

Zarządzenie Nr 30/2010
Burmistrza Borku Wlkp.
z dnia 19 kwietnia 2010 roku

w sprawie: ustalenia norm eksploatacyjnych i rozliczenia zużycia paliw płynnych przez autobusy eksploatowane w Urzędzie Miejskim w Borku Wlkp.

Na podstawie art. 30 ust.2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) zarządzam, co następuje:

§ 1.1. Przepisy zarządzenia dotyczą:

- 1) autobusów szkolnych eksploatowanych w Urzędzie Miejskim w Borku Wlkp.,
- 2) paliw ciekłych, olejów smarowych i smarów do silników i zespołów napędowych autobusów wymienionych w ust. 1.
2. Gospodarkę materiałami pędnymi i smarami należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie, z uwzględnieniem norm zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.
3. Do pojazdów należy stosować rodzaj paliwa oraz rodzaje smarów według zaleceń producenta pojazdu lub ich zamienniki określone w instrukcji obsługi lub przez właściwy merytorycznie instytut naukowy.

§ 2.1. Ustalam normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów zgodnie z załącznikiem nr 1 do zarządzenia.

2. Ustalenie normy zużycia dla nowo zakupionego pojazdu, a także zmiana normy następuje w drodze zarządzenia Burmistrza Borku Wlkp. wydanego w oparciu o normy zakładowe lub fabryczne lub protokół analizy zużycia paliwa sporządzony według wzoru określonego w załączniku nr 2 do zarządzenia.
3. W okresach, w których warunki pogodowe uzasadniają zwiększenie normy zużycia paliwa ze względu na dogrzewanie autobusu silnikiem, norma ta może być podwyższona o 5 litrów dziennie.
4. W okresach, w których bardzo trudne warunki pogodowe uzasadniałyby wzrost normy zużycia paliwa, zwiększa się normę o 10% w odniesieniu do dni, które faktycznie uzasadniały jej zwiększenie.

§ 3. Normy ustalone niniejszym zarządzeniem stanowią podstawę do obliczania oszczędności paliwa lub przekroczenia norm (tzw. przepał).

§ 4.1. Oszczędności paliwa nie powodują żadnych nagród finansowych dla pracowników.

2. Ustaloną normę zużycia paliwa uznaję za obowiązującą.

§ 5. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu powodującej przepała, pojazd należy wycofać z eksploatacji, naprawić, zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy.

§ 6. Podstawą dokonywania wydatków z budżetu gminy, w przypadkach nieprzewidzianych awarii, jest sporządzony i podpisany przez kierowcę protokół konieczności, zaakceptowany przez Burmistrza Borku Wlkp. Wzór druku protokołu konieczności stanowi załącznik nr 3 do niniejszego zarządzenia.

§ 7. Faktury i rachunki dotyczące zakupu paliw składane do zapłaty w Urzędzie Miejskim w Borku Wlkp. winny być regulowane bezgotówkowo w formie przelewu.

§ 8.1. Podstawą do rozliczania zużycia paliw pojazdów są okresowe karty pracy pojazdu.

2. Rozliczenia zakupu paliw dokonuje pracownik ds. oświaty miesięcznie w terminie do 10 dnia następnego miesiąca za poprzedni miesiąc.

3. Odpowiedzialnym za wydawanie i rozliczanie okresowych kart pracy pojazdu czynię inspektora ds. oświaty.

4. Wprowadzam zasadę: jedna okresowa karta czasu pracy – jeden miesiąc.

5. Zobowiązuję dysponentów autobusów do każdorazowego potwierdzania w kartach drogowych przebiegu kilometrów i trasy przejazdu.

6. Zobowiązuję kierowców do:

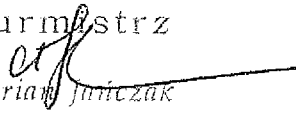
1) miesięcznego rozliczania kart drogowych pojazdów,

2) dbałości o stan techniczny i estetyczny wygląd pojazdów.

7. Normy zużycia paliwa należy rozliczać w zaokrągleniu do 0,1 litra.

§ 9. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od 1 maja 2010 r.

Burmistrz

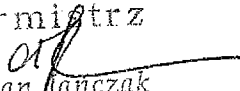

Marian Jurek

Załącznik nr 1
do Zarządzenia Nr 30/2010
Burmistrza Borku Wlkp.
z dnia 19 kwietnia 2010 r.

**OBOWIĄZUJĄCE NORMY PALIWOWE
DLA POJAZDÓW BĘDĄCYCH W DYSPOZYCJI
URZĘDU MIEJSKIEGO W BORKU WLKP.**

Lp.	Marka pojazdu	Norma zużycia w litrach		
		Nr rejestracyjny/ nr ewidencyjny	Rodzaj paliwa	Norma na 100 km przebiegu
1	Autobus JELCZ L090M	LSC 1575 221/2007	ON	20,6
2	Autobus AUTOSAN H9-21.41 S	PGS E458 222/2007	ON	24,9

Burmistrz


Marian Janczak

Załącznik nr 2
do Zarządzenia Nr 30/2010
Burmistrza Borku Wlkp.
z dnia 19 kwietnia 2010 r.

Protokół
spisany dnia.....

Dotyczący ustalenia normy zużycia paliwa w następującym pojeździe

Rodzaj pojazdu:

Nr rejestracyjny:

Działając na podstawie zarządzenia nr 30/2010 Burmistrza Borku Wlkp. z dnia 14 kwietnia 2010 r.

W oparciu o następujące dane:

1. Dopelniono zbiornik do poziomu jego pojemności znamionowej i przyjęto tę wartość za stan paliwa w zbiorniku (tankowanie do pełna).
2. Sprawdzono stan licznika: _____ km
3. Pojazd jest sprawny technicznie i jest całkowicie dotarty.
4. Pomiar eksploatacyjnego zużycia paliwa przeprowadzono z pełnym obciążeniem.
5. Pojazd poruszał się po drogach pozamiejskich, utwardzonych, składających się z odcinków o różnej kategorii i różnymi prędkościami. Stan licznika w momencie ponownego tankowania do pełna _____ km
6. Liczba zatankowanego po przejechaniu trasy paliwa wyniosła _____ l.
7. Porównano ilość zużytego paliwa z ilością przejechanych kilometrów i ustalono normę zużycia paliwa na 100 kilometrów _____ litrów.

.....
.....
.....

Kierowca:

Sporządził

Zatwierdził

.....

.....

.....



Załącznik nr 3
do Zarządzenia Nr 30/2010
Burmistrza Borku Wlkp.
z dnia 19 kwietnia 2010 r.

**Protokół konieczności nr/.....
z dnia r.**

Nazwa pojazdu:

.....
.....

Przyczyna i okoliczność uszkodzenia, awarii, wymiany:

.....
.....

Zakres koniecznych remontów, napraw, wymian:

.....
.....

Lp.	Element prac	Koszt części, podzespołu	Przewidywany koszt wykonania naprawy (wymiany podzespołu)
OGÓLEM:			

Protokół konieczności spisano w składzie :

1

2.

Sprawdził zgodność danych:

.....

Zatwierdzam do realizacji

.....
Burmistrz Borku Wlkp.

af