

OBWIESZCZENIE I ZAWIADOMIENIE

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) oraz art. 38 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), **Burmistrz Borku Wlkp.**

zawiadamia i podaje do publicznej wiadomości informację

o wydanej w dniu 5.12.2024 r. znak sprawy OŚGW.6220.2.2024 decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 438 wraz z budową obiektu inżynierskiego w m. Borek Wlkp.”

Treść decyzji zostaje podana poniżej. Z dokumentacją sprawy, w tym z opiniami: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyniu strony postępowania mogą zapoznać się w siedzibie Urzędu Miejskiego w Borku Wlkp. - stanowisko ds. ochrony środowiska i gospodarki wodno-ściekowej, ul. Rynek 1, 63- 810 Borek Wlkp., tel. 65 5716 120 **w terminie 14 dni od daty doręczenia**, w godzinach urzędowania. Zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego **doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia**. Jako datę publicznego ogłoszenia wskazuje się dzień **5.12.2024 r.**

Sposób obwieszczenia lub publicznego ogłoszenia

Ponieważ w przedmiotowej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 k.p.a. niniejsze obwieszczenie zostaje zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Borku Wlkp. pod adresem <http://bip.borekwlkp.pl>, a także wywieszona na tablicy ogłoszeń przy Urzędzie Miejskim w Borku Wlkp. oraz w miejscowości Karolew.

Burmistrz

/ - / Janusz Sikora

1. Strony postępowania poprzez obwieszczenie

OŚGW.6220.2.2024

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), a także § 3 ust. 2 pkt 2 oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) – po rozpatrzeniu wniosku Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań – pełnomocnik – reprezentujący spółkę Most Projekt Sp. z o.o. ul. W. Biegańskiego 44a, 60-682 Poznań - dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 438 wraz z budową obiektu inżynierskiego w m. Borek Wlkp.”, z dnia 20.03.2024 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 438 wraz z budową obiektu inżynierskiego w m. Borek Wlkp.” oraz ustalam następujące uwarunkowania środowiskowe, które należy uwzględnić przy realizacji ww. inwestycji:

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Zaplecze budowy, w tym miejsce postoju maszyn i sprzętu budowlanego, miejsce składowania materiałów budowlanych oraz stanowiska tankowania i napraw maszyn i sprzętu budowlanego wyznaczyć na uszczelnionej i utwardzonej powierzchni, w odległości co najmniej 50 m od rzeki Pogony.
3. Odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych pojemnikach na utwardzonym podłożu, w sposób zabezpieczający przed opadami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich.
4. Rzekę Pogonę osłonić i zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem elementami powstającymi podczas rozbiórki starego mostu oraz elementami wykorzystywanymi do realizacji nowego; zakres ingerencji w koryto cieku ograniczyć do rzeczywistych potrzeb technologicznych.
5. Plac budowy, w tym zaplecze budowy wyposażyć w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
6. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
7. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.

8. Na etapie prowadzenia prac ziemnych codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
9. W przypadku stwierdzenia migracji płazów w czasie realizacji inwestycji zabezpieczyć obszar tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi, wykonanymi z geotkaniny, wkopanymi w ziemię na głębokości minimum 10 cm, o wysokości co najmniej 50 cm nad poziom gruntu, posiadającymi w górnej części przewieszkę o szerokości co najmniej 5 cm skierowaną w kierunku przeciwnym do terenu robót.
10. Inwestycję przeprowadzić pod udokumentowanym nadzorem przyrodniczym.
11. Bezpośrednio przed rozpoczęciem prac rozbiórkowych dokonać pod nadzorem przyrodniczym inspekcji spodniej strony konstrukcji mostu oraz przewidzianych do wycinki drzew pod kątem występowania przedstawicieli gatunków objętych ochroną gatunkową.
12. Wycinkę drzew ograniczyć do maksymalnie 27 drzew; w związku z realizacją inwestycji nie wycinać krzewów; wycinkę drzew przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
13. Przeprowadzić nasadzenia drzew, minimalizujące straty przyrodnicze związane z wycinką drzew o obwodach mierzonych na wysokości 130 cm: w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 20 cm do 100 cm, w stosunku, 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm i w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm; do nasadzeń nie wykorzystywać roślin gatunków obcych.
14. Nasadzenia prowadzić wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków drzew w obrębie już istniejących.
15. Do nasadzeń zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.
16. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń drzew, w okresie 3 lat od ich posadzenia – w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
17. W przypadku stwierdzenia podczas wycinki drzew dziuplastych zamontować pod nadzorem ornitologicznym budki lęgowe w liczbie odpowiadającej liczbie dziupli w wycinanych drzewach.
18. Do obsiewu terenu przedsięwzięcia stosować rodzime gatunki traw.

Uzasadnienie

W związku z art 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań – pełnomocnik – reprezentujący spółkę Most Projekt Sp. z o.o. ul. W. Biegańskiego 44a, 60-682 Poznań -, zwrócił się z wnioskiem do Burmistrza Borku Wlkp. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 438 wraz z budową obiektu inżynierskiego w m. Borek Wlkp.” .

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 oraz § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

W związku z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. - o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) Burmistrz Borku Wlkp. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyniu o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz co do zakresu raportu o oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Poznaniu pismem znak PO.ZZŚ.4901.142.2024.MS.1 z dnia 5.04.2024 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyniu pismem znak ON-NS.9011.2.10.2024 z dnia 11.04.2024 r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowieniem z dnia 12.11.2024 r. znak sprawy WOO-IV.4220.54.2024.AM.9 postanowił wyrazić opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazał uwarunkowania i wymagania, które zostały uwzględnione w decyzji.

Pismem oraz obwieszczeniem z dnia 14.11.2024 r. Burmistrz Borku Wlkp. zawiadomił strony postępowania o prawie do wypowiedzenia się przed wydaniem decyzji w przedmiotowej sprawie w ciągu 7 dni od otrzymania zawiadomienia. W ustawowo przewidzianym terminie do tutejszego Urzędu nie wpłynęły żadne wnioski i uwagi.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy ooś, na podstawie k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na wykonaniu w nowym śladzie odcinka drogi wojewódzkiej nr 438 wraz z rozebraniem istniejącego i budową nowego obiektu inżynierskiego przez rzekę Pogonę, wraz z dowiązaniem projektowanego odcinka drogi do przyległych dróg publicznych. Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie działek o numerach ewidencyjnych: 869, 870/1, 871, 867 obręb 0001 Borek Wlkp., 148/2, 148/1, 146/3, 146/5, 140/1 obręb 0008 Karolew, gmina Borek Wielkopolski. Całkowita długość planowanych dróg to ok. 370 m (odcinek drogi wojewódzkiej o długości ok. 280 m, długość pozostałych dróg ok. 90 m). Na odcinku w nowym śladzie jezdnia drogi wojewódzkiej będzie miała szerokość 7 m, na końcowym odcinku zostanie zwężona do 6 m celem dowiązania do istniejącego odcinka drogi. Jezdnia zostanie wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej. Zakres przedsięwzięcia obejmuje również: przebudowę dwóch skrzyżowań drogi wojewódzkiej z innymi drogami publicznymi; przebudowę niezbędnej infrastruktury (m.in. oświetlenie, kanalizacja deszczowa, teletechnika); budowę kanału technologicznego; wykonanie przepustu drogowego; wykonanie odcinków chodników w rejonie skrzyżowań z ul. Jęczkowskiego oraz z drogą gminną przy projektowanym obiekcie mostowym z dołączeniem do istniejących chodników.

Projektowany obiekt mostowy zostanie wykonany pomiędzy istniejącą kładką dla pieszych oraz istniejącym mostem, co umożliwi użytkowanie istniejącej przeprawy w czasie budowy nowego obiektu. Zaprojektowano most o konstrukcji ramowej, jednonawowej. Ustrój nośny zostanie wykonany z belek prefabrykowanych połączonych monolitycznie z konstrukcją podpór. Konstrukcja ustroju nośnego mostu umożliwi jego wykonanie bez wykorzystania rusztowań pod obiektem. Podstawowe parametry obiektu: klasa obciążenia I; rozpiętość teoretyczna ok. 14,7 m; długość całkowita ok. 15,5 m; szerokość obiektu ok. 10,7 m; kąt skrzyżowania z przeszkodą 90°; światło mostu ok. 13,9 m. Obiekt mostowy zostanie posadowiony pośrednio na palach. W przypadku złych warunków gruntowych i/lub wysokiego poziomu wód gruntowych, roboty fundamentowe zostaną poprzedzone wykonaniem tymczasowych ścianek szczelnych zabezpieczających wykopy. W ramach prac realizacyjnych zostanie wykonane odmulenie rzeki Pogony na długości ok. 20 m przed i za projektowanym obiektem. W korycie rzeki zostaną wykonane prace polegające na odtworzeniu istniejącego i wykonaniu nowego umocnienia skarp przy pomocy materiałów naturalnych tj. palisady z kołków drewnianych i kamienia. Prace dotyczące umocnienia skarp zostaną wykonane na długości ok. 10 m przed i za obiektem. Teren pod projektowanym obiektem mostowym zostanie umocniony przy pomocy otoczków.

W przypadku miejscowego występowania gruntów organicznych w poziomie posadowienia przewiduje się ich wymianę na beton/zasypkę inżynierską. Planowane prace ziemne obejmą: wykonanie wykopów pod projektowany obiekt mostowy; usunięcie humusu i warstw nienośnych pod nasypy drogowe; wykonanie nasypów pod dojazdy do obiektu; rozbiórkę nasypów za istniejącym obiektem mostowym. Maksymalna głębokość wykopów przy obiekcie mostowym wyniesie 1,6 m p.p.t. oraz 3,0 m na nasypie. Jeśli w miejscu wykopu wystąpi wysoki poziom wód gruntowych, przewiduje się odwodnienie za pomocą

zestawu igłofiltrów. Odpompowana woda będzie odprowadzana do najbliższego odbiornika (np. rowu przydrożnego).

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś ustalono, że realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych takich jak: beton, stal, kruszywo, nawierzchnie drogowe asfaltowe, zasypka inżynierska i nasypy ziemne. Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia niezbędne będzie także zużycie paliw, energii elektrycznej oraz wody.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i, lit. j ustawy ooś, na postawie k.i.p. oraz mając na uwadze usytuowanie przedsięwzięcia ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany: na obszarach wodno-błotnych bądź o płytkim zaleganiu wód podziemnych; na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego; na obszarach górskich i leśnych; na obszarach objętych ochroną tj. w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych; na obszarach o dużej gęstości zaludnienia; na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej; na obszarach przylegających do jezior. Inwestycja będzie realizowana na obszarze strefy ochrony widokowej historycznego układu urbanistycznego i zespołu budowlanego miasta Borek Wlkp., wpisanej decyzją z 5 czerwca 1992 r. do rejestru zabytków pod nr 1316A W ramach uzgodnień uzyskano stanowisko Le-WN.5183.1727.2.2024 Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o braku zastrzeżeń do przyjętych rozwiązań. Biorąc pod uwagę przedstawione przez wnioskodawcę analizy i założenia, co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy ooś należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy ooś uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g ustawy ooś na podstawie informacji zawartych w k.i.p. stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Otoczenie planowanego przedsięwzięcia stanowią tereny o charakterze przemysłowym (zakłady mięsne oraz zakład wodociągowy), drogi, rzeka Pogona oraz grunty rolne i tereny zielone. Granica najbliższego terenu zabudowy mieszkaniowej znajduje się w odległości ok. 18,5 m od obszaru realizacji przedsięwzięcia. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Zgodnie z przedstawionymi informacjami natężenie ruchu w 2024 r. ustalone zostało na podstawie Generalnego Pomiaru Ruchu 2020/21 dla sieci dróg wojewódzkich i wynosi 3130 pojazdów na dobę, w tym 2692 pojazdy w ciągu dnia i 438 pojazdów w porze nocy. W strukturze ruchu przeważają pojazdy lekkie, a udział pojazdów ciężkich wynosi 11,2 %. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na natężenie ruchu. Przeprowadzone analizy wykazały brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d oraz lit. g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że ww. emisje będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia oraz funkcję drogi w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy ooś, nie przewiduje się znaczących powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś na podstawie danych zawartych w k.i.p. ustalono, że na etapie prac wykonawczych powstawać będą głównie odpady związane z pracami rozbiórkowymi i budowlanymi oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników. Wytwarzane odpady będą selektywnie gromadzone w wyznaczonych miejscach, a następnie będą okresowo przekazywane do dalszego zagospodarowania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia. W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z odpadów nałożono warunek, aby w przypadku powstania odpadów niebezpiecznych magazynować je na utwardzonym podłożu, w szczelnych pojemnikach zabezpieczających odpady przed warunkami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich. Na etapie eksploatacji powstawać będą przede wszystkim odpady pochodzące z czyszczenia osadników oraz separatora substancji ropopochodnych, a także odpady związane z utrzymaniem czystości na drodze.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy ooś stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Sprzęt budowlany i maszyny wykorzystywane do realizacji przedsięwzięcia będą sprawne technicznie. Na terenie budowy oraz zaplecza inwestycji nie przewiduje się napraw maszyn i urządzeń budowlanych. Możliwe będzie wyłącznie ich tankowanie w miejscu utwardzonym bądź po zabezpieczeniu powierzchni gruntu matą chłonną. Paliwo na terenie zaplecza budowy będzie przechowywane w szczelnych zbiornikach, w ilości niezbędnej do prowadzenia prac. Minimalna odległość zaplecza budowy od rzeki Pogony wyniesie 50 m. Koryto rzeki Pogony zostanie zabezpieczone przed wpadaniem cząstek mineralnych podczas demontażu istniejącego mostu. Zabezpieczenie zostanie wykonane poprzez podwieszenie plandek, ściśle przylegających do linii brzegowej w obszarze prowadzonych prac. Ewentualny przejazd ciężkiego sprzętu budowlanego przez skarpe linii brzegowej rzeki będzie odbywał się po wcześniej ułożonej drodze technologicznej. Ścieki bytowe powstające na etapie budowy będą gromadzone w szczelnych zbiornikach. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby teren budowy wyposażyć w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować. Wnioskodawcę zobowiązano także do wyznaczenia zaplecza budowy, w tym miejsc postoju maszyn i sprzętu budowlanego, miejsc składowania materiałów budowlanych oraz stanowiska tankowania i napraw maszyn i sprzętu budowlanego, na uszczelnionej i utwardzonej powierzchni, w odległości co najmniej 50 m od rzeki Pogony. W celu ochrony wód przed zanieczyszczeniem, rzekę Pogonę należy osłonić i zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem elementami powstającymi podczas rozbiórki starego mostu oraz elementami wykorzystywanymi do realizacji nowego obiektu. Ponadto ingerencję w koryto cieków należy ograniczyć do rzeczywistych potrzeb technologicznych.

Planowane prace dotyczące przebudowy kanalizacji deszczowej obejmą: demontaż istniejących wpustów ze studniami i przykanalikami kolidującymi z nowym przebiegiem trasy; budowę nowych odcinków kanalizacji deszczowej (wpusty ze studniami, studnie betonowe, przykanaliki); korektę wysokościową wpustów niekolidujących z nowym przebiegiem trasy. Wody opadowe z obiektu i drogi po północnej stronie rzeki Pogona (tj. od strony zabudowanej), zostaną odprowadzone do wpustów z osadnikami, a następnie do zamkniętego systemu kanalizacji deszczowej, gdzie zostaną podczyszczane w istniejącym separatorze przed wylotem do rzeki Pogony. Wody opadowe z drogi po południowej stronie rzeki Pogona zostaną odprowadzone poprzez spływ powierzchniowy i rowy trawiaste do rzeki zgodnie ze stanem istniejącym. Rowy po obu stronach drogi zostaną połączone przepustem drogowym. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane z projektowanej drogi i obiektu mostowego nie będą zawierały substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych, czyli poziomów określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do urządzeń wodnych.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się

w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia powodzi, trzęsień ziemi czy osuwisk.

Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren planowanego przedsięwzięcia jest zlokalizowany poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478). Najbliższe obszary Natura 2000 – specjalny obszar ochrony siedlisk Rogalińska Dolina Warty PLH300012 oraz obszar specjalnej ochrony ptaków Ostoja Rogalińska PLB300017, są położone w odległości ok. 20 km na północ od przedsięwzięcia. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest poza siecią korytarzy ekologicznych opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce, Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Realizacja przedsięwzięcia związana jest z wycinką maksymalnie 27 drzew. Ponadto wnioskodawca zadeklarował, że w ramach przedsięwzięcia nie będzie dokonywał wycinki krzewów, co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe nałożono warunek niedokonywania wycinki krzewów w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia oraz ograniczenia wycinki drzew do 27 sztuk. Wnioskodawca przewiduje konieczność wycinki 8 jesionów, których obwód na wysokości 1,3 m wynosi ponad 200 cm, w tym trzech drzew o obwodzie kwalifikującym się do uznania tych drzew za pomniki przyrody. Zgodnie z uzupełnieniem k.i.p. projektant stwierdził brak możliwości zachowania tych drzew, mimo ich wielkiego znaczenia przyrodniczego, krajobrazowego i kulturowego. Mając na uwadze występowanie chronionych gatunków ptaków na drzewach przeznaczonych do wycinki nałożono warunek ich wycinki, poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia.

Biorąc pod uwagę planowaną wycinkę bezcennych przyrodniczo, starych drzew, stanowiących potencjalne miejsce występowania gatunków chronionych, a także planowaną rozbiórką mostu, którego konstrukcja stanowi potencjalne miejsce schronienia dla gatunków objętych ochroną gatunkową, nałożono warunek realizacji przedsięwzięcia pod udokumentowanym nadzorem przyrodniczym.

W związku z występowaniem wśród drzew przeznaczonych do wycinki drzew dziuplastych, w ramach działań minimalizujących nałożono warunek zamontowania pod nadzorem ornitologicznym budek lęgowych, w liczbie odpowiadającej liczbie stwierdzonych dziupli.

Zadrzewienia śródpolne, rosnące wzdłuż cieków, a także drzewa przydrożne, stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową, ponieważ liniowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistymi dominantami i łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcje korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoistą bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ na środowisko. W celu jego rekompensaty uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń prowadzonych wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków drzew w obrębie już istniejących. Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa przydrożnego wraz z jego wiekiem nałożono warunek nasadzeń w skali 1:2 (dwa nasadzane drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 101 do 200 cm oraz w skali 1:3 (trzy nasadzane drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 200 cm. Obwód drzew należy mierzyć na wysokości 130 cm. W przypadku wycinki drzew posiadających na wysokości 1,3 m więcej niż jeden pień o obwodzie powyżej 20 cm, każdy pień o obwodzie powyżej 20 cm należy traktować jak osobne drzewo i wykonać odpowiednie nasadzenia minimalizujące. Ponadto w celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych. Przy nasadzeniach minimalizujących należy uwzględnić wymagania konkretnego gatunku, w tym wymagania glebowe oraz odpowiednio dużą odległość pomiędzy drzewami.

Ponadto drzewa należy sadzić w miejscach, gdzie nie będą kolidować w przyszłości z planowaną zabudową i infrastrukturą.

Nałożono także warunek, aby do nasadzeń nie wykorzystywać roślin gatunków obcych. Wprowadzanie do środowiska przyrodniczego i przemieszczanie w nim gatunków obcych, zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (Dz. U. 2023 poz. 1589), jest co do zasady zakazane. Choć zakładanie i utrzymanie zieleni na terenie wsi o zwartej zabudowie i miast zostało wskazane, jako jeden z wyjątków od tego zakazu, warunek nasadzeń minimalizujących w oparciu wyłącznie o gatunki rodzime w niniejszym przypadku jest zasadny. Należy mieć na uwadze, że każdy gatunek obcy może w przyszłości stać się gatunkiem zagrażającym rodzimej bioróżnorodności; w odniesieniu do drzew status inwazyjnych zyskały w ostatnich dziesięcioleciach np. jesion pensylwański, dąb czerwony, a regionalnie i lokalnie także bożodrzew gruczołowaty, wiązowiec zachodni, orzech włoski, orzesznik pięciolistkowy.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki, a także warunek, aby miejsca postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach, polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, aby zapewnić zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Mając na uwadze ochronę płazów i innych zwierząt, nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów. Celem ochrony płazów na etapie realizacji przedsięwzięcia nałożono warunek, aby w przypadku pojawienia się płazów podczas prac, w okresie ich rozrodu i migracji wykonać tymczasowe ogrodzenia herpetologiczne. Okres migracji wiosennej i jesiennej większości gatunków płazów oraz ich okres rozrodu przypada od 15 lutego do końca października.

Celem zachowania rodzimej bioróżnorodności nałożono warunek, aby do obsiewu terenu przedsięwzięcia zastosować nasiona rodzimych gatunków traw.

W przypadku natrafienia podczas realizacji inwestycji na gatunki chronione lub ich siedliska, prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor.

Mając na względzie rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w niniejszej opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy o ocenie oddziaływania na środowisko przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Regionalnego Dyrektora dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe należało postanowić jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek lub podmiot, na którym została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym

mowa w art. 72 ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na które przysługuje zażalenie.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie, za pośrednictwem Burmistrza Borku Wlkp., w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127 a kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. Z 2024 r. poz. 572)

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Burmistrz
/ - / Janusz Sikora

Załącznik:

1. Charakterystyka całego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań – pełnomocnik
.....reprezentujący spółkę Most Projekt Sp. z o.o. ul. W. Biegańskiego 44a, 60-682 Poznań.
2. Pozostałe strony postępowania powiadomione zostały poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. Tadeusza Kościuszki 57, 61-891 Poznań
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Poznaniu, ul. Szewska 1, 61-760 Poznań
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyniu, ul. Przy Dworcu 4, 63-800 Gostyń

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa
w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(Dz. U. z 2024, poz. 1112)

Rodzaj, skala, usytuowanie przedsięwzięcia:

Inwestycja o nazwie „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 438 wraz z budową obiektu inżynierskiego w m. Borek Wlkp.”, polega na wykonaniu w nowym śladzie odcinka drogi wojewódzkiej nr 438 w m. Borek Wielkopolski wraz z rozebraniem istniejącego i budową nowego obiektu inżynierskiego rzekę Pogonę a także dowiązaniu drogi do przyległych dróg publicznych. Celem realizacji planowanego przedsięwzięcia, jest poprawa stanu infrastruktury drogowej w tym umożliwienie obustronnego przejazdu przez most (obecnie droga jest jednostronnie zwężona ze względu na zły stan techniczny mostu).

Inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, które mogą wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), inwestycja kwalifikowana jest jako:

o § 3 ust. 2 pkt. 2 tj. przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach;

w związku z :

o § 3 ust. 1 pkt. 62) tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Skala przedsięwzięcia określona w powierzchniach wynosi:

- całkowita powierzchnia zabudowy przedsięwzięcia (powierzchnia ulegająca przekształceniu): ok. 0,61 ha,
- całkowita powierzchnia działek objętych wnioskiem: 3,8955 ha,

Skala przedsięwzięcia określona w długości rozbudowywanego odcinka drogowego: ok. 370 m.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w południowo – wschodnim skraju miejscowości Borek Wielkopolski. Teren inwestycji składa się łącznie z 9 działek ewidencyjnych: 869, 870/1, 871, 867 obręb 0001 Borek Wlkp., 148/2, 148/1, 146/3, 146/5, 140/1 obręb 0008 Karolew, gm. Borek Wielkopolski; o łącznej powierzchni wynoszącej 3,8955 ha.

Teren planowanej inwestycji stanowi głównie grunt o kategorii ewidencyjnej drogi oraz grunty pod wodami. Teren był użytkowany zgodnie z przeznaczeniem. Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Teren inwestycji leży na skraju miejscowości, poza obszarem zabudowy mieszkaniowej. Najbliższe zabudowania mieszkalne odległe są o ok. 50 m w kierunku północnym. Zabudowa przyległa do drogi to głównie tereny o charakterze przemysłowym (zakład wodociągowy oraz zakłady mięsne) a także rzeka i grunty rolne (łąki i pastwiska oraz grunty orne).

Rodzaj technologii

Celem przedsięwzięcia jest wykonanie w nowym śladzie odcinka drogi wojewódzkiej nr 438 w m. Borek Wielkopolski wraz z obiektem inżynierskim rzekę Pogonę.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie gostyńskim na terenie gminy miejsko – wiejskiej Borek Wielkopolski.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje budowę odcinka drogi wojewódzkiej w nowym przebiegu przekraczającego tereny przyległe do rzeki Pogony wraz z budową obiektu inżynierskiego. Istniejący obiekt wraz z dojazdami zostanie rozebrany.

Inwestycja w swoim zakresie obejmie również:

- przebudowanie dwóch skrzyżowań drogi wojewódzkiej z innymi drogami publicznymi w obrębie miejscowości,
- przebudowanie niezbędnej infrastruktury (m.in. oświetlenie, kanalizacja deszczowa, teletechnika),
- budowę kanału technologicznego,
- wykonanie przepustu drogowego.

Wody opadowe z obiektu i drogi po północnej stronie rzeki Pogona (tj. od strony Borka Wielkopolskiego) zostaną odprowadzone do zamkniętego systemu kanalizacji deszczowej (przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej drogi wojewódzkiej).

Wody opadowe z drogi po południowej stronie rzeki Pogona zostaną odprowadzone poprzez spływ powierzchniowy poprzez rowy trawiaste do rzeki zgodnie ze stanem istniejącym. Rowy po obu stronach drogi zostaną połączone przepustem drogowym.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie istniejącej drogi wojewódzkiej klasy G wraz z budową obiektu inżynierskiego w m. Borek Wielkopolski. Budowa nowego mostu pomiędzy istniejącymi obiektami czyli kładką dla pieszych oraz istniejącym mostem umożliwi budowę nowego obiektu oraz użytkowanie istniejącej przeprawy w czasie jego budowy. Pozwoli to uniknąć budowy mostu tymczasowego, co ograniczy oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko w czasie jego realizacji.

Założenia projektowe drogi wojewódzkiej nr 438:

- Prędkość projektowa drogi 60 km/h
- Klasa techniczna G
- Obciążenie nawierzchni 115kN
- Jezdnia drogi wojewódzkiej zostanie wykonana z mieszanki mineralno asfaltowej zwymiarowanej na ruch KR3

Na odcinku w nowym śladzie jezdni drogi wojewódzkiej będzie miała szerokość 7m, na końcowym odcinku zostanie zwężona do 6m celem dołączenia do istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej.

W obrębie skrzyżowania z ul. Jęczkowskiego zaprojektowano chodnik szerokości 2m z dołączeniem do istniejących chodników. W obrębie skrzyżowania z drogą gminną przy proj. obiekcie mostowym zaprojektowano chodnik o szerokości 4m z dołączeniem do istniejącego chodnika.

Rozwiązania chroniące środowisko:

W celu zabezpieczenia środowiska przed negatywnymi skutkami w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, przewiduje się następujące środki zaradcze:

- Odpady powstające podczas prac rozbiórkowych oraz budowlanych – montażowych a także w okresie eksploatacji będą w miarę możliwości zbierane selektywnie i oddawane do ponownego wykorzystania (recyclingu) bądź odstawiane na składowisko.
- Teren prowadzenia robót rozbiórkowych, budowlanych i montażowych, zostanie odpowiednio oznakowany, co przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego.
- Po zakończeniu prac montażowych cały teren zostanie uporządkowany.
- Przed oddaniem urządzeń do użytkowania, połączenia technologiczne zostaną poddane próbie szczelności.
- Sprzęt mechaniczny używany podczas prowadzenia prac będzie utrzymany w należytym stanie technicznym, a wszelkie wycieki olejów lub innych substancji ropopochodnych natychmiast usuwane.
- Ekipy montażowe zostaną wyposażone w sorbenty substancji ropopochodnych i będą przeszkolone w zakresie ich stosowania.
- Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do usuwania a znajdujące się w sąsiedztwie obszaru prowadzenia prac, zostaną zabezpieczone przez odeskowanie pnia do wysokości min. 2,0 m. Wykopy w obrębie bryły korzeniowej drzew przeznaczonych do pozostawienia wykonywane będą ręcznie, w sposób zapewniający

zachowanie jak najdrobniejszych korzeni. W obrębie korony drzew i jej najbliższym sąsiedztwie, nie będą wykonywane manewry sprzętem mechanicznym. W przypadku uszkodzenia korzeni drzew, zostaną one zabezpieczone przez przycięcie prostopadłe do osi korzenia i zabezpieczenie maścią sadowniczą. Zabezpieczenia uszkodzonych korzeni zostaną dokonane niezwłocznie po ich powstaniu, aby uniemożliwić powstanie martwicy korzenia.

➤ W trakcie wykonywania robót z użyciem sprzętu i urządzeń technicznych, Inwestor oraz wykonawca prac dołożą wszelkiej staranności, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia powierzchni ziemi wyciekami paliwa i płynów eksploatacyjnych.

➤ Wykonawcy robót stosować będą nowoczesne technologie, ścisłe reżimy technologiczne, sprzęt i maszyny o pełnej sprawności i wymaganych atestach technicznych oraz wszelkie dostępne zabezpieczenia przed hałasem dla pracowników wymagane przepisami BHP (w tym urządzenia osobistej ochrony akustycznej).

➤ Wody opadowe i roztopowe ze zurbanizowanej części terenu będą kierowane do systemu kanalizacji deszczowej, gdzie zostaną podczyszczone w osadnikach przy wpustach oraz separatorze substancji ropopochodnych, a następnie odprowadzone do rzeki Pogony.

➤ Wody opadowe i roztopowe z niezurbanizowanej części inwestycji zostaną zebrane w system kanalizacyjny i odprowadzone przez rów trawiasty do rzeki Pogony.

➤ Drzewa planowane do usunięcia zostaną wycięte poza okresem lęgowym ptaków, a jeśli będzie to niemożliwe, wycinka w okresie 1 marca – 15 października zostanie wykonana pod nadzorem ornitologicznym.

➤ Zaplecze techniczne budowy nie będzie zlokalizowane bezpośrednio przy korycie rzeki.

Burmistrz

/ - / Janusz Sikora