

Dane do obliczeń stężeń w sieci receptorów

Dane emitatorów punktowych

Symbol	Wysokość emitora	Średnica emitora	Prędkość gazów	Temperatura gazów	Maksymalne wyniesienie gazów	Ciepło wł. gazów	Szorstkość terenu	Usytuowanie emitora	
	[m]	[m]	[m/s]	[K]	[m]	[kJ/m³/K]	[m]	X [m]	Y [m]
E 1	8,5	0,2	4,68	293	1,8	1,30	0,25	363,1	284,6
E 2	8,5	0,2	4,68	293	1,8	1,30	0,25	355,9	287
E 3	9	0,319	3,08	293	1,8	1,30	0,25	357,5	312,4
E 4	9	0,25	3,5	293	1,6	1,30	0,25	375,2	296
E 5	9	0,25	3,5	293	1,6	1,30	0,25	366,2	297,3

Współrzędne emitatorów liniowych

Emitor liniowy: E 6 Ruch samochodów osobowych wysokość: 0,5 m

Lp	X [m]	Y [m]
1	430,1	300,8
2	413,7	305

Emitor liniowy: E 7 Ruch pojazdów ciężarowych wysokość: 1 m

Lp	X [m]	Y [m]
1	423,7	298,7
2	350,3	317,2
3	347,7	303,2
4	350,1	302,4

Dane meteorologiczne

Róża wiatrów ze stacji meteorologicznej: Poznań, wysokość anemometru 14 m.

parametr	rok	okres grzewczy	okres letni
Temperatura [K]	281,2	275,2	287,2

Nr okresu	Róża wiatrów	Ułamek udziału okresu w roku	Czas trwania, godzin
1	roczna	1	8760

Emisja zanieczyszczeń do atmosfery

Symbol	Nazwa emitora	Nazwa zanieczyszczenia	Emisja maks. 1 okres [mg/s]	Emisja średnia 1 okres [mg/s]
E 1	Spawanie stanowiska 1-3	pył PM-10	1,142	0,381
		tlenki azotu jako NO2	0,1903	0,0634
		tlenek węgla	1,142	0,381
		pył zawieszony PM 2,5	1,142	0,381
E 2	Spawanie stanowiska 4-6	pył PM-10	1,142	0,381
		tlenki azotu jako NO2	0,1903	0,0634
		tlenek węgla	1,142	0,381
		pył zawieszony PM 2,5	1,142	0,381

Symbol	Nazwa emitora	Nazwa zanieczyszczenia	Emisja maks. 1 okres [mg/s]	Emisja średnia 1 okres [mg/s]
E 3	Cięcie plazmowe	pył PM-10	3,33	1,111
		tlenki azotu jako NO ₂	86,7	28,89
		mangan	0,1467	0,0489
		nikiel	0,343	0,1144
		chrom (VI)	0,673	0,2244
		żelazo	0,847	0,2822
		pył zawieszony PM 2,5	3,33	1,111
E 4	Wylot kotłowni gazowej z budynku socjalno – biurowego	pył PM-10	0,000485	0,0002789
		dwutlenek siarki	0,0776	0,0446
		tlenki azotu jako NO ₂	1,472	0,847
		tlenek węgla	0,2908	0,1673
		pył zawieszony PM 2,5	0,0002908	0,0001673
E 6	Ruch samochodów osobowych	pył PM-10	$6,92 \cdot 10^{-5}$	$9,51 \cdot 10^{-9}$
		dwutlenek siarki	$8,73 \cdot 10^{-5}$	$9,51 \cdot 10^{-9}$
		tlenki azotu jako NO ₂	0,002731	$3,42 \cdot 10^{-7}$
		tlenek węgla	0,01718	$2,15 \cdot 10^{-6}$
		benzen	$4,86 \cdot 10^{-5}$	$6,34 \cdot 10^{-9}$
		pył zawieszony PM 2,5	$4,14 \cdot 10^{-5}$	$6,34 \cdot 10^{-9}$
E 7	Ruch pojazdów ciężarowych	pył PM-10	0,00464	$6,38 \cdot 10^{-6}$
		dwutlenek siarki	0,000739	$1,02 \cdot 10^{-6}$
		tlenki azotu jako NO ₂	0,1210	0,0001664
		tlenek węgla	0,0330	$4,54 \cdot 10^{-5}$
		benzen	0,000864	$1,19 \cdot 10^{-6}$
		pył zawieszony PM 2,5	0,002785	$3,83 \cdot 10^{-6}$
E 5	Wylot z pieca do lutowania piecowego	pył PM-10	0,002422	0,000575
		dwutlenek siarki	0,388	0,0920
		tlenki azotu jako NO ₂	7,36	1,748
		tlenek węgla	1,453	0,345
		pył zawieszony PM 2,5	0,001453	0,000345