

OPIS TECHNICZNY - ZAMIENNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej przebudowy ulicy Henryka Sienkiewicza w Borku Wlkp.

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi ~ 322,00 m.

Cała trasa przebudowywanej ulicy leży w granicach administracyjnych gminy Borek Wielkopolski, na działkach o nr ewidencyjnych: 111, 975/5, 977, 959/6, 960/4, 974/1, 971, 983, 120/22, 895/5, 982 – Obręb 0001 Borek Wlkp.

Celem przebudowy przedmiotowej drogi jest zapewnienie odpowiedniego ciągu komunikacyjnego, umożliwiającego płynne i bezpieczne poruszanie się pojazdów oraz pieszych.

2. PROJEKTOWE PARAMETRY TECHNICZNE – ZMIANY W STOSUNKU DO PROJEKTU PIERWOTNEGO

– szerokość chodników - 1,50 m – 3,20 m

Parametry techniczne drogi w przekroju poprzecznym pokazano na rys. nr 3.

3. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Rozwiązania sytuacyjne przebudowywanej trasy przedstawiono na rys. nr 2.

Projekt zakłada wykonanie przebudowy drogi gminnej na odcinku 322,00 m.

Przewidziano pozostawienie istniejącej szerokości jezdni (6,0m). Przewidziano zachować wszystkie dotychczasowe parametry techniczne drogi.

Nawierzchnię jezdni przewidziano wykonać z płyt betonowych sześciokątnych (trylinki) ułożonej na podsypce cementowo – piaskowej oraz podbudowie z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie. Jezdnię ograniczono z obu stron krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm układanym na ławie betonowej z oporem. Krawężnik należy wynieść na wysokość 12 cm.

Chodnik zaprojektowano z betonowej kostki brukowej koloru szarego. Nawierzchnię chodnika należy wykonać na początkowym odcinku na szerokości 1,50m natomiast w obrębie zabudowań szerokość chodnika zaprojektowano do istniejących ogrodzeńposesji.

Opracował:

inż. Marcin Kuciak

UPR. Nr WKP/0260/PWOD/08