8	22.8
2489	80.0	200.0	1.5	33.6	23.6
2490	90.0	200.0	1.5	34.7	24.7
2491	100.0	200.0	1.5	36.3	26.3
2492	110.0	200.0	1.5	38.8	28.8
2493	120.0	200.0	1.5	45.3	35.3
2494	130.0	200.0	1.5	41.1	31.1
2495	140.0	200.0	1.5	37.4	27.4
2496	150.0	200.0	1.5	35.5	25.5
2497	160.0	200.0	1.5	34.2	24.2
2498	170.0	200.0	1.5	33.2	23.2
2499	180.0	200.0	1.5	32.5	22.5

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
2500	190.0	200.0	1.5	31.9	21.9
2501	200.0	200.0	1.5	31.4	21.4
2502	210.0	200.0	1.5	30.9	20.9
2503	220.0	200.0	1.5	30.5	20.5
2504	230.0	200.0	1.5	30.0	20.0
2505	240.0	200.0	1.5	29.6	19.6
2506	250.0	200.0	1.5	29.2	19.2
2507	260.0	200.0	1.5	28.8	18.8
2508	270.0	200.0	1.5	28.5	18.5
2509	280.0	200.0	1.5	28.1	18.1
2510	290.0	200.0	1.5	27.8	17.8
2511	300.0	200.0	1.5	27.5	17.5
2512	0.0	190.0	1.5	29.2	19.2
2513	10.0	190.0	1.5	29.7	19.7
2514	20.0	190.0	1.5	30.1	20.1
2515	30.0	190.0	1.5	30.6	20.6
2516	40.0	190.0	1.5	31.1	21.1
2517	50.0	190.0	1.5	31.6	21.6
2518	60.0	190.0	1.5	32.2	22.2
2519	70.0	190.0	1.5	32.8	22.8
2520	80.0	190.0	1.5	33.8	23.8
2521	90.0	190.0	1.5	34.9	24.9
2522	100.0	190.0	1.5	36.6	26.6
2523	110.0	190.0	1.5	39.3	29.3
2524	120.0	190.0	1.5	47.9	37.9
2525	130.0	190.0	1.5	40.3	30.3
2526	140.0	190.0	1.5	37.0	27.0
2527	150.0	190.0	1.5	35.2	25.2
2528	160.0	190.0	1.5	34.0	24.0
2529	170.0	190.0	1.5	33.1	23.1
2530	180.0	190.0	1.5	32.4	22.4
2531	190.0	190.0	1.5	31.8	21.8
2532	200.0	190.0	1.5	31.3	21.3
2533	210.0	190.0	1.5	30.8	20.8
2534	220.0	190.0	1.5	30.4	20.4
2535	230.0	190.0	1.5	29.9	19.9
2536	240.0	190.0	1.5	29.5	19.5
2537	250.0	190.0	1.5	29.1	19.1
2538	260.0	190.0	1.5	28.7	18.7
2539	270.0	190.0	1.5	28.4	18.4
2540	280.0	190.0	1.5	28.0	18.0
2541	290.0	190.0	1.5	27.7	17.7
2542	300.0	190.0	1.5	27.3	17.3
2543	0.0	180.0	1.5	29.2	19.2
2544	10.0	180.0	1.5	29.7	19.7
2545	20.0	180.0	1.5	30.1	20.1
2546	30.0	180.0	1.5	30.6	20.6
2547	40.0	180.0	1.5	31.1	21.1
2548	50.0	180.0	1.5	31.7	21.7
2549	60.0	180.0	1.5	32.2	22.2
2550	70.0	180.0	1.5	33.0	23.0
2551	80.0	180.0	1.5	33.9	23.9
2552	90.0	180.0	1.5	35.1	25.1
2553	100.0	180.0	1.5	36.9	26.9
2554	110.0	180.0	1.5	40.0	30.0
2555	120.0	180.0	1.5	49.0	39.0
2556	130.0	180.0	1.5	39.6	29.6
2557	140.0	180.0	1.5	36.7	26.7
2558	150.0	180.0	1.5	35.0	25.0
2559	160.0	180.0	1.5	33.8	23.8
2560	170.0	180.0	1.5	32.9	22.9

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
2561	180.0	180.0	1.5	32.2	22.2
2562	190.0	180.0	1.5	31.7	21.7
2563	200.0	180.0	1.5	31.2	21.2
2564	210.0	180.0	1.5	30.7	20.7
2565	220.0	180.0	1.5	30.2	20.2
2566	230.0	180.0	1.5	29.8	19.8
2567	240.0	180.0	1.5	29.4	19.4
2568	250.0	180.0	1.5	29.0	19.0
2569	260.0	180.0	1.5	28.6	18.6
2570	270.0	180.0	1.5	28.2	18.2
2571	280.0	180.0	1.5	27.9	17.9
2572	290.0	180.0	1.5	27.6	17.6
2573	300.0	180.0	1.5	27.2	17.2
2574	0.0	170.0	1.5	29.2	19.2
2575	10.0	170.0	1.5	29.7	19.7
2576	20.0	170.0	1.5	30.1	20.1
2577	30.0	170.0	1.5	30.6	20.6
2578	40.0	170.0	1.5	31.2	21.2
2579	50.0	170.0	1.5	31.7	21.7
2580	60.0	170.0	1.5	32.3	22.3
2581	70.0	170.0	1.5	33.0	23.0
2582	80.0	170.0	1.5	34.1	24.1
2583	90.0	170.0	1.5	35.4	25.4
2584	100.0	170.0	1.5	37.3	27.3
2585	110.0	170.0	1.5	40.8	30.8
2586	120.0	170.0	1.5	46.3	36.3
2587	130.0	170.0	1.5	39.0	29.0
2588	140.0	170.0	1.5	36.4	26.4
2589	150.0	170.0	1.5	34.8	24.8
2590	160.0	170.0	1.5	33.6	23.6
2591	170.0	170.0	1.5	32.7	22.7
2592	180.0	170.0	1.5	32.1	22.1
2593	190.0	170.0	1.5	31.6	21.6
2594	200.0	170.0	1.5	31.0	21.0
2595	210.0	170.0	1.5	30.6	20.6
2596	220.0	170.0	1.5	30.1	20.1
2597	230.0	170.0	1.5	29.7	19.7
2598	240.0	170.0	1.5	29.3	19.3
2599	250.0	170.0	1.5	28.9	18.9
2600	260.0	170.0	1.5	28.5	18.5
2601	270.0	170.0	1.5	28.1	18.1
2602	280.0	170.0	1.5	27.8	17.8
2603	290.0	170.0	1.5	27.5	17.5
2604	300.0	170.0	1.5	27.1	17.1
2605	0.0	160.0	1.5	29.2	19.2
2606	10.0	160.0	1.5	29.7	19.7
2607	20.0	160.0	1.5	30.1	20.1
2608	30.0	160.0	1.5	30.7	20.7
2609	40.0	160.0	1.5	31.2	21.2
2610	50.0	160.0	1.5	31.8	21.8
2611	60.0	160.0	1.5	32.4	22.4
2612	70.0	160.0	1.5	33.2	23.2
2613	80.0	160.0	1.5	34.2	24.2
2614	90.0	160.0	1.5	35.7	25.7
2615	100.0	160.0	1.5	37.8	27.8
2616	110.0	160.0	1.5	41.9	31.9
2617	120.0	160.0	1.5	44.1	34.1
2618	130.0	160.0	1.5	38.5	28.5
2619	140.0	160.0	1.5	36.1	26.1
2620	150.0	160.0	1.5	34.5	24.5
2621	160.0	160.0	1.5	33.4	23.4

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
2622	170.0	160.0	1.5	32.6	22.6
2623	180.0	160.0	1.5	32.0	22.0
2624	190.0	160.0	1.5	31.4	21.4
2625	200.0	160.0	1.5	30.9	20.9
2626	210.0	160.0	1.5	30.4	20.4
2627	220.0	160.0	1.5	30.0	20.0
2628	230.0	160.0	1.5	29.5	19.5
2629	240.0	160.0	1.5	29.1	19.1
2630	250.0	160.0	1.5	28.7	18.7
2631	260.0	160.0	1.5	28.4	18.4
2632	270.0	160.0	1.5	28.0	18.0
2633	280.0	160.0	1.5	27.7	17.7
2634	290.0	160.0	1.5	27.3	17.3
2635	300.0	160.0	1.5	27.0	17.0
2636	0.0	150.0	1.5	29.2	19.2
2637	10.0	150.0	1.5	29.7	19.7
2638	20.0	150.0	1.5	30.2	20.2
2639	30.0	150.0	1.5	30.7	20.7
2640	40.0	150.0	1.5	31.2	21.2
2641	50.0	150.0	1.5	31.8	21.8
2642	60.0	150.0	1.5	32.4	22.4
2643	70.0	150.0	1.5	33.3	23.3
2644	80.0	150.0	1.5	34.4	24.4
2645	90.0	150.0	1.5	35.9	25.9
2646	100.0	150.0	1.5	38.3	28.3
2647	110.0	150.0	1.5	43.3	33.3
2648	120.0	150.0	1.5	42.5	32.5
2649	130.0	150.0	1.5	38.0	28.0
2650	140.0	150.0	1.5	35.8	25.8
2651	150.0	150.0	1.5	34.3	24.3
2652	160.0	150.0	1.5	33.2	23.2
2653	170.0	150.0	1.5	32.4	22.4
2654	180.0	150.0	1.5	31.8	21.8
2655	190.0	150.0	1.5	31.3	21.3
2656	200.0	150.0	1.5	30.8	20.8
2657	210.0	150.0	1.5	30.3	20.3
2658	220.0	150.0	1.5	29.8	19.8
2659	230.0	150.0	1.5	29.4	19.4
2660	240.0	150.0	1.5	29.0	19.0
2661	250.0	150.0	1.5	28.6	18.6
2662	260.0	150.0	1.5	28.2	18.2
2663	270.0	150.0	1.5	27.9	17.9
2664	280.0	150.0	1.5	27.6	17.6
2665	290.0	150.0	1.5	27.2	17.2
2666	300.0	150.0	1.5	26.9	16.9
2667	0.0	140.0	1.5	29.2	19.2
2668	10.0	140.0	1.5	29.6	19.6
2669	20.0	140.0	1.5	30.1	20.1
2670	30.0	140.0	1.5	30.7	20.7
2671	40.0	140.0	1.5	31.2	21.2
2672	50.0	140.0	1.5	31.8	21.8
2673	60.0	140.0	1.5	32.5	22.5
2674	70.0	140.0	1.5	33.4	23.4
2675	80.0	140.0	1.5	34.6	24.6
2676	90.0	140.0	1.5	36.3	26.3
2677	100.0	140.0	1.5	38.8	28.8
2678	110.0	140.0	1.5	45.3	35.3
2679	120.0	140.0	1.5	41.3	31.3
2680	130.0	140.0	1.5	37.5	27.5
2681	140.0	140.0	1.5	35.4	25.4
2682	150.0	140.0	1.5	34.1	24.1

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
2683	160.0	140.0	1.5	33.0	23.0
2684	170.0	140.0	1.5	32.2	22.2
2685	180.0	140.0	1.5	31.7	21.7
2686	190.0	140.0	1.5	31.1	21.1
2687	200.0	140.0	1.5	30.6	20.6
2688	210.0	140.0	1.5	30.1	20.1
2689	220.0	140.0	1.5	29.7	19.7
2690	230.0	140.0	1.5	29.3	19.3
2691	240.0	140.0	1.5	28.9	18.9
2692	250.0	140.0	1.5	28.5	18.5
2693	260.0	140.0	1.5	28.1	18.1
2694	270.0	140.0	1.5	27.7	17.7
2695	280.0	140.0	1.5	27.4	17.4
2696	290.0	140.0	1.5	27.1	17.1
2697	300.0	140.0	1.5	26.8	16.8
2698	0.0	130.0	1.5	29.2	19.2
2699	10.0	130.0	1.5	29.6	19.6
2700	20.0	130.0	1.5	30.1	20.1
2701	30.0	130.0	1.5	30.7	20.7
2702	40.0	130.0	1.5	31.2	21.2
2703	50.0	130.0	1.5	31.8	21.8
2704	60.0	130.0	1.5	32.6	22.6
2705	70.0	130.0	1.5	33.5	23.5
2706	80.0	130.0	1.5	34.8	24.8
2707	90.0	130.0	1.5	36.6	26.6
2708	100.0	130.0	1.5	39.5	29.5
2709	110.0	130.0	1.5	48.4	38.4
2710	120.0	130.0	1.5	40.3	30.3
2711	130.0	130.0	1.5	37.0	27.0
2712	140.0	130.0	1.5	35.1	25.1
2713	150.0	130.0	1.5	33.8	23.8
2714	160.0	130.0	1.5	32.8	22.8
2715	170.0	130.0	1.5	32.1	22.1
2716	180.0	130.0	1.5	31.5	21.5
2717	190.0	130.0	1.5	31.0	21.0
2718	200.0	130.0	1.5	30.5	20.5
2719	210.0	130.0	1.5	30.0	20.0
2720	220.0	130.0	1.5	29.6	19.6
2721	230.0	130.0	1.5	29.1	19.1
2722	240.0	130.0	1.5	28.7	18.7
2723	250.0	130.0	1.5	28.3	18.3
2724	260.0	130.0	1.5	28.0	18.0
2725	270.0	130.0	1.5	27.6	17.6
2726	280.0	130.0	1.5	27.3	17.3
2727	290.0	130.0	1.5	26.9	16.9
2728	300.0	130.0	1.5	26.6	16.6
2729	0.0	120.0	1.5	29.1	19.1
2730	10.0	120.0	1.5	29.6	19.6
2731	20.0	120.0	1.5	30.1	20.1
2732	30.0	120.0	1.5	30.7	20.7
2733	40.0	120.0	1.5	31.2	21.2
2734	50.0	120.0	1.5	31.8	21.8
2735	60.0	120.0	1.5	32.6	22.6
2736	70.0	120.0	1.5	33.7	23.7
2737	80.0	120.0	1.5	35.0	25.0
2738	90.0	120.0	1.5	36.9	26.9
2739	100.0	120.0	1.5	40.2	30.2
2740	110.0	120.0	1.5	48.5	38.5
2741	120.0	120.0	1.5	39.5	29.5
2742	130.0	120.0	1.5	36.6	26.6
2743	140.0	120.0	1.5	34.8	24.8

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
2744	150.0	120.0	1.5	33.6	23.6
2745	160.0	120.0	1.5	32.6	22.6
2746	170.0	120.0	1.5	31.9	21.9
2747	180.0	120.0	1.5	31.3	21.3
2748	190.0	120.0	1.5	30.8	20.8
2749	200.0	120.0	1.5	30.3	20.3
2750	210.0	120.0	1.5	29.8	19.8
2751	220.0	120.0	1.5	29.4	19.4
2752	230.0	120.0	1.5	29.0	19.0
2753	240.0	120.0	1.5	28.6	18.6
2754	250.0	120.0	1.5	28.2	18.2
2755	260.0	120.0	1.5	27.8	17.8
2756	270.0	120.0	1.5	27.5	17.5
2757	280.0	120.0	1.5	27.1	17.1
2758	290.0	120.0	1.5	26.8	16.8
2759	300.0	120.0	1.5	26.5	16.5
2760	0.0	110.0	1.5	29.1	19.1
2761	10.0	110.0	1.5	29.6	19.6
2762	20.0	110.0	1.5	30.1	20.1
2763	30.0	110.0	1.5	30.6	20.6
2764	40.0	110.0	1.5	31.2	21.2
2765	50.0	110.0	1.5	31.9	21.9
2766	60.0	110.0	1.5	32.7	22.7
2767	70.0	110.0	1.5	33.8	23.8
2768	80.0	110.0	1.5	35.2	25.2
2769	90.0	110.0	1.5	37.3	27.3
2770	100.0	110.0	1.5	41.2	31.2
2771	110.0	110.0	1.5	45.3	35.3
2772	120.0	110.0	1.5	38.7	28.7
2773	130.0	110.0	1.5	36.1	26.1
2774	140.0	110.0	1.5	34.5	24.5
2775	150.0	110.0	1.5	33.3	23.3
2776	160.0	110.0	1.5	32.4	22.4
2777	170.0	110.0	1.5	31.7	21.7
2778	180.0	110.0	1.5	31.2	21.2
2779	190.0	110.0	1.5	30.6	20.6
2780	200.0	110.0	1.5	30.1	20.1
2781	210.0	110.0	1.5	29.7	19.7
2782	220.0	110.0	1.5	29.2	19.2
2783	230.0	110.0	1.5	28.8	18.8
2784	240.0	110.0	1.5	28.4	18.4
2785	250.0	110.0	1.5	28.0	18.0
2786	260.0	110.0	1.5	27.7	17.7
2787	270.0	110.0	1.5	27.3	17.3
2788	280.0	110.0	1.5	27.0	17.0
2789	290.0	110.0	1.5	26.7	16.7
2790	300.0	110.0	1.5	26.3	16.3
2791	0.0	100.0	1.5	29.0	19.0
2792	10.0	100.0	1.5	29.5	19.5
2793	20.0	100.0	1.5	30.1	20.1
2794	30.0	100.0	1.5	30.6	20.6
2795	40.0	100.0	1.5	31.2	21.2
2796	50.0	100.0	1.5	31.9	21.9
2797	60.0	100.0	1.5	32.7	22.7
2798	70.0	100.0	1.5	33.9	23.9
2799	80.0	100.0	1.5	35.5	25.5
2800	90.0	100.0	1.5	37.8	27.8
2801	100.0	100.0	1.5	42.4	32.4
2802	110.0	100.0	1.5	43.2	33.2
2803	120.0	100.0	1.5	38.1	28.1
2804	130.0	100.0	1.5	35.7	25.7

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
2805	140.0	100.0	1.5	34.2	24.2
2806	150.0	100.0	1.5	33.0	23.0
2807	160.0	100.0	1.5	32.1	22.1
2808	170.0	100.0	1.5	31.5	21.5
2809	180.0	100.0	1.5	31.0	21.0
2810	190.0	100.0	1.5	30.4	20.4
2811	200.0	100.0	1.5	29.9	19.9
2812	210.0	100.0	1.5	29.5	19.5
2813	220.0	100.0	1.5	29.0	19.0
2814	230.0	100.0	1.5	28.6	18.6
2815	240.0	100.0	1.5	28.2	18.2
2816	250.0	100.0	1.5	27.9	17.9
2817	260.0	100.0	1.5	27.5	17.5
2818	270.0	100.0	1.5	27.2	17.2
2819	280.0	100.0	1.5	26.8	16.8
2820	290.0	100.0	1.5	26.5	16.5
2821	300.0	100.0	1.5	26.2	16.2
2822	0.0	90.0	1.5	29.0	19.0
2823	10.0	90.0	1.5	29.5	19.5
2824	20.0	90.0	1.5	30.0	20.0
2825	30.0	90.0	1.5	30.6	20.6
2826	40.0	90.0	1.5	31.2	21.2
2827	50.0	90.0	1.5	31.9	21.9
2828	60.0	90.0	1.5	32.8	22.8
2829	70.0	90.0	1.5	34.0	24.0
2830	80.0	90.0	1.5	35.7	25.7
2831	90.0	90.0	1.5	38.3	28.3
2832	100.0	90.0	1.5	44.0	34.0
2833	110.0	90.0	1.5	41.7	31.7
2834	120.0	90.0	1.5	37.5	27.5
2835	130.0	90.0	1.5	35.3	25.3
2836	140.0	90.0	1.5	33.8	23.8
2837	150.0	90.0	1.5	32.7	22.7
2838	160.0	90.0	1.5	31.9	21.9
2839	170.0	90.0	1.5	31.3	21.3
2840	180.0	90.0	1.5	30.8	20.8
2841	190.0	90.0	1.5	30.2	20.2
2842	200.0	90.0	1.5	29.8	19.8
2843	210.0	90.0	1.5	29.3	19.3
2844	220.0	90.0	1.5	28.9	18.9
2845	230.0	90.0	1.5	28.5	18.5
2846	240.0	90.0	1.5	28.1	18.1
2847	250.0	90.0	1.5	27.7	17.7
2848	260.0	90.0	1.5	27.4	17.4
2849	270.0	90.0	1.5	27.0	17.0
2850	280.0	90.0	1.5	26.7	16.7
2851	290.0	90.0	1.5	26.4	16.4
2852	300.0	90.0	1.5	26.1	16.1
2853	0.0	80.0	1.5	28.9	18.9
2854	10.0	80.0	1.5	29.4	19.4
2855	20.0	80.0	1.5	29.9	19.9
2856	30.0	80.0	1.5	30.5	20.5
2857	40.0	80.0	1.5	31.1	21.1
2858	50.0	80.0	1.5	31.8	21.8
2859	60.0	80.0	1.5	32.9	22.9
2860	70.0	80.0	1.5	34.2	24.2
2861	80.0	80.0	1.5	36.0	26.0
2862	90.0	80.0	1.5	38.8	28.8
2863	100.0	80.0	1.5	46.5	36.5
2864	110.0	80.0	1.5	40.6	30.6
2865	120.0	80.0	1.5	36.9	26.9

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
2866	130.0	80.0	1.5	34.9	24.9
2867	140.0	80.0	1.5	33.5	23.5
2868	150.0	80.0	1.5	32.4	22.4
2869	160.0	80.0	1.5	31.7	21.7
2870	170.0	80.0	1.5	31.1	21.1
2871	180.0	80.0	1.5	30.5	20.5
2872	190.0	80.0	1.5	30.0	20.0
2873	200.0	80.0	1.5	29.6	19.6
2874	210.0	80.0	1.5	29.1	19.1
2875	220.0	80.0	1.5	28.7	18.7
2876	230.0	80.0	1.5	28.3	18.3
2877	240.0	80.0	1.5	27.9	17.9
2878	250.0	80.0	1.5	27.5	17.5
2879	260.0	80.0	1.5	27.2	17.2
2880	270.0	80.0	1.5	26.9	16.9
2881	280.0	80.0	1.5	26.6	16.6
2882	290.0	80.0	1.5	26.2	16.2
2883	300.0	80.0	1.5	25.9	15.9
2884	0.0	70.0	1.5	28.8	18.8
2885	10.0	70.0	1.5	29.3	19.3
2886	20.0	70.0	1.5	29.8	19.8
2887	30.0	70.0	1.5	30.4	20.4
2888	40.0	70.0	1.5	31.0	21.0
2889	50.0	70.0	1.5	31.8	21.8
2890	60.0	70.0	1.5	32.9	22.9
2891	70.0	70.0	1.5	34.3	24.3
2892	80.0	70.0	1.5	36.2	26.2
2893	90.0	70.0	1.5	39.4	29.4
2894	100.0	70.0	1.5	44.2	34.2
2895	110.0	70.0	1.5	39.5	29.5
2896	120.0	70.0	1.5	36.3	26.3
2897	130.0	70.0	1.5	34.5	24.5
2898	140.0	70.0	1.5	33.1	23.1
2899	150.0	70.0	1.5	32.1	22.1
2900	160.0	70.0	1.5	31.4	21.4
2901	170.0	70.0	1.5	30.8	20.8
2902	180.0	70.0	1.5	30.3	20.3
2903	190.0	70.0	1.5	29.8	19.8
2904	200.0	70.0	1.5	29.3	19.3
2905	210.0	70.0	1.5	28.9	18.9
2906	220.0	70.0	1.5	28.5	18.5
2907	230.0	70.0	1.5	28.1	18.1
2908	240.0	70.0	1.5	27.7	17.7
2909	250.0	70.0	1.5	27.4	17.4
2910	260.0	70.0	1.5	27.0	17.0
2911	270.0	70.0	1.5	26.7	16.7
2912	280.0	70.0	1.5	26.4	16.4
2913	290.0	70.0	1.5	26.1	16.1
2914	300.0	70.0	1.5	25.8	15.8
2915	0.0	60.0	1.5	28.6	18.6
2916	10.0	60.0	1.5	29.1	19.1
2917	20.0	60.0	1.5	29.7	19.7
2918	30.0	60.0	1.5	30.3	20.3
2919	40.0	60.0	1.5	30.9	20.9
2920	50.0	60.0	1.5	31.8	21.8
2921	60.0	60.0	1.5	32.9	22.9
2922	70.0	60.0	1.5	34.4	24.4
2923	80.0	60.0	1.5	36.5	26.5
2924	90.0	60.0	1.5	40.1	30.1
2925	100.0	60.0	1.5	46.0	36.0
2926	110.0	60.0	1.5	38.5	28.5

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
2927	120.0	60.0	1.5	35.8	25.8
2928	130.0	60.0	1.5	34.0	24.0
2929	140.0	60.0	1.5	32.7	22.7
2930	150.0	60.0	1.5	31.8	21.8
2931	160.0	60.0	1.5	31.1	21.1
2932	170.0	60.0	1.5	30.6	20.6
2933	180.0	60.0	1.5	30.1	20.1
2934	190.0	60.0	1.5	29.6	19.6
2935	200.0	60.0	1.5	29.1	19.1
2936	210.0	60.0	1.5	28.7	18.7
2937	220.0	60.0	1.5	28.3	18.3
2938	230.0	60.0	1.5	27.9	17.9
2939	240.0	60.0	1.5	27.5	17.5
2940	250.0	60.0	1.5	27.2	17.2
2941	260.0	60.0	1.5	26.9	16.9
2942	270.0	60.0	1.5	26.5	16.5
2943	280.0	60.0	1.5	26.2	16.2
2944	290.0	60.0	1.5	25.9	15.9
2945	300.0	60.0	1.5	25.7	15.7
2946	0.0	50.0	1.5	28.5	18.5
2947	10.0	50.0	1.5	29.0	19.0
2948	20.0	50.0	1.5	29.5	19.5
2949	30.0	50.0	1.5	30.1	20.1
2950	40.0	50.0	1.5	30.8	20.8
2951	50.0	50.0	1.5	31.7	21.7
2952	60.0	50.0	1.5	32.9	22.9
2953	70.0	50.0	1.5	34.5	24.5
2954	80.0	50.0	1.5	36.8	26.8
2955	90.0	50.0	1.5	41.2	31.2
2956	100.0	50.0	1.5	43.3	33.3
2957	110.0	50.0	1.5	37.7	27.7
2958	120.0	50.0	1.5	35.2	25.2
2959	130.0	50.0	1.5	33.5	23.5
2960	140.0	50.0	1.5	32.3	22.3
2961	150.0	50.0	1.5	31.4	21.4
2962	160.0	50.0	1.5	30.8	20.8
2963	170.0	50.0	1.5	30.3	20.3
2964	180.0	50.0	1.5	29.8	19.8
2965	190.0	50.0	1.5	29.3	19.3
2966	200.0	50.0	1.5	28.9	18.9
2967	210.0	50.0	1.5	28.5	18.5
2968	220.0	50.0	1.5	28.1	18.1
2969	230.0	50.0	1.5	27.7	17.7
2970	240.0	50.0	1.5	27.3	17.3
2971	250.0	50.0	1.5	27.0	17.0
2972	260.0	50.0	1.5	26.7	16.7
2973	270.0	50.0	1.5	26.4	16.4
2974	280.0	50.0	1.5	26.1	16.1
2975	290.0	50.0	1.5	25.8	15.8
2976	300.0	50.0	1.5	25.5	15.5
2977	0.0	40.0	1.5	28.3	18.3
2978	10.0	40.0	1.5	28.8	18.8
2979	20.0	40.0	1.5	29.3	19.3
2980	30.0	40.0	1.5	29.9	19.9
2981	40.0	40.0	1.5	30.6	20.6
2982	50.0	40.0	1.5	31.6	21.6
2983	60.0	40.0	1.5	32.8	22.8
2984	70.0	40.0	1.5	34.6	24.6
2985	80.0	40.0	1.5	37.2	27.2
2986	90.0	40.0	1.5	42.7	32.7
2987	100.0	40.0	1.5	41.5	31.5

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
2988	110.0	40.0	1.5	36.9	26.9
2989	120.0	40.0	1.5	34.6	24.6
2990	130.0	40.0	1.5	33.0	23.0
2991	140.0	40.0	1.5	31.9	21.9
2992	150.0	40.0	1.5	31.1	21.1
2993	160.0	40.0	1.5	30.5	20.5
2994	170.0	40.0	1.5	30.0	20.0
2995	180.0	40.0	1.5	29.5	19.5
2996	190.0	40.0	1.5	29.0	19.0
2997	200.0	40.0	1.5	28.6	18.6
2998	210.0	40.0	1.5	28.2	18.2
2999	220.0	40.0	1.5	27.8	17.8
3000	230.0	40.0	1.5	27.5	17.5
3001	240.0	40.0	1.5	27.1	17.1
3002	250.0	40.0	1.5	26.8	16.8
3003	260.0	40.0	1.5	26.5	16.5
3004	270.0	40.0	1.5	26.2	16.2
3005	280.0	40.0	1.5	25.9	15.9
3006	290.0	40.0	1.5	25.6	15.6
3007	300.0	40.0	1.5	25.3	15.3
3008	0.0	30.0	1.5	28.1	18.1
3009	10.0	30.0	1.5	28.6	18.6
3010	20.0	30.0	1.5	29.1	19.1
3011	30.0	30.0	1.5	29.7	19.7
3012	40.0	30.0	1.5	30.4	20.4
3013	50.0	30.0	1.5	31.3	21.3
3014	60.0	30.0	1.5	32.6	22.6
3015	70.0	30.0	1.5	34.5	24.5
3016	80.0	30.0	1.5	37.6	27.6
3017	90.0	30.0	1.5	44.9	34.9
3018	100.0	30.0	1.5	40.1	30.1
3019	110.0	30.0	1.5	36.1	26.1
3020	120.0	30.0	1.5	33.9	23.9
3021	130.0	30.0	1.5	32.5	22.5
3022	140.0	30.0	1.5	31.5	21.5
3023	150.0	30.0	1.5	30.7	20.7
3024	160.0	30.0	1.5	30.1	20.1
3025	170.0	30.0	1.5	29.7	19.7
3026	180.0	30.0	1.5	29.2	19.2
3027	190.0	30.0	1.5	28.8	18.8
3028	200.0	30.0	1.5	28.3	18.3
3029	210.0	30.0	1.5	28.0	18.0
3030	220.0	30.0	1.5	27.6	17.6
3031	230.0	30.0	1.5	27.2	17.2
3032	240.0	30.0	1.5	26.9	16.9
3033	250.0	30.0	1.5	26.6	16.6
3034	260.0	30.0	1.5	26.3	16.3
3035	270.0	30.0	1.5	26.0	16.0
3036	280.0	30.0	1.5	25.7	15.7
3037	290.0	30.0	1.5	25.4	15.4
3038	300.0	30.0	1.5	25.2	15.2
3039	0.0	20.0	1.5	27.8	17.8
3040	10.0	20.0	1.5	28.3	18.3
3041	20.0	20.0	1.5	28.8	18.8
3042	30.0	20.0	1.5	29.3	19.3
3043	40.0	20.0	1.5	30.0	20.0
3044	50.0	20.0	1.5	31.0	21.0
3045	60.0	20.0	1.5	32.2	22.2
3046	70.0	20.0	1.5	34.2	24.2
3047	80.0	20.0	1.5	37.7	27.7
3048	90.0	20.0	1.5	48.2	38.2

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wilkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
3049	100.0	20.0	1.5	38.6	28.6
3050	110.0	20.0	1.5	35.1	25.1
3051	120.0	20.0	1.5	33.2	23.2
3052	130.0	20.0	1.5	31.9	21.9
3053	140.0	20.0	1.5	30.9	20.9
3054	150.0	20.0	1.5	30.3	20.3
3055	160.0	20.0	1.5	29.8	19.8
3056	170.0	20.0	1.5	29.3	19.3
3057	180.0	20.0	1.5	28.9	18.9
3058	190.0	20.0	1.5	28.5	18.5
3059	200.0	20.0	1.5	28.1	18.1
3060	210.0	20.0	1.5	27.7	17.7
3061	220.0	20.0	1.5	27.3	17.3
3062	230.0	20.0	1.5	27.0	17.0
3063	240.0	20.0	1.5	26.7	16.7
3064	250.0	20.0	1.5	26.4	16.4
3065	260.0	20.0	1.5	26.1	16.1
3066	270.0	20.0	1.5	25.8	15.8
3067	280.0	20.0	1.5	25.5	15.5
3068	290.0	20.0	1.5	25.3	15.3
3069	300.0	20.0	1.5	25.0	15.0
3070	0.0	10.0	1.5	27.5	17.5
3071	10.0	10.0	1.5	28.0	18.0
3072	20.0	10.0	1.5	28.5	18.5
3073	30.0	10.0	1.5	29.0	19.0
3074	40.0	10.0	1.5	29.6	19.6
3075	50.0	10.0	1.5	30.4	20.4
3076	60.0	10.0	1.5	31.6	21.6
3077	70.0	10.0	1.5	33.2	23.2
3078	80.0	10.0	1.5	36.3	26.3
3079	90.0	10.0	1.5	43.2	33.2
3080	100.0	10.0	1.5	36.3	26.3
3081	110.0	10.0	1.5	33.7	23.7
3082	120.0	10.0	1.5	32.2	22.2
3083	130.0	10.0	1.5	31.2	21.2
3084	140.0	10.0	1.5	30.4	20.4
3085	150.0	10.0	1.5	29.8	19.8
3086	160.0	10.0	1.5	29.4	19.4
3087	170.0	10.0	1.5	28.9	18.9
3088	180.0	10.0	1.5	28.5	18.5
3089	190.0	10.0	1.5	28.1	18.1
3090	200.0	10.0	1.5	27.8	17.8
3091	210.0	10.0	1.5	27.4	17.4
3092	220.0	10.0	1.5	27.1	17.1
3093	230.0	10.0	1.5	26.8	16.8
3094	240.0	10.0	1.5	26.5	16.5
3095	250.0	10.0	1.5	26.2	16.2
3096	260.0	10.0	1.5	25.9	15.9
3097	270.0	10.0	1.5	25.6	15.6
3098	280.0	10.0	1.5	25.3	15.3
3099	290.0	10.0	1.5	25.0	15.0
3100	300.0	10.0	1.5	24.8	14.8
3101	0.0	0.0	1.5	27.2	17.2
3102	10.0	0.0	1.5	27.7	17.7
3103	20.0	0.0	1.5	28.1	18.1
3104	30.0	0.0	1.5	28.6	18.6
3105	40.0	0.0	1.5	29.2	19.2
3106	50.0	0.0	1.5	29.8	19.8
3107	60.0	0.0	1.5	30.7	20.7
3108	70.0	0.0	1.5	31.8	21.8
3109	80.0	0.0	1.5	33.3	23.3

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Nr punktu	współrzędne punktów			Poziom dźwięku w porze	
	x	y	z	dnia	nocy
	m	m	m	dB(A)	dB(A)
3110	90.0	0.0	1.5	34.2	24.2
3111	100.0	0.0	1.5	33.4	23.4
3112	110.0	0.0	1.5	32.2	22.2
3113	120.0	0.0	1.5	31.2	21.2
3114	130.0	0.0	1.5	30.4	20.4
3115	140.0	0.0	1.5	29.8	19.8
3116	150.0	0.0	1.5	29.3	19.3
3117	160.0	0.0	1.5	28.9	18.9
3118	170.0	0.0	1.5	28.5	18.5
3119	180.0	0.0	1.5	28.2	18.2
3120	190.0	0.0	1.5	27.8	17.8
3121	200.0	0.0	1.5	27.4	17.4
3122	210.0	0.0	1.5	27.1	17.1
3123	220.0	0.0	1.5	26.8	16.8
3124	230.0	0.0	1.5	26.5	16.5
3125	240.0	0.0	1.5	26.2	16.2
3126	250.0	0.0	1.5	25.9	15.9
3127	260.0	0.0	1.5	25.6	15.6
3128	270.0	0.0	1.5	25.3	15.3
3129	280.0	0.0	1.5	25.0	15.0
3130	290.0	0.0	1.5	24.8	14.8
3131	300.0	0.0	1.5	24.5	14.5

LAeq , dzień: wartość największa występuje w punkcie (180,500,1.5) i wynosi 49.7 dB(A)

LAeq , noc: wartość największa występuje w punkcie (180,500,1.5) i wynosi 39.7 dB(A)

Tłumienie przez grunt wg wzoru 9 PN-ISO 9613.

Koniec obliczeń

7.3. Gospodarka odpadami

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady, określone w grupie 17 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112 poz. 1206), obejmujące m.in. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych. Będą to typowe odpady budowlane, inne niż niebezpieczne i niebezpieczne, przede wszystkim gruz betonowy, odpady asfaltu oraz gleba i ziemia z prowadzonych wykopów.

Wytwórcą ww. odpadów, zgodnie z cyt. wyżej ustawą o odpadach, będzie podmiot prowadzący prace budowlane, co znajdzie odzwierciedlenie w stosownej umowie na prowadzenie tych prac. Wszystkie obowiązki w zakresie gospodarowania wytworzonymi odpadami spoczywać będą zatem na wykonawcy przedmiotowej inwestycji.

Z uwagi na zakres przedsięwzięcia, na etapie realizacji powstawać będą odpady, które w pierwszej kolejności zostaną poddane procesowi ich odzysku, a pozostała ich część zostanie skierowana do unieszkodliwienia poprzez składowanie na miejscowe składowisko odpadów. Końcowy etap realizacji inwestycji nie będzie wiązał się z wytwarzaniem odpadów.

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Na *etapie eksploatacji* przedsięwzięcia, polegającego na funkcjonowaniu przebudowanej drogi gminnej, będą wytwarzane odpady powstające podczas czyszczenia przedmiotowej drogi. Zostaną one przez wykonawcę zagospodarowane w sposób zgodny z przepisami ustawy o odpadach.

Wytwórcą ww. odpadów, zgodnie z ustawą o odpadach, będzie podmiot prowadzący ww. prace, co znajdzie odzwierciedlenie w stosownej umowie na prowadzenie tych prac. Wszystkie obowiązki w zakresie gospodarowania wytworzonymi odpadami spoczywać będą zatem na wykonawcy przedmiotowych prac.

Na *etapie ewentualnej likwidacji* obiektu będą powstawać odpady, określone w grupie 17 rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie katalogu odpadów, obejmujące m.in. odpady z demontażu obiektów budowlanych. Będą to typowe odpady budowlane, inne niż niebezpieczne i niebezpieczne, przede wszystkim gruz betonowy, odpady asfaltu oraz metale żelazne i nieżelazne.

Wytwórcą ww. odpadów, zgodnie z ustawą o odpadach, będzie podmiot prowadzący prace demontażowe, co znajdzie odzwierciedlenie w stosownej umowie na prowadzenie tych prac. Wszystkie obowiązki w zakresie gospodarowania wytworzonymi odpadami spoczywać będą zatem na wykonawcy przedmiotowych prac.

Rodzaje odpadów przewidzianych do wytworzenia w planowanym przedsięwzięciu inwestycyjnym zostały scharakteryzowane w poniższych tabelach i podzielone na wytworzone na etapie:

⇒ *realizacji planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego;*

Tabela nr 4 Odpady wytworzone na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego

Kod	Rodzaj odpadów	Ilość [Mg]
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	1,50
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	3,00
17 03 01 *	Asfalt zawierający smołę	1,50
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wym. w 17 05 03	7,50

⇒ *eksploatacji planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego;*

Tabela nr 5 Odpady wytworzone na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego

Kod	Rodzaj odpadów	Ilość [Mg]
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	12,00

⇒ *likwidacji planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego;*

Tabela nr 6 Odpady wytworzone na etapie likwidacji planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego

Kod	Rodzaj odpadów	Ilość [Mg]
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	30,00

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Kod	Rodzaj odpadów	Ilość [Mg]
17 03 01 *	Asfalt zawierający smołę	7,50
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	15,00

Łącznie w wyniku realizacji przedsięwzięcia będzie wytwarzane:

⇒ odpadów innych niż niebezpieczne:

- na etapie realizacji: 12,00 Mg;
- na etapie eksploatacji: 12,00 Mg/ rok;
- na etapie likwidacji: 45,00 Mg;

⇒ odpadów niebezpiecznych:

- na etapie realizacji: 1,50 Mg;
- na etapie eksploatacji: 0,00 Mg/ rok;
- na etapie likwidacji: 7,50 Mg.

W wyniku realizacji i likwidacji przedsięwzięcia, będą powstawać niewielkie ilości odpadów niebezpiecznych jak i innych niż niebezpieczne, typowe dla tego typu inwestycji (odpady budowlane).

Powstające w wyniku realizacji przedsięwzięcia odpady, z uwagi na ich charakter, nie powodują powstawania znaczącej uciążliwości dla środowiska, w szczególności z uwagi na fakt, że mogą zostać poddane procesowi odzysku.

Wszystkie możliwe do powstania na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia odpady, nie będą magazynowane na terenie przedmiotowej drogi. Po zgromadzeniu odpowiedniej ilości do transportu będą one bezpośrednio usuwane z terenu przedmiotowej nieruchomości.

Mając w szczególności na uwadze zakres planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego, ilość możliwych do wytworzenia odpadów budowlanych będzie minimalna i niestwarzająca jakiegokolwiek zagrożenia dla środowiska.

7.4. Gospodarka wodno-ściekowa

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie stanowi zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego na żadnym z analizowanych etapów (realizacji, eksploatacji oraz potencjalnej likwidacji).

Warunki gruntowo – wodne określa się jako korzystne. Wody gruntowe występują wyłącznie w okresie jesieni oraz zimy a warstwa nawodniona (występująca również okresowo) znajduje się na głębokości poniżej 2,0 m pod powierzchnią terenu. Materiał, z jakiego zbudowane jest podłoże sprzyja zachowaniu bezpieczeństwa ekologicznego dla planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego.

W podłożu przebudowywanej drogi gminnej nie występuje poziom wód gruntowych tworzący warstwę wodonośną a jedynie strefa nawodniona ulegająca odparowaniu w okresie wegetacyjnym.

Planowane odwodnienie obejmować będzie:

➤ km 0+000 – 1+214

Poprzez istniejące studzienki ściekowe do istniejącej kanalizacji deszczowej.

➤ km 1+214 – 2+924

Prawa strona: powierzchniowo do istniejącego rowu przydrożnego.

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Lewa strona: poprzez projektowany ściek przykrawężnikowy i projektowane studzienki ściekowe betonowe $\varnothing 500\text{mm}$ do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Obliczenie powierzchni, na której powstaną wody opadowe			
powierzchnia planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego	Powierzchnia utwardzona analizowanego terenu	26 238,00	m ²

Średnią sumę rocznych opadów dla analizowanego obszaru, zgodnie z danymi literaturowymi przyjęto w wysokości 550 mm.

Analizę natężenia opadów przeprowadzono według Chomicza (1951) i określono w poniższej tabeli:

Występujące natężenie opadu						
wg Chomicza (1951)	deszcz zwykły	do	5	mm / h	0,005	m ³ / h / m ²
	deszcz silny	od	5		0,005	
		do	10		0,010	
	deszcz ulewny	od	10		0,010	
		do	45		0,045	
	deszcz nawalny	od	45		0,045	
		do	120		0,120	

W zależności od rodzaju zlewni dobiera się różne współczynniki spływu. W planowanym przedsięwzięciu inwestycyjnym uwzględniono współczynnik spływu dla terenów utwardzonych w wysokości 0,90.

Na podstawie określonej wyżej powierzchni oraz współczynnika spływu wyznaczono ilość wód opadowych jakie w ciągu roku powstaną na analizowanym obszarze drogi gminnej.

Ilość wód opadowych powstających na analizowanym obszarze		
	litrów / rok	m ³ / rok
wody opadowe z powierzchni utwardzonych	12 987 810,00	12 987,80

Obliczeniowy maksymalny roczny spływ wód opadowych z terenu przebudowywanej drogi gminnej wynosi 12 987,8 m³/rok, co daje średni dobowy spływ wynoszący 35,6 m³/dobę. Ładunki zanieczyszczeń niesionych przez spływające wody deszczowe z omawianego terenu są stosunkowo niewielkie i nie naruszają obowiązujących przepisów.

Zgodnie z przepisami § 19 ust. 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984)

Inwestor nie jest zobowiązany do oczyszczenia odprowadzanych z powierzchni drogi gminnej wód opadowych i roztopowych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych, pochodzące od pracowników wykonujących prace budowlane, wymagające właściwego zagospodarowania. Z uwagi na zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia, ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji gromadzone będą w szczelnych zbiornikach typu TOI-TOI, a następnie w miarę potrzeb wywożone przez koncesjonowanego przewoźnika na pobliską oczyszczalnię ścieków.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Przewidywane oddziaływanie na środowisko analizowanych wariantów dokonano na podstawie oceny wpływu na środowisko eksploatowanych podobnych dróg gminnych o zbliżonym natężeniu ruchu oraz na podstawie oceny planowanej inwestycji pod kątem wymagań środowiskowych, uwzględniając w szczególności uwarunkowania lokalne i położenie drogi.

Opisany wcześniej najkorzystniejszy wariant dla środowiska nie będzie znacząco oddziaływał na środowisko. Poddana analizie struktura przyszłego funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego pozwala ocenić, że ryzyko wystąpienia awarii przemysłowej jest zminimalizowane przy zachowaniu wszystkich przepisów budowlanych z zakresu wymagań, jakim muszą odpowiadać drogi publiczne.

W związku z powyższym prawdopodobieństwo wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko określa się jako zerowe.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Celem utworzenia sieci Natura 2000 jest zachowanie zarówno zagrożonych wyginięciem siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt w skali Europy, ale też typowych, wciąż jeszcze powszechnie występujących siedlisk przyrodniczych, charakterystycznych dla 9 regionów biogeograficznych.

Podstawą prawną tworzenia sieci Natura 2000 jest dyrektywa Rady 79/409/EWG z dnia 2 kwietnia 1979 roku w sprawie ochrony dzikich ptaków i dyrektywa Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 roku w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory, które zostały transponowane do polskiego prawa, głównie do ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Sieć Natura 2000 tworzą dwa typy obszarów:

- ⇒ obszary specjalnej ochrony ptaków (OSO),
- ⇒ specjalne obszary ochrony siedlisk (SOO).

W swoim założeniu sieć ma pełnić kluczową rolę w ochronie różnorodności biologicznej terytorium Wspólnoty poprzez zabezpieczenie zagrożonych rodzajów siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk zagrożonych i rzadkich gatunków roślin i zwierząt.

Zakres oddziaływania planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego na elementy przyrodnicze nie obejmuje swoim zasięgiem żadnych form ochrony przyrody określonych ustawą z dnia

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), w szczególności pomników przyrody i obszarów Natura 2000.

Analizowana inwestycja w miejscowości Borek Wlkp. nie jest zlokalizowana w bezpośrednim lub pośrednim (w wyniku oddziaływania na środowisko) sąsiedztwie wymienionego obszaru.

Położenie obszarów ww. sieci względem projektowanej inwestycji zobrazowano na mapie i przedstawiono w tabeli.

Mapa nr 7 Mapa obszarów Natura 2000

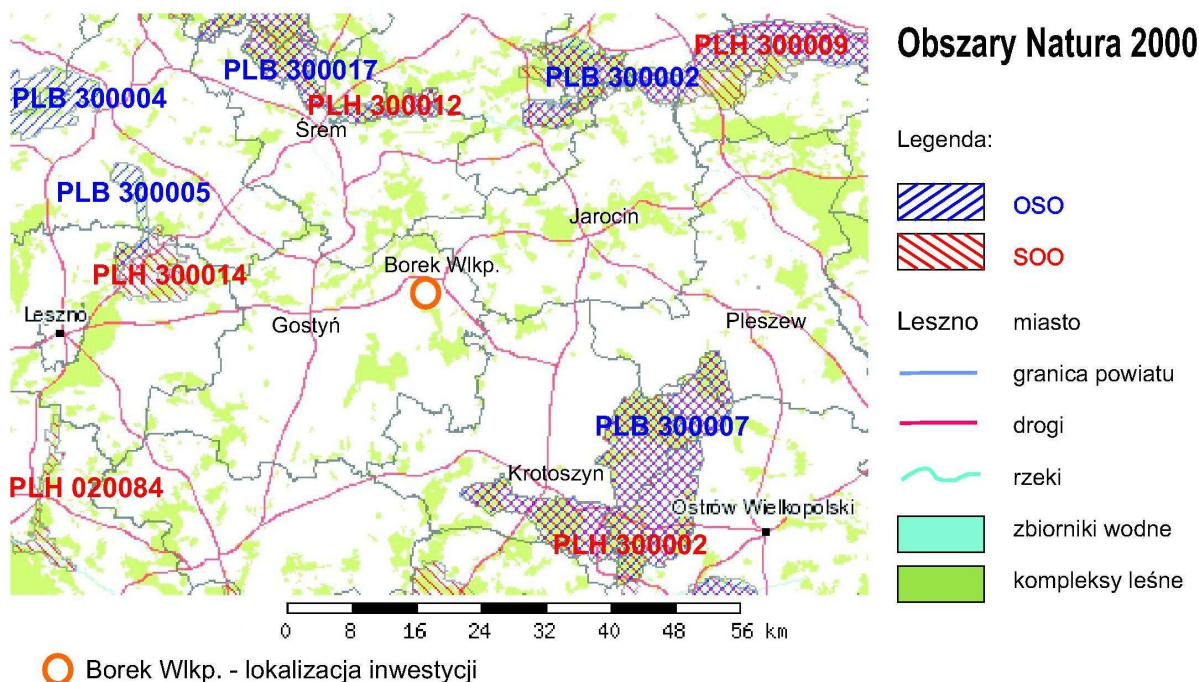


Tabela nr 7 Obszary Natura 2000

Kod obszaru	Nazwa obszaru	Powierzchnia (w ha)
obszary specjalnej ochrony ptaków (OSO)		
PLB 300002	Dolina Środkowej Warty	57104,36
PLB 300004	Wielki łęg Obrzański	23431,10
PLB 300005	Zbiornik Wonieść	2802,10
PLB 300007	Dąbrowy Krotoszyńskie	34245,29
PLB 300017	Ostoja Rogalińska	21763,12
specjalne obszary ochrony siedlisk (SOO)		
PLH 300009	Ostoja Nadwarciańska	26653,07

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Kod obszaru	Nazwa obszaru	Powierzchnia (w ha)
PLH 300002	Dąbrowy Krotoszyńskie	34225,20
PLH 300012	Rogalińska Dolina Warty	14753,62
PLH 300014	Zachodnie Pojezierze Krzywińskie	5494,80
PLH 020084	Dolina Dolnej Baryczy	b.d.

Szczegółowo charakterystyka obszarów przedstawia się następująco:

Obszar NATURA 2000 – Dolina Środkowej Warty PLB 300002 obejmuje dolinę Warty pomiędzy wsią Babin (koło Uniejowa) i Dębno nad Wartą (koło Nowego Miasta nad Wartą). Dolina ma szerokość od 500 m do ok. 5 km, wypełniona jest przez mady i piaski, a jedynie w bezodpływowych obniżeniach występują niewielkie powierzchnie płytkich torfów. Obszar doliny jest w zróżnicowanym stopniu przekształcony i odmiennie użytkowany. Na obszarze Kotliny Kolskiej rzeka jest obustronnie obwałowana - obszary zalewowe (łąki i pastwiska, lokalne łąki i wikliny nadrzeczne) znajdują się w strefie międzywala oraz w ujściach rzek Proсны i Kiełbaski. W obrębie Doliny Konińskiego-Pyzdrskiej dolina zachowała bardziej naturalny charakter. Jej zachodnia część nie została obwałowana i podlega okresowym zalewom. Teren ten jest zajęty przez mozaikę ekstensywnie użytkowanych łąk i pastwisk, zadrzewień łągowych oraz zarastających szuwarem starorzeczy. Zachodni fragment obszaru (na zachód od ujścia Proсны) zajmuje duży kompleks zalewowych, zbliżonych do naturalnych, starych łągów jesionowo-wiązowych i grądów niskich. Znaczne ich fragmenty zachowały się w wyniku ochrony rezerwatowej. Na skutek wybudowania na Warcie zbiornika zaporowego Jezioro zmieniony został naturalny rytm hydrologiczny Warty, co pociągnęło za sobą różnorakie zmiany siedliskowe.

Wartością przyrodniczą jest ostoja ptasia o randze europejskiej E 36 (Dolina Środkowej Warty). Występują, co najmniej 42 gatunki ptaków z Załącznika I Dyrektywy Rady 79/409/EWG, 18 gatunków z Polskiej Czerwonej Księgi (PCK).

Obszar jest bardzo ważną ostoją ptaków wodno-błotnych, przede wszystkim w okresie łągowym. W okresie łągowym obszar zasiedla powyżej 10% krajowej populacji rybitwy białowąsej (PCK), powyżej 2% krajowych populacji następujących gatunków ptaków: cyranka, gęgawa, krwawodziób, płaskonos, rybitwa białoczelną (PCK), rybitwa białoskrzydła (PCK), rybitwa czarna, rycyk i co najmniej 1% populacji krajowych następujących gatunków ptaków: batalion (PCK), bąk (PCK), błotniak łąkowy, błotniak stawowy, dzięcioł średni, kropiatka, podróżniczek (PCK), brodziec piskliwy, cyraneczka, czajka, czapla siwa, dudek, dziwonia, krakwa, kulik wielki (PCK), sieweczka obrożna (PCK) i zausznik; stosunkowo wysoką liczebność osiągają: błotniak zbożowy (PCK), cyraneczka, derkacz, kszczyk, ortolan, ślepowron (PCK), zimorodek i świergotek polny; prawdopodobnie gnieździ się bardzo rzadki rożeniec (PCK); ponadto w liczebności powyżej 1% populacji krajowej występują dudek, dziwonia, pustułka i remiz, a w liczebności ok. 1% populacji krajowej - przepiórka.

W okresie wędrówki jesiennej występuje czapla biała (do 23 osobników), świstuna do 1500 osobników, żuraw (do 250 osobników) i mieszane stada gęsi do powyżej 5000 osobników. Podczas wędrówki wiosennej tokujące bataliony spotyka się w liczbie do 1200 osobników.

Występują następujące formy ochrony: Parki Krajobrazowe: Nadwarciański (13428,0 ha), Żerkowsko-Czeszewski (15640,0ha), Obszary Chronionego Krajobrazu: Pyzdrski (16572,0 ha), Uniejowski (18000,0 ha), Goplańsko-Kujawski, Nadwarciański, Powidzko-Wieniszewski, Szwajcaria Żerkowska, Złotogórski.

Obszar NATURA 2000 – Wielki Łęg Obrzański PLB 300004 obejmuje najszerszą część doliny środkowej Obry. Rzeka płynie tutaj trzema korytami, które przecinają teren ostoi ze wschodu na zachód. Teren pokryty jest mozaiką łąk, bagien, lasów zalewowych, potorfi oraz lasów mieszanych porastających piaski polodowcowych wyniesień. Dolina jest pocięta siecią kanałów i rowów. Z wyjątkiem obszarów zabagnionych, teren jest intensywnie uprawiany, głównie w formie użytków zielonych (łąki i pastwiska).

Wartością przyrodniczą jest ostoja ptasia o randze europejskiej E 34. Występuje co najmniej 17 gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej, 7 gatunków z Polskiej Czerwonej Księgi (PCK).

W okresie lęgowym obszar zasiedla kulik wielki (PCK) - około 4% populacji krajowej (C3) oraz co najmniej 1% populacji krajowej (C3 i C6) następujących gatunków ptaków: błotniak zbożowy (PCK), kania czarna (PCK) i kania ruda (PCK); w stosunkowo wysokiej liczebności (C7) występują: bocian biały oraz pustułka (około 1% populacji krajowej).

Miejscami bardzo dobrze zachowane są łęgi jesionowo-olszowe - starodrzewia z licznymi pomnikowymi okazami jesionów i dębów szypułkowych oraz rozległe połacie łąk, zarówno ekstensywnie użytkowane, jak i zarastające. Jest to jeden z największych tego typu kompleksów w Wielkopolsce.

Występują następujące formy ochrony: Przemęcki Park Krajobrazowy (21450 ha) i Obszar Chronionego Krajobrazu Pojezierze Przemęcko-Wschowskie.

Obszar NATURA 2000 – Zbiornik Wonieść PLB 300005 stanowi zbiornik wodny (777 ha obszar maksymalny, 12,8 km długi, 200-300 m szeroki) powstały w wąskiej dolinie Wonieści, na obszarze zajęтым dawniej przez pięć jezior. Obszary przyległe stanowią mozaikę lasów, pól uprawnych i łąk. Prowadzona jest tu intensywna gospodarka rolna. Podmokłe lasy i trzcinowiska zostały zniszczone, kiedy dolina została zatopiona przy wypełnianiu zbiornika.

Wartością przyrodniczą jest ostoja ptasia o randze europejskiej E 35. Występuje co najmniej 26 gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej, 10 gatunków z Polskiej Czerwonej Księgi (PCK). Stwierdzono gniazdowanie 131 gatunków ptaków; jedno z nielicznych lęgowych stanowisk w kraju podgorzałki. W okresie lęgowym obszar zasiedla ponad 2% krajowej populacji (C3) gęgawy, co najmniej 1% populacji krajowej (C3 i C6) następujących gatunków ptaków: podgorzałka (PCK), rybitwa białowąsa (PCK), krakwa, kropiatka, sieweczka rzeczna; stosunkowo duże koncentracje (C7) osiąga: zausznik, bączek (PCK), bąk (PCK), kropiatka, zielonka i wąsatka (PCK). W okresie wędrownym spotyka się gęś zbożową w koncentracjach do 4 500 osobników (C3), gęgawę do 600 osobników (C7), pierzące się cyraneczki w ilości do 800 osobników (C7), czajkę - ponad 4000 osobników (C7), brodzka śniadego do 110 osobników (C7) . W Drzeczkwie stwierdzono występowanie żółwia błotnego.

Występują następujące formy ochrony: Rezerwat Przyrody Ostoja Żółwia Błotnego (4,4 ha) i Krzywińsko-Osiecki Obszar Chronionego Krajobrazu (71425,0 ha).

Obszar NATURA 2000 – Dąbrowy Krotoszyńskie PLB 300007 to ostoja, która stanowi część płaskiej, zdenudowanej wysoczyzny dennomorenowej, zbudowanej głównie z glin zwałowych szarych zlodowacenia środkowopolskiego, o miąższości od 18 do 22 m. Skały macierzyste wykazują na rozległych obszarach znaczną spoistość, co powoduje długotrwałe stagnowanie wód opadowych w lokalnych zagłębieniach na powierzchni gruntu.

Nazwą "Płyta Krotoszyńska" określana jest zachodnia część Wysoczyzny Kaliskiej (południowa Wielkopolska) charakteryzująca się zaleganiem ciężkich utworów geologicznych na powierzchni oraz dominacją lasów dębowych.

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

Na omawianym obszarze dominują powierzchniowo kwaśne dąbrowy, przede wszystkim dobrze zachowane fitocenozy dąbrowy trzcinnikowej, a także mokrej dąbrowy trzcinnikowej. Podkreślić należy także występowanie płatów acydofilnego lasu grabowo-dębowego - subendemycznego zespołu południowej Wielkopolski. Najżyźniejsze siedliska leśne Płyty Krotoszyńskiej porasta grąd środkowoeuropejski (przy wschodnich kresach swego zasięgu), a także, w najwilgotniejszych zagłębieniach, łęg olszowy i wiązowo-jesionowy. Na granicy swojego zasięgu wykształca się także uboga buczyna niżowa.

Wśród roślinności nieleśnej na szczególną uwagę zasługują zbiorowiska torfowisk niskich (szuwały) i przejściowych objętych ochroną w rezerwacie "Mszar Bogdaniec", a także zmiennowilgotne łąki trzęślicowe, spotykane w okolicach Chwaliszewa i Odolanowa.

Wartością przyrodniczą jest występowanie 12 gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej. Bardzo ważna ostoja dzięcioła średniego osiągająca tu liczebność ponad 300 par (ponad 2% populacji krajowej).

Dąbrowy Krotoszyńskie to jeden z największych i najbardziej znanych w Europie zwartych kompleksów lasów dębowych - tym samym jest to obszar o wybitnym znaczeniu z punktu widzenia Dyrektywy Siedliskowej. Na omawianym obszarze stwierdzono dotychczas występowanie 11 typów siedlisk z Załącznika I tej dyrektywy, w tym 3 uznane za priorytetowe.

Obszar cechuje się dużym bogactwem florystycznym oraz występowaniem licznych roślin zagrożonych i ginących w skali kraju i regionu.

Występują następujące formy ochrony: Rezerваты Przyrody: Baszków (3,6 ha), Buczyna Helenopol (42,0 ha), Dąbrowa Smoszew (9,8 ha), Dąbrowa koło Biadek Krotoszyńskich (16,6 ha), Wiejski Bór (29,2 ha), Mszar Bogdaniec (22,0 ha) oraz Obszar Chronionego Krajobrazu Dąbrowy Krotoszyńskiej.

Obszar NATURA 2000 – Ostoja Rogalińska PLB 300017 położona jest na Nizinie Wielkopolskiej, na południe od Poznania; w części północnej zajmuje powierzchnię Wielkopolskiego Parku Narodowego, leżącego na Pojezierzu Wielkopolskim, w krajobrazie polodowcowym, o bardzo zróżnicowanej rzeźbie terenu, na lewym brzegu Warty. Znajduje się tutaj 12 jezior - głównie eutroficznych (m.in. Jezioro Łódzkie, Dymaczewskie, Witobelskie, Góreckie, Rosnowskie), a najwyższym wzniesieniem moreny czołowej (132 m n.p.m.) jest Osowa Góra. Występuje tu część najdłuższego w Polsce ozu Bukowo-Mosińskiego oraz wydmy, rynny i głązy narzutowe. Są tu też łąki trzęślicowe i pełnikowe. Większą część powierzchni ostoi pokrywają drzewostany sosnowe (70%) z domieszką dębu, świerka, brzozy, grabu i lipy. W pobliżu jezior i rzek, na terenach wilgotnych, występują łęgi wiązowo-jesionowe; tereny bagienne zajmują lasy z olszą czarną, a zarośla łozowe tworzy wierzba i kruszyna. Część południowa obszaru leży w granicach Rogalińskiego Parku Krajobrazowego, na obu brzegach Warty, na terenie Kotliny Śremskiej. Obszar zajmuje tu fragment doliny Warty, gdzie rzeka meandrując utworzyła na terasie zalewowej liczne starorzecza. Otaczają je łąki i bagna. W dolinie zachowały się płaty lasów łęgowych (w tym zagrożonych w skali kraju łęgów wierzbowych i topolowych), a na wyższych terasach kompleksy grądów. Osobliwością jest grupa ponad 1000 dębów o obwodach od 2 do 9,5 m; najstarsze kilkusetletnie (w tym 3 okazy liczące ponad 500 lat każdy - w parku w Rogalinie); 44 drzewa są martwe; występująca tu populacja kozioroga dębosza żerując na dębach niszczy je. Większą część obszaru pokrywają lasy, duży jest też udział gruntów ornych.

W granicach obszaru występuje co najmniej 27 gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej, 3 gatunki z Polskiej Czerwonej Księgi (PCK). W okresie łęgowym obszar zasiedla co najmniej 1% populacji krajowej kani czarnej (PCK) i kani rudej, (PCK); nieregularnie gnieździ się batalion (PCK).

Gęś zbożowa zimuje w liczbie przekraczającej 1% populacji szlaku wędrówkowego, osiągając liczebność do 8000 osobników.

Ostoja Rogalińska to obszar o dużej różnorodności biologicznej (18 typów siedlisk z Załącznika I Dyrektywy Siedliskowej i 20 gatunków z Załącznika II tej dyrektywy. Bogata jest tu również flora roślin naczyniowych - 1100 gatunków, a także roślin niższych (200 gatunków mchów, 150 gatunków porostów). Stwierdzono tu także 364 gatunki grzybów wyższych. Stanowiska rzadkich i zagrożonych gatunków roślin, m. in. sasanki otwartej i staroduba łąkowego, goździka siniego. Stwierdzono ponad 50 gatunków roślin prawnie chronionych oraz około 185 gatunków figurujących na regionalnej czerwonej liście roślin zagrożonych. Wartością przyrodniczą ponadto są bogate zasoby zagrożonych w Wielkopolsce: kłoci wiechowatej i pełnika europejskiego. Liczne są gatunki rzadkich bezkręgowców - m.in. jelonek rogacz i kozioróg dębosz.

W granicach przedmiotowego obszaru znajduje się największe skupisko starych dębów na terenach zalewowych w Europie. Nagromadzenie licznych, dobrze zachowanych, zróżnicowanych starorzeczy i innych naturalnych form fluwialnych związanych z działalnością rzeki Warty. Obszar posiada wybitne walory krajobrazowe.

Występują następujące formy ochrony: Wielkopolski Park Narodowy (7584,0 ha), Rogaliński Park Krajobrazowy oraz rezerwat przyrody: Goździk siny w Grzybnie i Krajkowo.

Obszar NATURA 2000 – Ostoja Nadwarciańska PLH 300009 położona jest we wschodniej części Wielkopolski i obejmuje fragment doliny Środkowej Warty.

Warta płynie tu równoleżnikowo w Pradolinie Warszawsko-Berlińskiej ukształtowanej w czasie ostatniego zlodowacenia. Terasa zalewowa Warty osiąga miejscami ponad 4 km szerokości i cechuje się dużą różnorodnością szaty roślinnej, tym samym tworząc dogodne siedliska dla wielu gatunków zwierząt, w szczególności ptaków.

Współczesne dno doliny powstało przede wszystkim na skutek akumulacyjnej i erozyjnej działalności wód rzecznych (głównie Warty, a w mniejszym stopniu Proсны i Czarnej Strugi). Rzeźba terenu obfituje w różne formy fluwialne: wały przykorytowe, terasę zalewową z różnego typu starorzeczami, terasę wydmową oraz pagórki wydmowe.

Wody Warty cechują się reżimem roztopowo-deszczowym, ze specyficznym rytmem wezbrań i niżówek decydującym o warunkach środowiskowych całej doliny. Strefa zalewów nadal obejmuje większość terenów ostoi, tworząc okresowe rozlewiska do kilku tysięcy hektarów. Rozlewiska te powstają przede wszystkim wiosną, w okresie roztopów, a nieregularnie występują także latem. Pierwotnie zalewy takie kształtowały warunki przyrodnicze w całej dolinie. Obecnie są one modyfikowane dość wąskim obwałowaniem większej części doliny, a także funkcjonowaniem od lat osiemdziesiątych XX wieku dużego zbiornika zaporowego "Jezioro".

Szata roślinna jest bardzo urozmaicona; zachowała głównie półnaturalny i naturalny, dynamiczny charakter. Sporadycznie występują fragmenty ginących w skali Europy łągów wierzbowych, natomiast częste są, powiązane z nimi sukcesyjnie, fitocenozy wiklin nadrzecznych. Na niedużych obszarach, przede wszystkim na obrzeżach doliny, zachowały się olsy porzeczkowe i towarzyszące im łągi jesionowo-olszowe, a także nadrzeczne postaci łągów jesionowo-wiązowych (obecnie spontanicznie rozszerzające swój lokalny zasięg). Od kilkuset lat największe przestrzenie zajmują wilgotne łąki i pastwiska oraz szuwały. W starorzeczach dobrze wykształcone są zbiorowiska roślin wodnych. Piaszczyste wydmy porośnięte są murawami oraz drzewostanami sosnowymi. W zagłębieniach bezodpływowych w obrębie terasy wydmowej występują też interesujące torfowiska przejściowe.

Na zdecydowanej większości obszaru dominuje ekstensywna gospodarka łąkowo-pastwiskowa (m.in. tradycyjny na tych terenach wypas stad gęsi) z udziałem leśnictwa. Pola uprawne koncentrują się w miejscach wyniesionych oraz na krawędzi doliny, gdzie rozwinęło się umiarkowane osadnictwo rolnicze. Niektóre fragmenty terenu, zwłaszcza w pasie przykorytowym Warty, w zasadzie podlegają jedynie procesom fluwialnym kształtującym roślinność naturalną.

Obszar obejmuje, co najmniej 24 rodzaje siedlisk wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Rady 92/43/EWG. Są one wyjątkowo zróżnicowane (od bagiennych i torfowiskowych do suchych, wydmych), a część z nich, jak np. priorytetowe, śródłądowe łąki halofilne, cechują się bardzo dobrym stanem zachowania. Łąki te, z bogatymi populacjami ginących gatunków słonorośli oraz krytycznie zagrożonego w Polsce storczyka błotnego, są osobliwością w skali europejskiej. Występują w projektowanym rezerwacie "Łąki Pyzdrskie". Stwierdzono tu także występowanie 12 gatunków z Załącznika II Dyrektywy Rady 92/43/EWG. Bogata jest fauna płazów (stwierdzono tu 13 z 18 występujących w Polsce gatunków). Flora roślin naczyniowych liczy ponad 1000 gatunków, spośród których około 100 znajduje się na krajowej i/lub regionalnej czerwonej liście taksonów zagrożonych. Pozostałe grupy organizmów są słabiej rozpoznane, niemniej występują tu interesujące gatunki grzybów, mszaków, mięczaków, jętek, pijawek, nietoperzy i ryb.

O dużej wartości przyrodniczej tego terenu decyduje stosunkowo niski poziom antropogenicznego przekształcenia, dominują tu bowiem ekosystemy o charakterze naturalnym i półnaturalnym. Ostatnio obserwuje się stopniową, spontaniczną regenerację cennych zbiorowisk leśnych, w tym łągów wierzbowych i olszowo-jesionowych. Procesom tym sprzyja fakt, że z przyczyn naturalnych, znaczna część obszaru jest stosunkowo niekorzystna dla rozwoju intensywnych form gospodarowania (w tym masowej rekreacji).

Należy podkreślić, że krajobraz Doliny Środkowej Warty jest jednym z najlepiej zachowanych naturalnych i półnaturalnych krajobrazów typowej rzeki nizinnej.

Międzynarodowe walory środowiskowe ostoi potwierdzone zostały przez uwzględnienie jej w programach CORINE biotopes i ECONET- Polska. Dolina Środkowej Warty spełnia także kryteria obszarów ważnych z punktu widzenia ochrony biotopów podmokłych w ramach Konwencji Ramsarskiej.

Obszar ma również duże znaczenie dla ochrony ptaków.

Obszar obejmuje teren: Nadwarciańskiego Parku Krajobrazowego (13 428 ha; 1995), Powidzko-Bienieszewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (27 541,9 ha), Pyzdrskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (30 000 ha; 1986), Obszaru Chronionego Krajobrazu Szwajcaria Żerkowska (4 885,1 ha).

Obszar NATURA 2000 – Dąbrowy Krotoszyńskie PLH 300002 prawie w całości pokrywa się i jest powiązany z obszarem PLB 300007. Dąbrowy Krotoszyńskie to jeden z największych i najbardziej znanych w Europie zwartych kompleksów lasów dębowych - tym samym jest to obszar o wybitnym znaczeniu z punktu widzenia Dyrektywy Rady 92/43/EWG. Na omawianym obszarze stwierdzono dotychczas występowanie 12 typów siedlisk z Załącznika I tej dyrektywy, w tym 3 uznane za priorytetowe.

Obszar cechuje się dużym bogactwem florystycznym (ponad 850 taksonów) oraz występowaniem licznych roślin zagrożonych i ginących w skali kraju i regionu (ponad 80). Wśród tych pierwszych na szczególne podkreślenie zasługuje populacja turzycy Buxbauma *Carex buxbaumii* – taksonu zagrożonego w Polsce i do niedawna uważanego za wymarły w Wielkopolsce. Ponadto obszar stanowi ważne, z chorologicznego punktu widzenia, skupienie flory górskiej na niżu. Do stwierdzonych tu gatunków z centrum występowania na obszarach górskich należą między innymi: przywrotnikprawie nagi, jarzianka większa, ostrożeń łąkowy, przytulia, wiechlina,

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wilkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

bez koralowy, starzec Fuchsa, starzec gajowy oraz starzec kędzierzawy. Rezultaty dotychczasowych, z pewnością niewystarczających, badań faunistycznych wskazują na obecność w granicach obszaru co najmniej 3 gatunków kręgowców z Załącznika II Dyrektywy Rady 92/43/EWG oraz 17 gatunków bezkręgowców uznanych za zagrożone w Polsce. Obszar ma również duże znaczenie dla ochrony ptaków.

Obszar w większości położony jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Dąbrowy Krotoszyńskie (55 800 ha; 1993) z 6 rezerwatami przyrody: Baszków (3,6 ha; 1959), Buczyna Helenopol (42,0 ha; 1995), Dąbrowa Smoszew (9,8 ha; 1963), Dąbrowa koło Biadek Krotoszyńskich (16,6 ha; 1963), Miejski Bór (29,2 ha; 1987), Mszar Bogdaniec 22,0 ha; 1995).

Obszar NATURA 2000 – Rogalińska Dolina Warty PLH 300012 obejmuje fragment pradoliny Warty na południe od Poznania, z unikalnym krajobrazem, gdzie rzeka meandrując utworzyła na terasie zalewowej liczne starorzecza i zastoiska. Otaczają je łąki i bagna. W dolinie zachowały się płaty lasów łęgowych (w tym zagrożonych w skali kraju łęgów wierzbowych i topolowych), a na wyższych terasach kompleksy grądów. Większą część obszaru pokrywają lasy, duży jest też udział gruntów ornych. Charakterystyczną cechą obszaru jest grupa ponad 1000 okazałych starych dębów o obwodach od 2 do 9,5 m; najstarsze liczą kilkaset lat (w tym 3 okazy liczą ponad 500 lat każdy – w parku w Rogalinie).

W obszarze stwierdzono 10 rodzajów siedlisk z Załącznika I Dyrektywy Rady 92/43/EWG. Rogalińska Dolina Warty obejmuje największe skupisko pomnikowych dębów w Europie. Występuje tu 5 gatunków z Załącznika II Dyrektywy, szczególne znaczenie ma ta ostoja dla ochrony rzadkich bezkręgowców: kozioroga dębosza i pachnicy dębowej. Bogata jest tu flora roślin naczyniowych z gatunkami chronionymi i zagrożonymi w skali kraju i lokalnie, m.in. goździka siniego.

Obszar w większości położony jest na terenie Rogalińskiego Parku Krajobrazowego (12 760,0 ha; 1997) z rezerwatami przyrody: Krajkowo (160,46 ha; 1958) i Goździk Siny w Grzybnie (3,54 ha; 1964). Projektuje się utworzenie rezerwatu przyrody Starorzecza Warty koło Dąbrowy (184 ha).

Obszar NATURA 2000 – Zachodnie Pojezierze Krzywińskie PLH 300014 obejmuje niewielki fragment Pojezierza Krzywińskiego, położonego na wschód od Pojezierza Sławskiego i graniczącego od północy z Równiną Kościańską, od południa z Wysoczyzną Leszczyńską, a od wschodu z Wałem Żerkowskim. Projektowany obszar rozciąga się od południowo-wschodnich brzegów zbiornika Wonieść (ważnej ostoi ptasiej) w kierunku wschodnim do Krzywina. Teren ostoi pokrywa mozaika lasów, jezior, pól uprawnych i łąk. Znajdują się tu duże cenne kompleksy łąk i torfowisk na kredzie jeziornej z interesującą roślinnością kalcylfilną.

Głównym walorem obszaru są cenne kompleksy łąkowo-torfowiskowe z bogatą florą higrofilną, kalcylfilną i halofilną, skupiającą wiele osobliwości florystycznych w skali Wielkopolski. Zidentyfikowano tu 11 rodzajów siedlisk z Załącznika I Dyrektywy Rady 92/43/EWG. W Drzeczku występuje żółw błotny. Obszar stanowi część Ostoi Ptaków o randze europejskiej E035.

Obszar w całości położony na terenie Krzywińsko-Osieckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (71 425 ha; 1998); statusem ochrony objęty jest rezerwat przyrody "Ostoja Żółwia Błotnego" (4,32 ha, 1974)

Obszar NATURA 2000 – Dolina Dolnej Baryczy PLH 020084 obejmuje fragment doliny dolnej Baryczy wraz z jej dopływami - Diczkiem (na S od Góry) i Rowem Śląskim (na N od Góry). Ciepłolubne dąbrowy występują tu na naturalnych stromych skarpach pradoliny Baryczy; dodatkowo interesującym jest obfite występowanie w nim gatunku z Czerwonej Księgi - Rosa gallica. Lasy łęgowe i nadrzeczne zarośla wierzbowe pokrywają czwartą część powierzchni ostoi. Szczególnie dobrze

Karta informacyjna przedsięwzięcia

Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny

zachowane są rozległe łągi jesionowe nad Rowem Śląskim, które charakteryzują się obfitym runem. Cenne są również tutejsze lasy łąkowe dębowo-wiązowo-jesionowe i grądy. Lasy ostoi są miejscem występowania gatunku chrząszcza - pachnica. Bardzo ważnym siedliskiem w ostoi są liczne starorzecza leżące w dolinie niemal naturalnie płynącej i meandrującej tu rzeki Baryczy. W jej wodach i na starorzeczach żyją cenne gatunki ryb, ptaków oraz ssaków. W ostoi zachowały się łąki trzęślicowe z populacjami takich rzadkich gatunków roślin jak: *Iris sibirica* i *Lathyrus palustris*. Na łąkach tych występuje motyl z Aneksu II - *Maculinea nausithous*. Różnorodność biologiczna w ostoi podnoszą dwa inne typy siedlisk (siedliska "nieaneksowe") - olsy i turzycowiska.

Obecnie w ostoi istnieją 3 użytki ekologiczne: "łąka trzęślicowa" o powierzchni 3,20 ha, "Żurawie pierzowisko" o powierzchni 1,85 ha oraz "Szczec" o powierzchni 0,15 ha. Południowa część ostoi znajduje się na Obszarze Chronionego Krajobrazu Dolina Baryczy, natomiast jej część północna - na Krzywińsko-Osieckim Obszarze Chronionego Krajobrazu.

Na terenie gminy Borek, w jej południowej części, znajduje się fragment Krzywińsko-Osieckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu wraz z zadrzewieniami gen. Dezyderego Chłapowskiego i kompleksem leśnym Osieczna – Góra, powołany 1 sierpnia 1992 r. Obszar ten wyróżniający się urozmaiconą rzeźbą terenu zawiera w sobie niemal cały potencjał lasów i większość użytków zielonych gminy. Za jego ochroną przemawiają też występujące tu zbiorniki wód podziemnych oraz znaczny udział gruntów przepuszczalnych sprzyjających infiltracji zanieczyszczeń. Całkowita powierzchnia obszaru to 714,25 km², w granicy gminy Borek zajmuje 41 km².

Zakres oddziaływania planowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego o nazwie „Przebudowa drogi gminnej i budowa chodnika w Borku Wlkp. od ul. Kilińskiego do ul. Głosiny” na elementy przyrodnicze nie obejmuje swoim zasięgiem żadnych form ochrony przyrody określonych ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), w szczególności pomników przyrody i obszarów Natura 2000.

Przedmiotowa inwestycja, z uwagi na jej lokalny zasięg i oddalenie od ww. obszarów, nie będzie miała żadnego negatywnego wpływu na stan środowiska przyrodniczego, w tym na wyżej scharakteryzowane obszary chronione.